

# bj·gear



## Schneckengetriebe aus Edelstahl

Wenn es die Umwelt verlangt

Customisation is our standard

# Schneckengetriebe aus Edelstahl

BJ-Gear GmbH stellt Schneckengetriebe aus Edelstahl von höchster Qualität her. Die Getriebe sind speziell für die Lebensmittelindustrie und andere Industrien entwickelt, die ständig höhere Anforderungen an die Widerstandsfähigkeit stellen. von Material und einem leicht zu reinigenden Design.

Die Getriebe sind mit einem glatten, rostfreien Stahlgetriebegehäuse und einer Hohlwelle ausgestattet. Die Getriebe sind lebensdauergeschmiert und können mit einem für die Lebensmittelindustrie zugelassenen Schmiermittel geliefert werden. Die Öldichtungen bestehen aus Nitrilkautschuk.

Um das Risiko des Bakterienwachstums zu verringern, zeichnet sich das Design durch glatte Oberflächen ohne unnötige Flansche, Aussparungen und Befestigungslöcher aus.

Wenn ein vollständig hygienischer Getriebemotor erforderlich ist, kann das Schneckengetriebe aus Edelstahl mit einem rostfreien Wechselstrommotor oder einem Servomotor ausgestattet werden.

## Typenbezeichnung

Wir glauben, dass eine eindeutige Typenbezeichnung unserer Edelstahl-Getriebe die Kommunikation erleichtert. Deshalb wird in dieser Broschüre die Position der einzelnen Elemente in der Typenbezeichnung angegeben. Die Nummer 1 bedeutet, dass es sich um ein Schneckengetriebe handelt.

**Gehäuse aus Edelstahl**

**Schräggugellager**

**Motorflansch D-Seite**

**Ölabdichtung**

**Schnecke**

**Schneckenrad**

**Rillenkugellager / Kegelrollenlager**

**Hohlwelle**

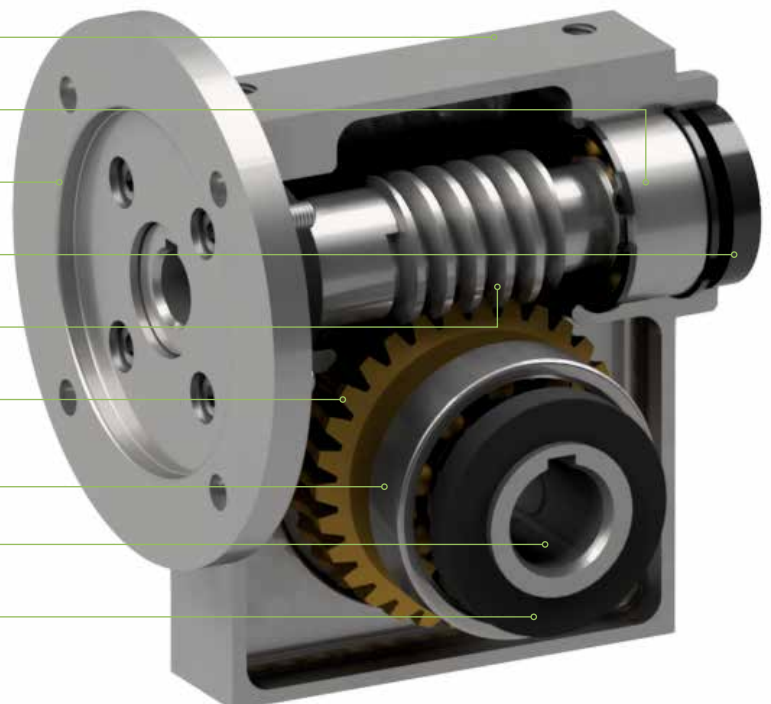
**Staublippenöldichtung**

## IP-Schutz

Die Schutzart der Getriebe ist IP65, die der Edelstahlmotoren IP66, was die Reinigung der Produkte mit z. B. Druckwasser aus allen Richtungen. Um einen Gesamtschutz von IP66 für die Montage von Getrieben und Motoren zu erreichen, müssen Sie eine Nitrilgummidichtung für die Verbindung verwenden.



1	42	S	0	41	2	13	02	01	30	0	1
---	----	---	---	----	---	----	----	----	----	---	---



# INHALT

## STANDARD-Getriebe Seite 5

BJ-Gear GmbH bietet eine Reihe von selbst hergestellten rostfreien Getrieben von hoher Qualität an. Die Serie wurde speziell für die Prozesslinie in der Lebensmittelindustrie und anderen Branchen entwickelt, in denen ständig strenge Anforderungen an die Beständigkeit des Materials und die Reinigungsfreundlichkeit gestellt werden.

Die Schutzart der Getriebe ist IP65, die der Edelstahlmotoren IP66. Dies gewährleistet, dass die Produkte mit Wasser unter Druck aus allen Richtungen gereinigt werden können.

Die Schneckengetriebe aus Edelstahl werden standardmäßig in fünf Größen hergestellt: **42, 52, 61, 79 und 99**. Die Zahl gibt den Achsabstand der Achsen und damit die Getriebegröße an.

- Bis zu 96% Wirkungsgrad
- Leicht zu reinigen
- Schutzart von mindestens IP65
- Ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie



## PREMIUM-Getriebe Seite 25

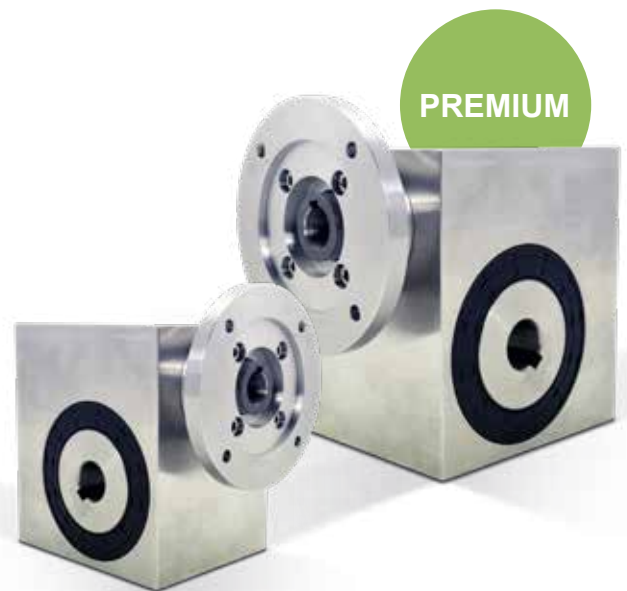
Die Edelstahlgetriebe bestehen aus einem glatten, rostfreien Getriebegehäuse, sie sind lebensdauergeschmiert und können selbstverständlich mit für die Lebensmittelindustrie zugelassenem Öl geliefert werden. Die Öldichtungen sind standardmäßig aus Nitrilkautschuk gefertigt.

Um das Risiko des Bakterienwachstums zu verringern, zeichnet sich die Konstruktion durch glatte, bearbeitete Oberflächen ohne unnötige Flansche, Aussparungen und Befestigungslöcher aus. Es ist auch möglich, die Getriebe mit Drehmomentstütze, Seitenflansch, freier Schnecke und Einsteckwelle zu bestellen. Andere Anpassungen werden auf Anfrage durchgeführt.

Die Schutzart der Getriebe ist IP65, die der Edelstahlmotoren IP66. Dies gewährleistet, dass die Produkte mit Wasser unter Druck aus allen Richtungen gereinigt werden können.

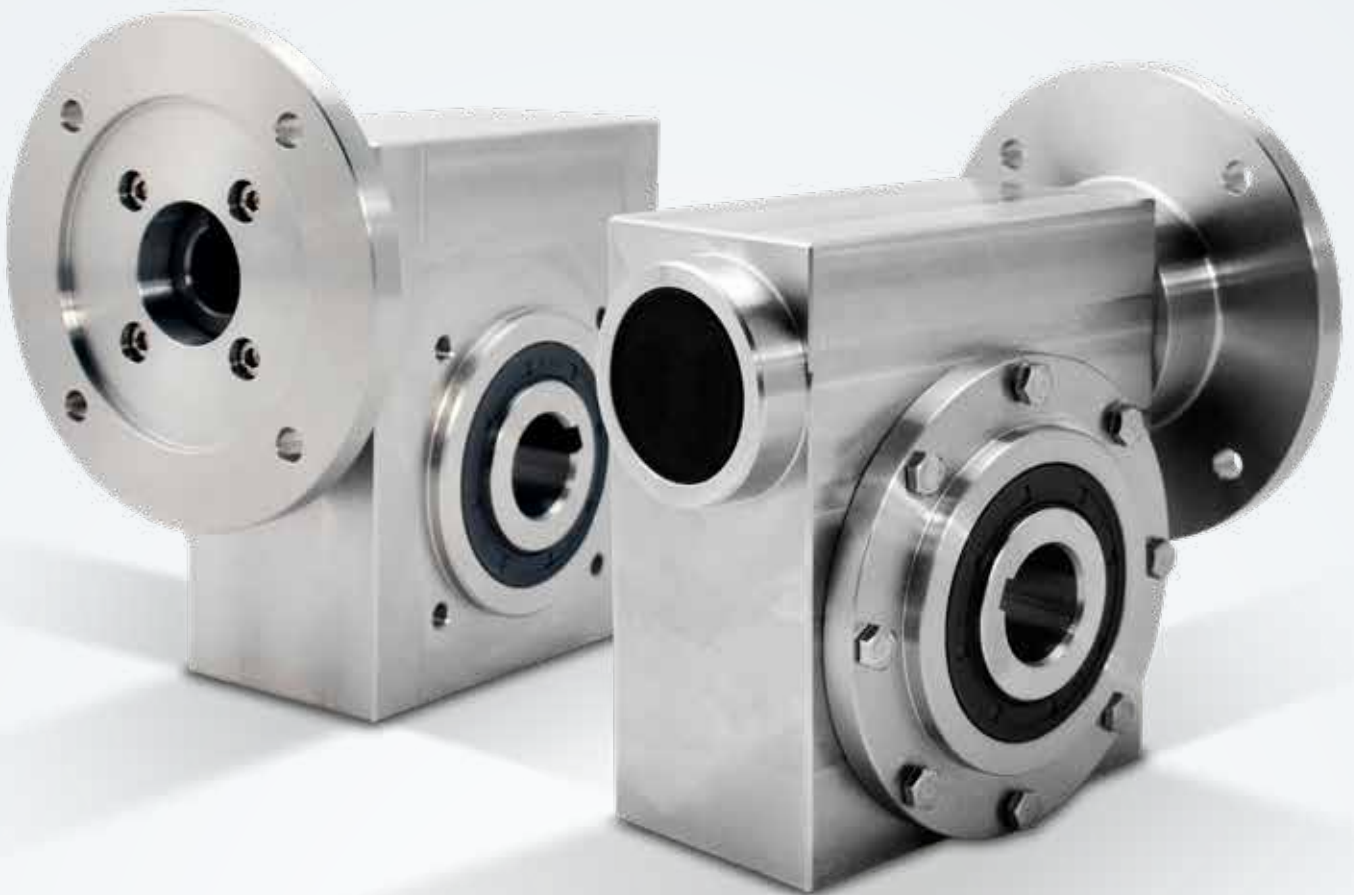
Die Schneckengetriebe aus Edelstahl werden standardmäßig in drei Größen hergestellt: **31, 42 und 61**. Die Nummer gibt den Achsabstand der Achsen und damit die Getriebegröße an.

- Bis zu 96% Wirkungsgrad
- Glatte Oberflächen, die das Risiko des Bakterienwachstums verringern
- Unnötige Flansche, Aussparungen und Befestigungslöcher
- Hygienisch und leicht zu reinigen
- Schutzart von mindestens IP65
- Ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie



# STANDARD-Getriebe **NEU!**

Serien 42, 52 und 61

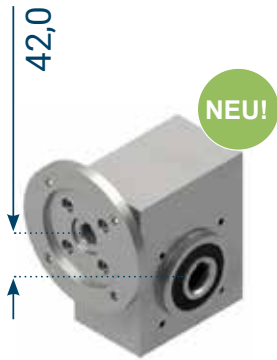


- Bis zu 96% Wirkungsgrad
- Leicht zu reinigen
- Schutzart von mindestens IP65
- Ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie

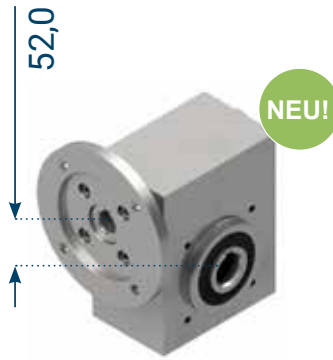
# STANDARD-Getriebegrößen

1	42	S	0	41	1	12	02	01	30	0	1
---	----	---	---	----	---	----	----	----	----	---	---

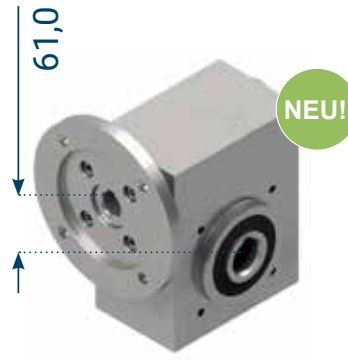
Die Schneckengetriebe aus Edelstahl werden standardmäßig in fünf Größen hergestellt: 42, 52, 61, 79 und 99. Die Zahl gibt den Achsabstand der Achsen und damit die Getriebegröße an.



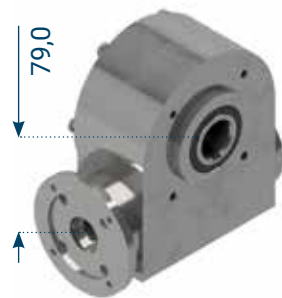
Serie 42



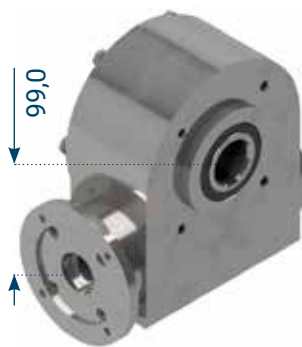
Serie 52



Serie 61



Serie 79



Serie 99

## Service-Faktor

Die Betriebsbedingungen sind für die Haltbarkeit des Getriebes von Bedeutung. Das Getriebe sollte daher nach den Betriebsfaktoren dimensioniert werden.

Bitte beachten Sie, dass die Werte für den Betrieb mit einem elektrischen Standard-Wechselstrommotor gelten.

$$\text{Service-Faktor} = \frac{M_{\text{gear}} [\text{Nm}]}{M_{\text{Merforderlich}} [\text{Nm}]}$$

Art der Ladung	Anzahl der Starts pro Stunde	Betriebszeit pro Tag			
		2	2-8	8-12	12-24
Gleichmäßige, gleichmäßige Belastung	<50	0,8	0,9	1,0	1,3
	0-500	0,9	1,1	1,2	1,5
	500<	1,0	1,2	1,4	1,7
Mäßige Stoßbelastung	50	0,9	1,1	1,3	1,5
	50-500	1,1	1,3	1,5	1,8
	500<	1,3	1,5	1,7	2,0
Schwere Stoßbelastung	<50	1,3	1,5	1,6	1,8
	50-500	1,5	1,7	1,9	2,1
	500<	1,7	2,0	2,1	2,4

# Tabellen der Auswirkungen

## Faktor Stärke

Der Festigkeitsfaktor ist ein Ausdruck für die Haltbarkeit der Verzahnung in Bezug auf Bruch. Die Bruchgrenze liegt beim Dreifachen des Festigkeitsfaktors.

- Normaler Gebrauch: Berücksichtigen Sie den Betriebsfaktor auf Seite 3 und wählen Sie einen Festigkeitsfaktor  $> 1$ .
- Bei besonderen Anforderungen an die Sicherheit oder anderen besonderen Bedingungen: Bitte kontaktieren Sie BJ-Gear GmbH für weitere Informationen.

Serien  
42, 52 und 61



Serien  
79 und 99



## Tabellen der Auswirkungen

## Serie 42

Motor		Serie 42											
	Getriebe- übersetzung	5,4:1	7,5:1	10:01	15:01	20:1	25:1	30:1	40:1	50:1	62:1	75:1	
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	130	93	70	47	35	28	23	18	14	11	9
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor													
700	0,09		5,3/8,5	7,1/6,7	9,1/6,7	12/7,0	16/3,7	20/9,2	21/6,5	24/3,7	29/2,4	32/1,6	38/1,0
	0,12		7,2/6,4	9,7/5,0	12/5,1	17/5,0	21/2,9	27/7,0	28/5,0	33/2,8	39/1,8	44/1,2	
	0,18 <sup>2)</sup>		11/4,3	14/3,6	19/3,3	26/3,4	33/1,9	41/4,7	43/3,3	51/1,8			
	0,25 <sup>2)</sup>		15/3,2	20/2,5	26/2,5	37/2,4	46/1,3	57/3,4					
	0,37 <sup>3)</sup>		23/2,1	31/1,6	40/1,6	55/1,6							
	0,55 <sup>3)</sup>		34/1,4	46/1,1									
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	167	120	90	60	45	36	30	23	18	15	12
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor													
900	0,09					12/7,7	12/4,6	15/11,4	16/8,1	20/4,4	23/2,9	26/1,9	30/1,2
	0,12		5,6/7,5	7,6/5,9	9,7/5,9	13/6,0	17/3,3	21/8,3	23/5,7	28/3,2	32/2,1	36/1,4	
	0,18 <sup>1)</sup>		8,6/5,0	11/4,2	15/3,9	21/3,8	26/2,2	32/5,6	35/3,9	43/2,2	50/1,4		
	0,25 <sup>1)</sup>		12/3,6	16/2,9	21/2,8	29/2,8	37/1,6	46/4,0	49/2,8				
	0,37 <sup>2)</sup>		18/2,5	24/2,0	31/1,9	44/1,9							
	0,55 <sup>2)</sup>		27/1,7	37/1,3	47/1,3								
	0,75 <sup>3)</sup>		37/1,2										
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	259	187	140	93	70	56	47	35	28	23	19
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor													
1400	0,09				4,6/10	6,5/10	8,3/5,6	10/14,2	11/9,9	14/5,5	15/3,6	17/2,5	20/1,6
	0,12		3,5/9,6	4,7/7,7	6,2/7,6	8,8/7,5	11/4,2	14/10,5	15/7,5	18/4,2	21/2,8	24/1,8	28/1,2
	0,18 <sup>1)</sup>		5,5/6,4	7,4/5,1	9,7/5,0	13/5,3	17/2,9	21/7,2	23/5,1	28/2,8	33/1,8	37/1,2	
	0,25 <sup>1)</sup>		7,8/4,6	10/3,8	13/3,8	19/3,7	24/2,1	30/5,1	33/3,6	40/2,0			
	0,37 <sup>1)</sup>		11/3,3	15/2,6	20/2,5	29/2,4	37/1,4	45/3,5	49/2,4				
	0,55 <sup>2)</sup>		17/2,2	23/1,7	31/1,6	43/1,6							
	0,75 <sup>2)</sup>		24/1,5	32/1,2	42/1,2								
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	519	373	280	187	140	112	93	70	56	45	37
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor													
2800	0,18 <sup>1)</sup>		2,6/8,7	3,6/6,9	4,7/6,9	6,8/6,7	8,7/3,8	11/9,3	12/6,8	14/4,0	17/2,6	20/1,7	23/1,1
	0,25 <sup>1)</sup>		3,8/6,2	5,2/4,9	6,8/4,9	9,7/4,9	12/2,7	15/7,0	17/4,9	21/2,8	25/1,8	29/1,2	
	0,37 <sup>1)</sup>		5,9/4,1	8,0/3,3	10/3,4	14/3,5	19/1,8	23/4,8	26/3,3	32/1,8			
	0,55 <sup>1)</sup>		8,9/2,8	12/2,2	15/2,3	22/2,2	29/1,2	35/3,2					
	0,75 <sup>2)</sup>		12/2,1	16/1,7	21/1,7	31/1,6							
	1,10 <sup>2)</sup>		18/1,4	24/1,1	32/1,1								
1,50 <sup>1-3)</sup>		25/1,0											

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelstahlmotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

# Tabellen der Auswirkungen

# Serie 52

Motor			Serie 52							
		Getriebe- übersetzung	7,5:1	10:1	15:1	19:1	30:1	38:1	51:1	62:1
[rpm]	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	93	70	47	37	23	18	14	11
<b>Abtriebsdrehmoment [Nm] / Festigkeitsfaktor</b>										
700	0,12		9,5/8,8	12/8,9	17/8,9	21/5,4	29/8,6	34/5,4	40/3,0	45/2,1
	0,18		14/6,2	19/5,8	27/5,7	31/3,8	45/5,7	53/3,6	62/2,0	70/1,4
	0,25		21/4,3	27/4,2	38/4,2	46/2,6	63/4,2	75/2,6	88/1,4	
	0,37		31/2,9	40/2,9	57/2,8	69/1,8	95/2,8	113/1,7	132/1,0	
	0,55		47/1,9	61/1,9	86/1,9	104/1,2				
	0,75 <sup>1)</sup>		65/1,4	83/1,4	118/1,4					
[rpm]	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	120	90	60	47	30	24	18	15
<b>Abtriebsdrehmoment [Nm] / Festigkeitsfaktor</b>										
900	0,18 <sup>1)</sup>		11/7,2	14/7,1	21/6,7	25/4,3	35/6,8	42/4,2	50/2,4	57/1,6
	0,25 <sup>1)</sup>		16/5,1	21/4,9	29/5,0	36/3,1	50/4,9	60/3,0	71/1,7	81/1,1
	0,37 <sup>1)</sup>		24/3,5	31/3,4	45/3,3	54/2,1	76/3,3	90/2,1	108/1,1	
	0,55 <sup>1)</sup>		37/2,2	47/2,3	67/2,2	82/1,4	114/2,2			
	0,75 <sup>1)</sup>		51/1,6	65/1,6	92/1,6	113/1,0				
	1,10 <sup>1)</sup>		75/1,1	96/1,1						
	1,50 <sup>2)</sup>		102/0,8							
[rpm]	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	187	140	93	74	47	37	27	23
<b>Abtriebsdrehmoment [Nm] / Festigkeitsfaktor</b>										
1400	0,25 <sup>1)</sup>		10/6,4	13/6,3	18/6,4	23/3,9	32/6,1	39/3,8	46/2,2	53/1,5
	0,37 <sup>1)</sup>		15/4,4	20/4,2	28/4,2	35/2,6	49/4,1	59/2,5	71/1,4	80/1,0
	0,55 <sup>1)</sup>		23/2,9	30/2,8	43/2,8	53/1,8	74/2,8	89/1,8		
	0,75 <sup>1)</sup>		32/2,1	41/2,1	59/2,1	74/1,3	101/2,0			
	1,10 <sup>1)</sup>		48/1,4	62/1,4	88/1,4					
	1,50 <sup>1)</sup>		65/1,1	85/1,0						
[rpm]	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	373	280	187	147	93	74	55	45
<b>Abtriebsdrehmoment [Nm] / Festigkeitsfaktor</b>										
2800	0,37 <sup>1)</sup>		7,6/5,5	10/5,4	14/5,6	18/3,4	25/5,6	31/3,4	38/1,9	45/1,3
	0,55 <sup>1)</sup>		11/3,9	15/3,9	22/3,6	27/2,3	39/3,7	47/2,3	58/1,3	68/0,9
	0,75 <sup>1)</sup>		16/2,8	21/2,7	30/2,7	38/1,7	54/2,7	66/1,7	81/0,9	
	1,10 <sup>1)</sup>		24/1,9	31/1,9	45/1,8	56/1,2	80/1,8			
	1,50 <sup>1)</sup>		33/1,4	43/1,4	62/1,3	78/0,8				
	2,20 <sup>1)</sup>		49/0,9	64/0,9						

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelmotormotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.



## Tabellen der Auswirkungen

## Serie 61

Motor		Serie 61								
	Getriebe- übersetzung	7:1	10:1	15:1	21:1	30:1	40:1	48:1	60:1	
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	100	70	47	33	23	17	15	11
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
700	0,18		13/17,5	19/9,0	27/8,9	35/17,3	47/8,8	56/5,0	64/3,3	70/2,2
	0,25		19/12,9	27/6,5	39/6,2	50/12,3	67/6,2	82/3,5	90/2,4	99/1,6
	0,37		29/8,7	41/4,3	58/4,3	75/8,3	101/4,2	123/2,4	136/1,6	149/1,1
	0,55		44/5,8	62/2,9	88/2,8	112/5,6	152/2,8	185/1,6		
	0,75 <sup>2)</sup>		61/4,2	85/2,1	121/2,1	154/4,1	208/2,1			
	1,10 <sup>3)</sup>		90/2,9	126/1,4	178/1,4					
	1,50 <sup>3)</sup>		123/2,1	172/1,1						
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	129	90	60	43	30	23	19	15
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
900	0,25 <sup>1)</sup>		15/14,6	21/7,4	30/7,3	39/14,1	52/7,3	64/4,1	72/2,8	80/1,8
	0,37 <sup>1)</sup>		23/9,6	32/5,0	45/5,0	58/9,6	79/4,9	97/2,7	109/1,9	120/1,2
	0,55 <sup>1)</sup>		34/6,7	48/3,4	69/3,3	88/6,4	119/3,3	146/1,8	164/1,3	
	0,75 <sup>1)</sup>		47/4,8	66/2,4	95/2,4	121/4,7	164/2,4			
	1,10 <sup>1)</sup>		70/3,3	98/1,7	140/1,6	179/3,2				
	1,50 <sup>2)</sup>		96/2,4	134/1,2						
	2,20 <sup>3)</sup>		141/1,6							
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	200	140	93	67	47	35	29	23
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
1400	0,25 <sup>1)</sup>		9,6/17,8	13/9,5	19/9,4	25/17,4	33/9,2	41/5,1	47/3,6	53/2,3
	0,37 <sup>1)</sup>		14/12,5	20/6,3	29/6,3	38/11,8	51/6,2	62/3,5	72/2,4	80/1,5
	0,55 <sup>1)</sup>		22/8,1	31/4,2	45/4,1	57/8,0	77/4,1	94/2,3	109/1,6	122/1,0
	0,75 <sup>1)</sup>		30/6,0	42/3,1	62/3,0	79/5,8	106/3,0	129/1,7	151/1,2	
	1,10 <sup>1)</sup>		45/4,1	63/2,1	91/2,1	117/4,0	157/2,1			
	1,50 <sup>1)</sup>		62/3,0	86/1,5	125/1,5					
	2,20 <sup>2)</sup>		91/2,0	128/1,0						
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	400	280	187	133	93	70	58	47
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
2800	0,37 <sup>1)</sup>		7/15,1	10/8,1	14/8,3	18/15,2	25/8,3	32/4,5	37/3,2	43/2,0
	0,55 <sup>1)</sup>		11/10,0	15/5,5	22/5,4	28/10,1	39/5,5	49/3,0	57/2,1	65/1,4
	0,75 <sup>1)</sup>		15/7,5	21/4,0	30/4,0	39/7,4	55/3,9	68/2,2	80/1,5	91/1,0
	1,10 <sup>1)</sup>		22/5,2	32/2,7	45/2,7	58/5,1	82/2,7	102/1,5	119/1,1	
	1,50 <sup>1)</sup>		31/3,7	44/2,0	63/2,0	81/3,6	112/2,0			
	2,20 <sup>1)</sup>		46/2,5	65/1,4	93/1,3	119/2,5				
	3,00 <sup>1)</sup>		63/1,8	89/1,0						
4,00 <sup>3)</sup>		84/1,4								

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelstahlmotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

# Tabellen der Auswirkungen

# Serie 79

Motor		Serie 79								
	Getriebe- übersetzung	7,33:1	10:1	15:1	21:1	30:1	42:1	50:1	62:1	
	[kW]	$n_2$ [rpm]	95	70	47	33	23	17	14	11
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
700	0,37		31/16,4	43/8,5	59/8,5	79/4,2	104/8,3	136/4,2	153/3,0	171/1,9
	0,55		47/11,0	65/5,7	90/5,6	120/2,8	157/5,6	205/2,8	230/2,0	258/1,3
	0,75 <sup>2)</sup>		65/8,0	89/4,2	124/4,1	165/2,1	216/4,1	282/2,1	316/1,5	
	1,10 <sup>3)</sup>		97/5,4	132/2,9	183/2,8	245/1,4				
	1,50 <sup>3)</sup>		133/4,0	181/2,1	251/2,1					
	2,20		196/2,7							
	[kW]	$n_2$ [rpm]	123	90	60	43	30	21	18	15
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
900	0,55 <sup>1)</sup>		36/12,7	48/6,6	69/6,5	94/3,3	123/6,4	166/3,3	183/2,3	214/1,5
	0,75 <sup>1)</sup>		50/9,3	67/4,8	96/4,7	130/2,4	169/4,7	228/2,4	252/1,7	294/1,1
	1,10 <sup>1)</sup>		75/6,3	99/3,3	142/3,2	192/1,6	250/3,2	337/1,6		
	1,50 <sup>2)</sup>		103/4,6	136/2,4	195/2,4	263/1,2				
	2,20 <sup>3)</sup>		152/3,1	200/1,6	287/1,6					
	3,00 <sup>3)</sup>		208/2,3							
	[kW]	$n_2$ [rpm]	191	140	93	67	47	33	28	23
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
1400	0,75 <sup>1)</sup>		32/11,2	42/6,0	62/5,8	82/3,1	112/5,8	149/3,0	167/2,1	196/1,4
	1,10 <sup>1)</sup>		47/7,8	63/4,1	92/4,0	122/2,1	166/4,0	221/2,1	248/1,4	291/0,9
	1,50 <sup>1)</sup>		65/5,7	88/2,9	127/2,9	168/1,5	228/2,9			
	2,20 <sup>1)</sup>		96/3,8	130/2,0	188/2,0	248/1,0				
	3,00 <sup>1)</sup>		133/2,8	178/1,5	258/1,5					
	4,00		178/2,1	238/1,1						
	[kW]	$n_2$ [rpm]	382	280	187	133	93	67	56	45
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
2800	1,10 <sup>1)</sup>		23/9,6	31/5,2	46/5,0	63/2,7	63/5,0	114/2,7	134/1,9	153/1,2
	1,50 <sup>1)</sup>		32/7,1	44/3,7	64/3,7	87/2,0	117/3,6	158/2,0	185/1,4	212/0,9
	2,20 <sup>1)</sup>		48/4,8	64/2,5	95/2,5	129/1,3	173/2,5			
	3,00 <sup>1)</sup>		66/3,5	90/1,8	131/1,8	177/1,0				
	4,00 <sup>3)</sup>		88/2,6	120/1,4	175/1,4					
	5,00 <sup>3)</sup>		122/1,9	167/1,0						

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelmotormotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

## Tabellen der Auswirkungen

## Serie 99




Motor		Serie 99								
	Getriebe- übersetzung	7:1	10:1	15:1	20:1	30:1	40:1	50:1	60:1	
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	100	70	47	35	23	18	14	11
		Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor								
700	0,75		61/8,8	86/7,5	124/3,7	159/4,1	218/7,3	271/4,1	319/2,6	359/1,8
	1,10		91/5,9	128/5,0	183/5,0	236/2,8	323/5,0	401/2,8	472/1,8	531/1,2
	1,50		125/4,4	175/3,7	251/3,7	323/2,1	442/3,6	549/2,0	647/1,3	724/0,9
	2,20 <sup>1)</sup>		185/3,0	258/2,5	370/2,5	474/1,4	652/2,5			
	3,00 <sup>2)</sup>		253/2,2	353/1,9	506/1,8	647/1,0	891/1,8			
	4,00 <sup>2)</sup>		338/1,6	472/1,4						
	5,50 <sup>2)</sup>		465/1,2	650/1,0						
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	129	90	60	45	30	23	18	15
		Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor								
900	0,75 <sup>1)</sup>		47/10,0	66/8,4	97/8,3	124/4,7	171/8,3	213/4,7	250/3,0	282/2,1
	1,10 <sup>1)</sup>		70/6,8	98/5,7	143/5,7	185/3,2	253/5,6	315/3,2	371/2,1	418/1,4
	1,50 <sup>1)</sup>		97/4,9	134/4,2	197/4,2	253/2,4	348/4,1	432/2,3	509/1,5	574/1,0
	2,20 <sup>1)</sup>		143/3,4	198/2,9	290/2,8	374/1,6	513/2,8	637/1,6		
	3,00		196/2,4	271/2,1	398/2,1	511/1,2	697/2,1	866/1,2		
	4,00 <sup>2)</sup>		262/1,8	362/1,6	531/1,5					
	5,50 <sup>2)</sup>		361/1,3	500/1,2						
	7,50 <sup>2)</sup>		494/1,0							
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	200	140	93	70	47	35	28	23
		Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor								
1400	1,10 <sup>1)</sup>		45/8,0	63/6,9	92/6,8	119/3,8	165/6,8	212/3,9	247/2,5	284/1,7
	1,50 <sup>1)</sup>		62/5,8	87/5,0	127/5,0	164/2,8	228/4,9	292/2,8	340/1,8	390/1,3
	2,20 <sup>1)</sup>		91/4,0	126/3,5	188/3,4	242/1,9	337/3,4	431/1,9	502/1,2	
	3,00 <sup>1)</sup>		125/2,9	177/2,5	257/2,5	331/1,4	461/2,5	591/1,4		
	4,00 <sup>1)</sup>		168/2,2	238/1,9	345/1,9	443/1,1				
	5,50 <sup>2)</sup>		232/1,6	328/1,4	475/1,3					
	7,50 <sup>2)</sup>		317/1,2	448/1,0						
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	400	280	187	140	93	70	56	47
		Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor								
2800	1,50 <sup>1)</sup>		30/7,1	42/6,2	63/6,0	81/3,5	112/6,0	149/3,5	174/2,2	201/1,6
	2,20 <sup>1)</sup>		45/4,8	63/4,2	93/4,1	121/2,4	166/4,1	222/2,4	259/1,5	298/1,1
	3,00 <sup>1)</sup>		62/3,5	87/3,0	127/3,0	166/1,7	228/3,0	305/1,7	356/1,1	
	4,00 <sup>1)</sup>		83/2,6	116/2,3	171/2,3	223/1,3	306/2,3	409/1,3		
	5,50		115/1,9	161/1,7	236/1,7	308/0,9	423/1,6			
	7,50		158/1,4	220/1,2	323/1,2					
	11,00 <sup>2)</sup>		232/1,0							

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelstahlmotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

## Montage des Getriebes

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

	Montage im Getriebegehäuse	Montage im Seitenflansch
Edelstahlgehäuse der Serien 42, 52 und 61		
Edelstahlgehäuse der Serien 79 und 99		
Standard	40	41

Je nach Getriebemontage gibt es verschiedene Möglichkeiten für Gehäusetypen. "4" bedeutet, dass das Gehäuse aus Edelstahl besteht.

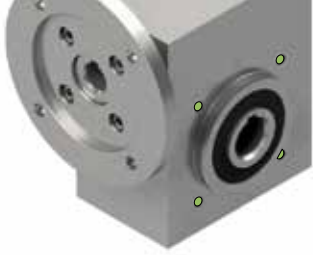
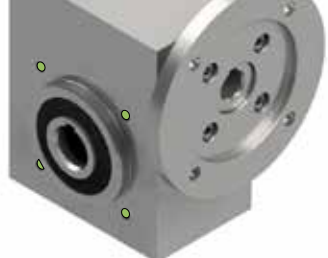

Die zweite Ziffer der Artikelnummer bestimmt die Wahl zwischen einem Lagerdeckel oder einem Seitenflansch.

Für die Serien 42, 52 und 61 gibt es zwei Optionen: einen Standard-Lagerdeckel (0) oder einen Seitenflansch (1). Für die Serien 79 und 99 ist der Lagerdeckel Standard.

## Abtriebswelle

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

### Befestigungslöcher

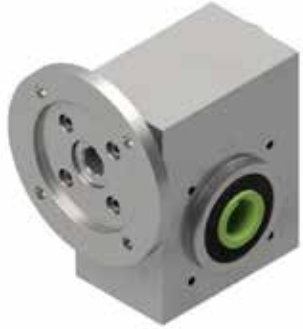
	Zusätzliche Befestigungslöcher, rechts	Zusätzliche Befestigungslöcher, links	Ohne zusätzliche Befestigungslöcher
Hohlwelle			
Standard, Welle aus Edelstahl	4 (*6 für Ø38)	5 (*7 für Ø38)	0 (*8 für Ø38)

Andere Montagelösungen verfügbar, kontaktieren Sie BJ-Gear GmbH.

### Größe der

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

BCD \ Serie	42	52	61	79	99
Ø18	7	7			
Ø20	1	1			
Ø25			3		
Ø30			4	4	
Ø35				5	5
Ø38				5*	5*
Ø40				8	8
Ø45					9
Ø48					6



Die zweite Ziffer gibt die Größe der Hohlwelle an. Sollte die gewünschte Größe nicht angegeben sein, können Sie uns gerne für weitere Informationen kontaktieren.

# Material der Abtriebswelle

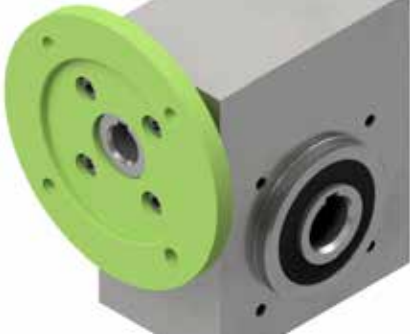
1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

1	Standard, Welle aus Edelstahl
3	Edelstahlwelle, Kegelrollenlager

Diese Ziffer gibt das Material der Welle an, wobei "1" für die Standard-Edelstahlwelle steht. Optionen sind verfügbar.

## D-Seite

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

IEC Norm (B14)	Motorflansch [BCD]	42	52	61	79	99	
Kein Flansch		00	00	00	00	00	
56	65	-	-	-	-	-	
63	75	11	11	11	-	-	
71	85	12	12	12	-	-	
80	100	13	13	13	13	-	
90	115	14	14	14	14	14	
100/112	130	15	15	15	15	15	
132	165	-	-	16	16	16	
	215	-	-	-	17	17	

## Eingangswelle

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

	42	52	61	79	99	
Ø9	-	-	-	-	-	
Ø11	01	01	-	-	-	
Ø14	02	02	02	-	-	
Ø19	-	-	03	03	-	
Ø24	-	-	04	04	03	
Ø28	-	-	-	05	04	
Ø38	-	-	-	-	05	
Ø9 Freie Welle auf der ND-Seite	20	-	-	-	-	
Ø11 Freie Welle auf der ND-Seite	21	21	-	-	-	
Ø14 Freie Welle auf der ND-Seite	22	22	22	-	-	
Ø19 Freie Welle auf der ND-Seite	-	-	23	23	-	
Ø24 Freie Welle auf der ND-Seite	-	-	24	24	23	
Ø28 Freie Welle auf der ND-Seite	-	-	-	25	24	
Ø38 Freie Welle auf der ND-Seite	-	-	-	-	25a	

## Motorgröße und -leistung



Standard-Motoren	Größe 63	Größe 71	Größe 80	Größe 90	Größe 100/112	Größe 132
Motorleistung [kW] für 700 min <sup>-1</sup>	0,06	0,09	0,18	0,37	0,75	2,2
	-	0,12	0,25	0,55	1,1	3,0
	-	-	-	-	1,5	-
Motorleistung [kW] für 900 min <sup>-1</sup>	0,12	0,18	0,37	0,75	1,5	3,0
	-	0,25	0,55	1,1	2,2	4,0
	-	-	-	-	-	5,5
Motorleistung [kW] für 1400 min <sup>-1</sup>	0,12	0,25	0,55	1,1	2,2	5,5
	0,18	0,37	0,75	1,5	3,0	7,5
	-	-	-	-	4,0	-
Motorleistung [kW] für 2800 min <sup>-1</sup>	0,18	0,37	0,75	1,5	3,0	5,5
	0,25	0,55	1,1	2,2	4,0	7,5
	-	-	-	-	5,5	-

## D-Seite und Eingangswelle bei Getrieben ohne Motor

	Geschlossene ND-Seite	Durchgehende Schnecke mit freier Welle auf der ND-Seite
Freie Schneckenwelle auf der D-Seite		
Artikel-Nummer	1-42-40411-1202-01-30-01	1-42-40411-1222-01-30-01

## ND-Seite

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

Geschlossener Enddeckel, Standard. Erhältlich für Schnecken ohne freien Schaft auf der ND-Seite	Offener Enddeckel. Für Schnecke mit freier Welle auf der ND-Seite
	
01	30

## Getriebeübersetzungen

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

Verhältnis mäßiger Code	42	52	61
	Getriebeübersetzung $n_2$ [rpm]	Getriebeübersetzung $n_2$ [rpm]	Getriebeübersetzung $n_2$ [rpm]
05	5,4:1	-	-
07	7,5:1	7,5:1	7:1
10	10:1	10:1	10:1
15	15:1	15:1	15:1
20	20:1	19:1	21:1
25	25:1	-	-
30	30:1	30:1	30:1
40	40:1	38:1	40:1
50	50:1	51:1	48:1
60	62:1	62:1	60:1
75	75:1	-	-

## Wahl der Schmiermittel

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

	Beschreibung	Anmeldung	Viskosität	Schmiermittel
0	Vollsynthetisches Getriebeöl, Standard	Normale Belastung und Umgebungstemperatur - 25°C bis +40°C	220	Klübersynth GH 6 - 220
1	Vollsynthetisches Getriebeöl	Hohe Belastung und Umgebungstemperatur -20°C bis >+40°C	460	Klübersynth GH 6 - 460
2	Vollsynthetisches Getriebeöl	Hohe Belastung und Umgebungstemperatur -20°C bis >+40°C	680	Klübersynth GH 6 - 680
3	Flüssiges Schmierfett	Normale Belastung und Umgebungstemperatur - 40°C bis >+40°C	1200	Klübersynth GE 46 - 1200
4	Spezialschmieröl für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie	Normale Belastung und Umgebungstemperatur - 20°C bis +40°C	460	Klübersynth UH1 6 - 460

Die Umgebungstemperaturen sind Richtwerte, die von der Zusammensetzung des Schmierstoffs, dem Verwendungszweck und der Anwendungsmethode abhängen.

Alle Angaben beziehen sich auf synthetisches Öl. Synthetisches Öl darf nicht mit Mineralöl gemischt werden.

## Wahl der Ausführung

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

1	Keine Behandlung (Standard bei Getrieben aus Edelstahl)
---	---

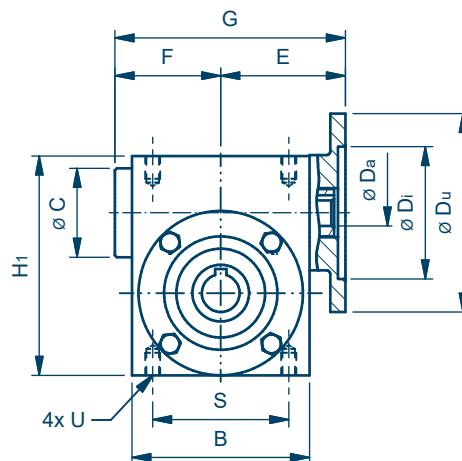
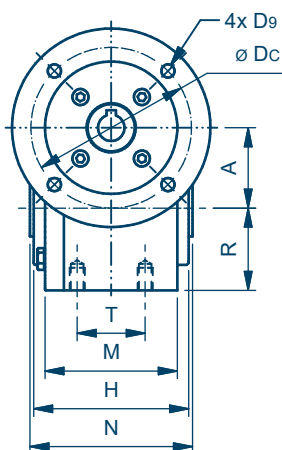
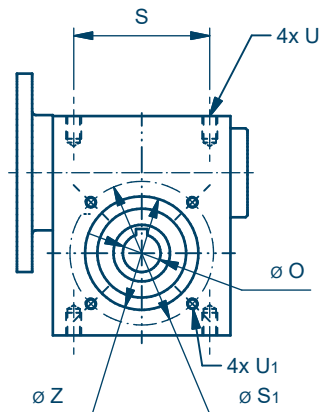
# Maßzeichnungen

# Serien 42, 52 und 61

## 1 XX 303XX 1X0X 01

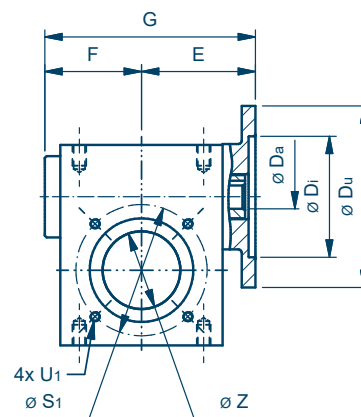
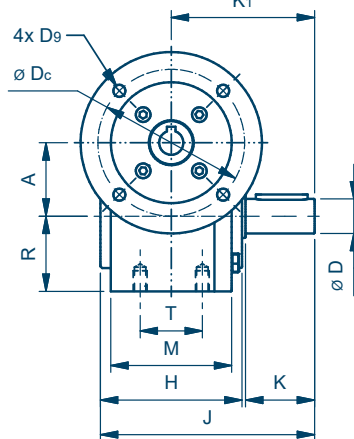
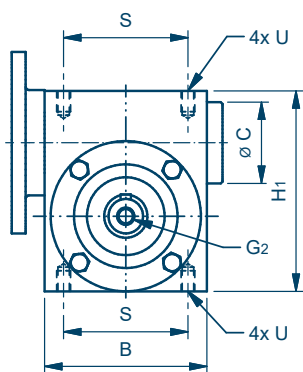
Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, doppelte freie Welle, geschlossener Enddeckel.

Schnecke oben, Seitenflansch mit Hohlwelle rechts



## Hohlwelle

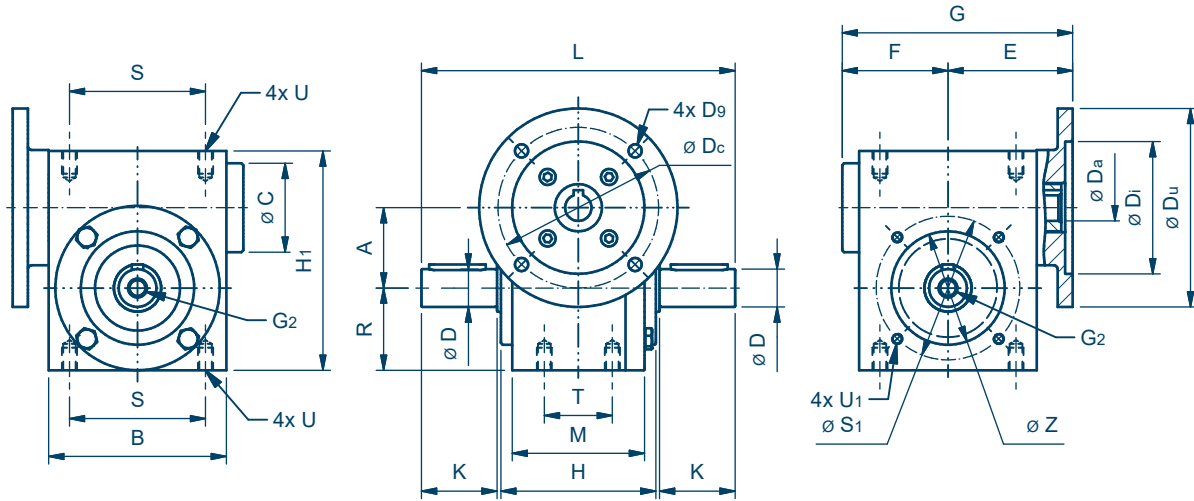
Getriebe- größe	A	B	ØC	Motor größe	Flansch B14 Größe ØDc	ØD <sub>u</sub>	ØD <sub>1</sub> (F6)	ØD <sub>a</sub>	D <sub>9</sub>	E	F	G	H	H <sub>1</sub>	M	N	ØO (F6)	R	S	ØS <sub>1</sub>	T	U	U <sub>1</sub>	ØZ + 0,0 - 0,2			
42	42,5	94	47	63	75	90	60	11	6	66	56	122	82	116	70	86	20	43,5	72	76	36	M8x12	M6x9	60			
				71	85	105	70	14	7	82		150															
52	52,5	116	58	80	100	120	80	19	7	82	68	150	92	143,5	80	96	24	55	85	95	40	M10x12	M6x9	65			
				90	115	140	95	24	9	92		160															
				71	85	105	70	14	7	91		173															
61	61,0	134	60	80	100	120	80	19	7	91	82	173	94	160	83	98	25	63	106	108	42	M10x12	M8x12	90			
				90	115	140	95	24	9	101		183															
																				30							



## Freie Abtriebswelle

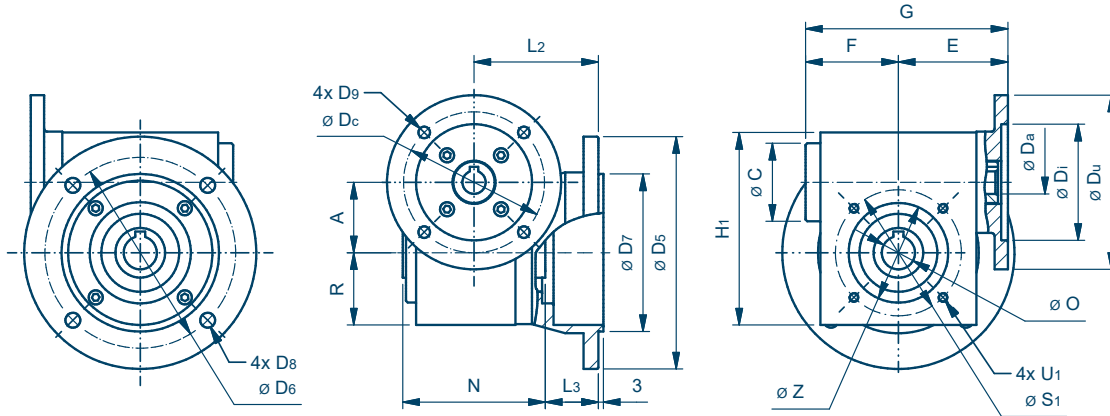
Getriebe- größe	A	B	ØC	Motor größe	Flansch B14 Größe ØDc	ØD <sub>u</sub>	ØD <sub>1</sub> (F6)	ØD <sub>a</sub>	D <sub>9</sub>	E	F	G	G <sub>2</sub>	H	H <sub>1</sub>	ØD (k6)	K	K <sub>1</sub>	J	M	R	S	ØS <sub>1</sub>	T	U	U <sub>1</sub>	ØZ + 0,0 - 0,2		
42	42,5	94	47	63	75	90	60	11	6	66	56	122	M10x18	82	116	20	40	83	124	70	43,5	72	76	36	M8x12	M6x9	60		
				71	85	105	70	14	7	82		150																	
52	52,5	116	58	80	100	120	80	19	7	82	68	150	M10x15	92	143,5	24	50	95	144	80	55	85	95	40	M10x12	M6x9	65		
				90	115	140	95	24	9	92		160																	
				71	85	105	70	14	7	91		173																	
61	61,0	134	60	80	100	120	80	19	7	91	82	173	M10x18	94	160	32	60	109	156	83	63	106	108	42	M10x12	M8x12	90		
				90	115	140	95	24	9	101		183																	





**Doppelt freie Abtriebswelle**

Getriebe- größe	A	B	ØC	Motor größe	Flansch B14 Größe ØDc	ØD <sub>u</sub>	ØD <sub>1</sub> (F6)	ØD <sub>a</sub>	D <sub>9</sub>	E	F	G	G <sub>2</sub>	H	H <sub>1</sub>	ØD (k6)	K	L	M	R	S	ØS <sub>1</sub>	T	U	U <sub>1</sub>	ØZ + 0,0 - 0,2
42	42,5	94	47	63	75	90	60	11	6	66	56	122	M10x18	82	116	20	40	166	70	43,5	72	76	36	M8x12	M6x9	60
				71	85	105	70	14	7																	
52	52,5	116	58	71	85	105	70	14	7	82		150	M10x15	92	143,5	24	50	196	80	55	85	95	40	M10x12	M6x9	65
				80	100	120	80	19	7	82	68	150														
				90	115	140	95	24	9	92		160														
61	61,0	134	60	71	85	105	70	14	7	91		173	M10x18	94	160	32	60	218	83	63	106	108	42	M10x12	M8x12	90
				80	100	120	80	19	7	91	82	173														
				90	115	140	95	24	9	101		183														



**Seitliche Abdeckung der Hohlwelle**

Getriebe- größe	A	ØC	Motor größe	Flansch B14 Größe ØDc	ØD <sub>u</sub>	ØD <sub>1</sub> (F6)	ØD <sub>a</sub>	D <sub>9</sub>	E	F	G	H <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	ØD <sub>5</sub>	ØD <sub>5</sub>	ØD <sub>7</sub> (H6)	D <sub>8</sub>	N	ØO (F6)	R	ØS <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>	ØZ + 0,0 - 0,2
42	42,5	47	63	75	90	60	11	6	66	56	122	116	75	32	140	115	95	9	86	20	43,5	76	M6x9	60
			71	85	105	70	14	7																
52	52,5	58	80	100	120	80	19	7	82		150	143,5	80	32	140	115	95	9	96	24	55	95	M6x9	65
			90	115	140	95	24	9	92	68	150													
			71	85	105	70	14	7	91		160													
61	61,0	60	71	85	105	70	14	7	91		173	160	85	36	200	165	130	11	98	25	63	108	M8x12	90
			80	100	120	80	19	7	91	82	173													
			90	115	140	95	24	9	101		183													

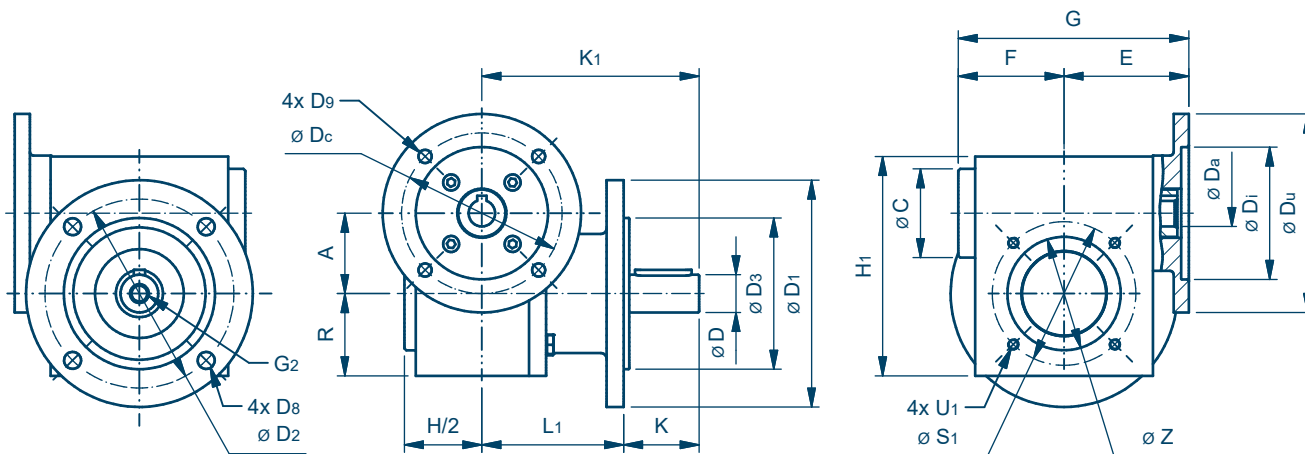
# Maßzeichnungen

# Serien 42, 52 und 61

## 1 XX 303XX 1X0X 01

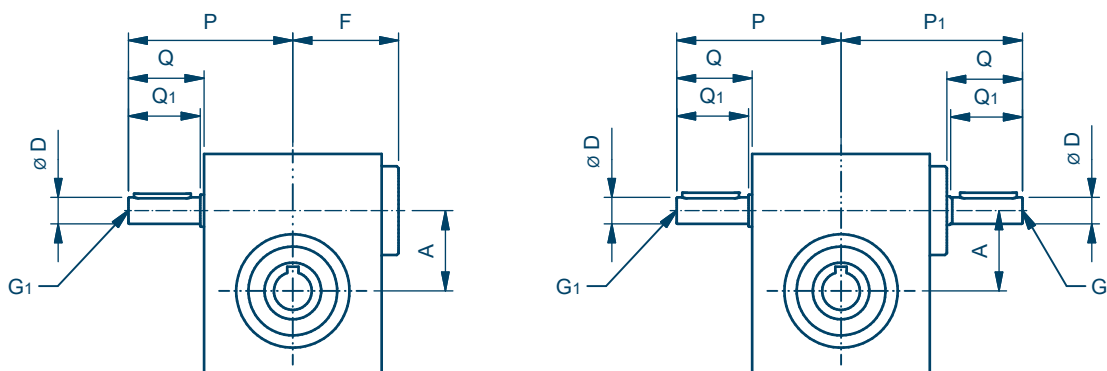
Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, doppelte freie Welle, geschlossener Enddeckel.

Schnecke oben, Seitenflansch mit Hohlwelle rechts



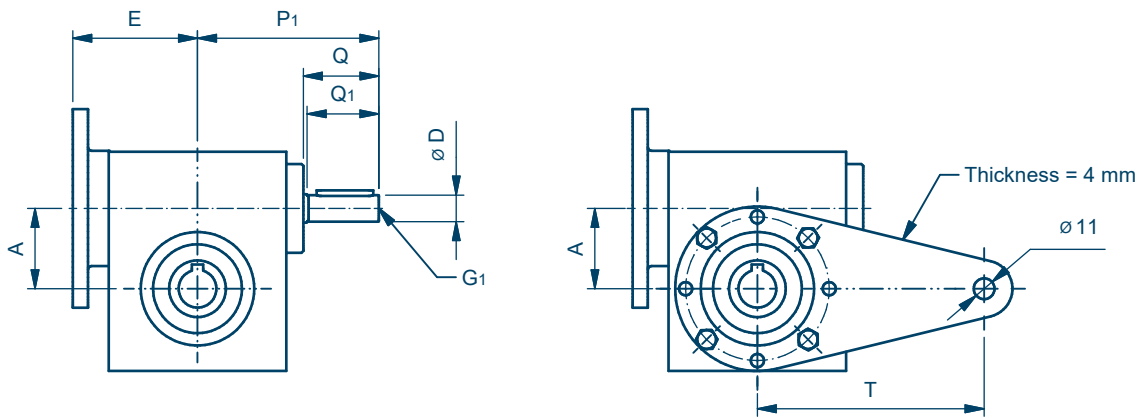
## Abtriebsflansch

Getriebegröße	A	ØC	Motorgröße	Flansch B14 Größe ØDc	ØD <sub>u</sub>	ØD <sub>1</sub> (F6)	ØD <sub>a</sub>	D <sub>9</sub>	E	F	G	G <sub>2</sub>	H	H <sub>1</sub>	K	K <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>	ØD (k6)	ØD <sub>1</sub>	ØD <sub>2</sub>	ØD <sub>3</sub> (h6)	D <sub>8</sub>	R	ØS <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>	ØZ +0,0 -0,2	
42	42,5	47	63	75	90	60	11	6	66	56	122	M10x18	41	116	40	115	75	20	120	100	80	9	43,5	76	M6x9	60	
			71	85	105	70	14	7																			
52	52,5	58	71	85	105	70	14	7	82	68	150	M10x18	46	143,5	50	130	80	24	140	115	95	9	55	95	M6x9	65	
			80	100	120	80	19	7																			82
			90	115	140	95	24	9																			92
61	61,0	60	71	85	105	70	14	7	91	82	173	M10x18	47	160	60	145	85	30	160	130	110	9	63	108	M8x12	90	
			80	100	120	80	19	7																			91
			90	115	140	95	24	9																			101



## Freier Schacht

Getriebegröße	A	ØD (k6)	F	G <sub>1</sub>	P	P <sub>1</sub>	Q	Q <sub>1</sub>
42	42,5	14	56	M6x14	87	96	40	38
52	52,5	16	68	M6x14	100	110	42	40
61	61,0	19	82	M8x15	109	124	42	40



### Freie Welle ND-seitig / Drehmomentstütze

Getriebegröße	A	ØD (k6)	G <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	P <sub>1</sub>	Q	T
42	42,5	14	M6x14	96	40	38	120
52	52,5	16	M6x14	110	42	40	140
61	61,0	19	M8x15	124	42	40	160

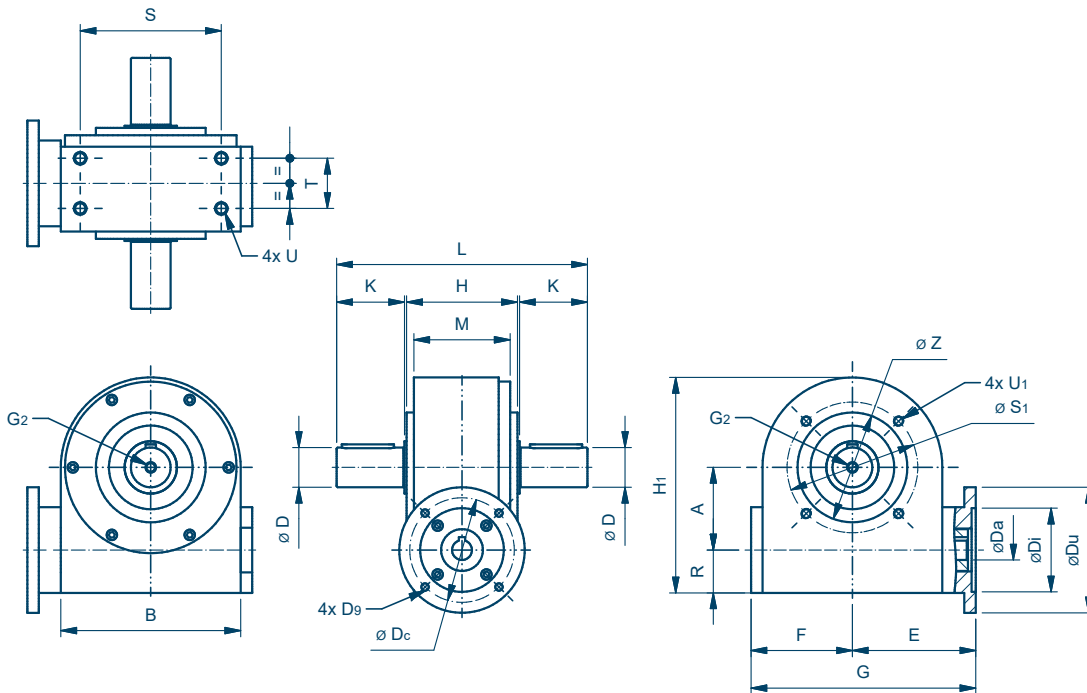
# Maßzeichnungen

# Serien 79 und 99

1 XX 303XX 1X0X 01

Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, Gehäuse unten, doppelte freie Welle, geschlossener Enddeckel.

Schnecke unten, Hohlwelle, rechts



## Doppelt freie Abtriebswelle

Getriebegröße	A	B	Motorgröße	Flansch B14 Größe ØDc	ØDu	ØD <sub>1</sub> (F6)	ØD <sub>s</sub>	D9	E	F	G	G <sub>2</sub>	H	H <sub>1</sub>	ØD (k6)	K	L	M	R	S	ØS <sub>1</sub>	T	U	U <sub>1</sub>	ØZ (h6)
79	79,0	172	80	100	120	80	19	7	118		215														
			90	115	140	95	24	9	118	97	215	M10x20	106	206	38	65	240	92	41	135	125	48	M12x18	M10x12	105
			100/112	130	160	110	28	9	126		223														
99	99,0	218	90	115	140	95	24	9	150		277														
			100/112	130	157	110	28	9	150	127	277	M10x18	142	265,5	48	90	326	120	57,5	170	165	60	M12x18	M12x20	120

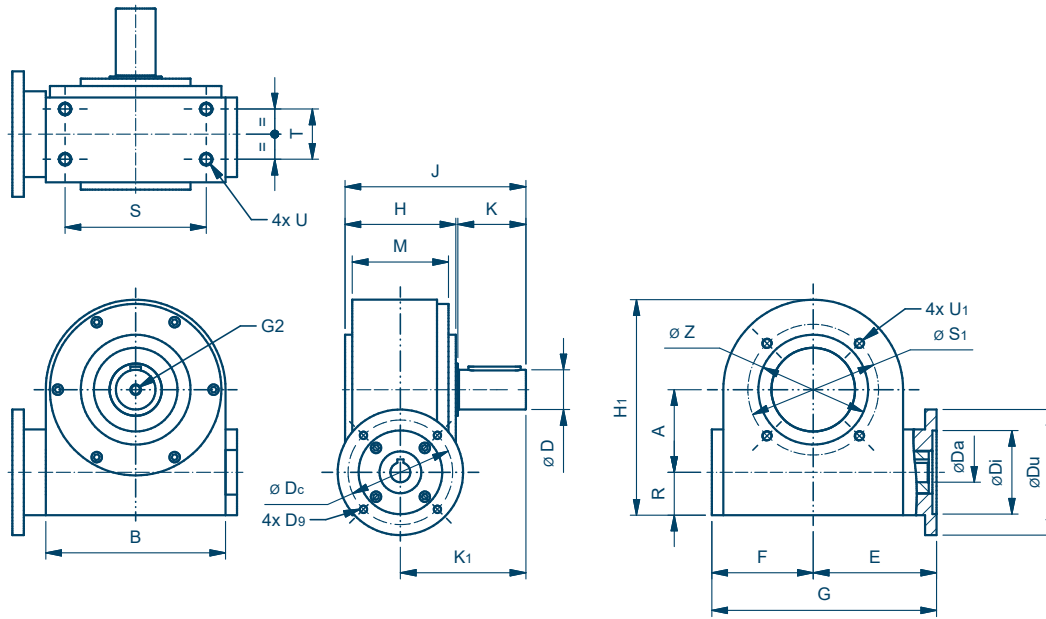
# Maßzeichnungen

# Serien 79 und 99

1 XX 304XX 1X0X 01

Schnecke unten, freie Welle, rechts

Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, Hohlwelle, Befestigungslöcher rechts / links.



## Freie Abtriebswelle

Getriebe- größe	A	B	Motor größe	Flansch B14 Größe ØDc	ØD <sub>u</sub>	ØD <sub>1</sub> (F6)	ØD <sub>a</sub>	D9	E	F	G	G <sub>2</sub>	H	H <sub>1</sub>	ØD (k6)	J	K	K <sub>1</sub>	M	R	S	ØS <sub>1</sub>	T	U	U <sub>1</sub>	ØZ (h6)
79	79,0	172	80	100	120	80	19	7	118		215															
			90	115	140	95	24	9	118	97	215	M10x20	106	206	38	173	65	120	92	41	135	125	48	M12x18	M10x12	105
			100/112	130	160	110	28	9	126		223															
99	99,0	218	90	115	140	95	24	9	150		277															
			100/112	130	157	110	28	9	150	127	277	M10x18	142	265,5	48	234	90	163	120	57,5	170	165	60	M12x18	M12x20	120

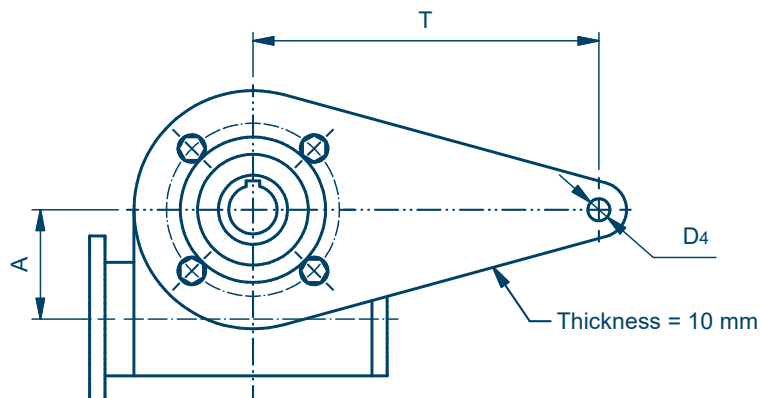
# Maßzeichnungen

# Serien 79 und 99

1 XX 303XX 1X0X 01

Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, doppelte freie Welle, geschlossener Enddeckel.

Schnecke unten, Drehmomentstütze



## Drehmomentstütze

Getriebegröße	A	D <sub>4</sub>	T
79	79,0	16	250
99	99,0	17	350

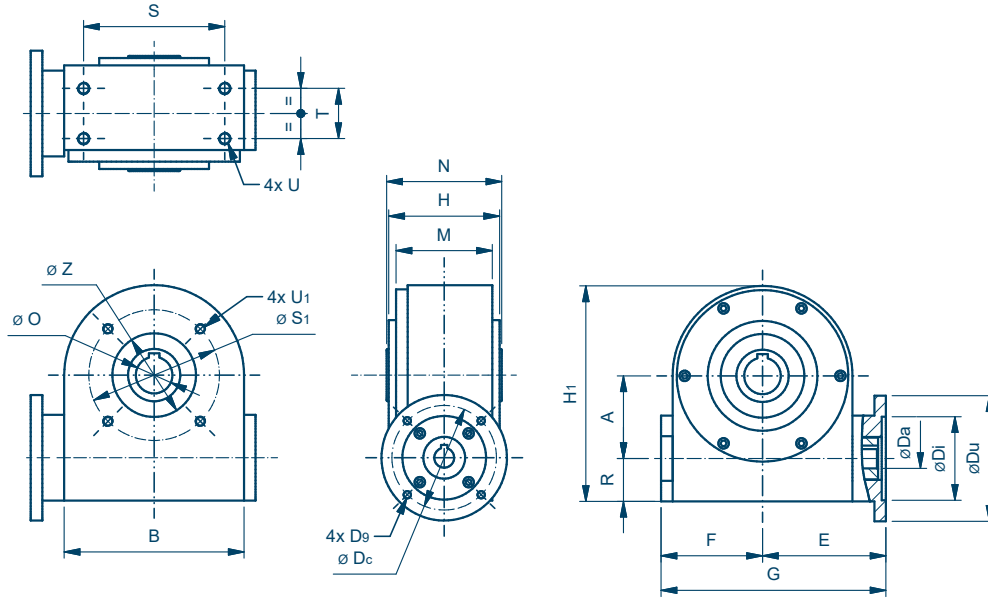
# Maßzeichnungen

# Serien 79 und 99

1 XX 304XX 1X0X 01

Schnecke unten, Hohlwelle, rechts

Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, Hohlwelle, Befestigungslöcher rechts / links.

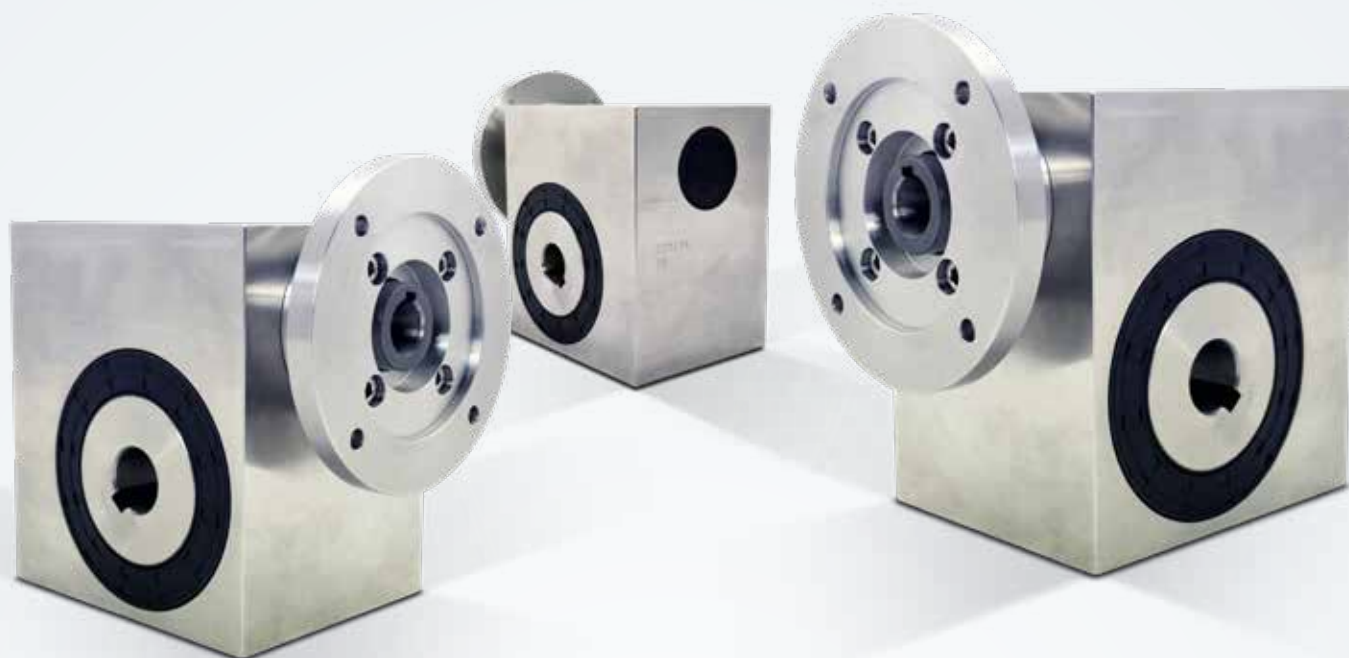


## Hohlwelle

Getriebegröße	A	B	Motorgröße	Flansch B14 Größe ØDc	ØD <sub>u</sub>	ØD <sub>i</sub> (F6)	ØD <sub>s</sub>	D9	E	F	G	H	H <sub>1</sub>	M	N	ØO (F6)	R	S	ØS <sub>1</sub>	T	U	U <sub>1</sub>	ØZ (h6)
79	79,0	172	80	100	120	80	19	7	118	97	215	106	206	92	110	24	41	135	125	48	M12x18	M10x12	105
			90	115	140	95	24	9	118		215												
			100/112	130	160	110	28	9	126		223												
99	99,0	218	90	115	140	95	24	9	150	127	277	142	265,5	120	146	48	57,5	170	165	60	M12x18	M12x20	120
			100/112	130	157	110	28	9	150		277												

# PREMIUM-Getriebe

Serien 31, 42 und 61



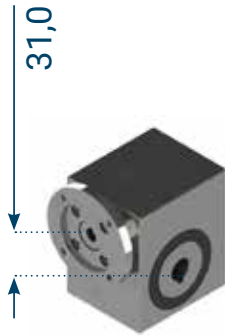
- Bis zu 96% Wirkungsgrad
- Glatte Oberflächen, die das Risiko des Bakterienwachstums verringern
- Unnötige Flansche, Aussparungen und Befestigungslöcher
- Hygienisch und leicht zu reinigen
- Schutzart von mindestens IP65
- Ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie



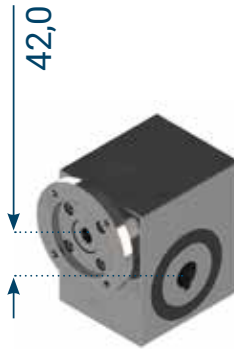
# PREMIUM-Getriebegrößen

1	42	4	0	41	1	12	02	01	30	0	1
---	----	---	---	----	---	----	----	----	----	---	---

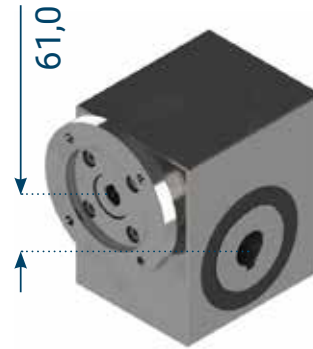
Die Schneckengetriebe aus Edelstahl werden standardmäßig in fünf Größen hergestellt: 31, 42 und 61. Die Nummer gibt den Achsabstand der Achsen und damit die Getriebegröße an.



Serie 31



Serie 42



Serie 61

## Service-Faktor

Die Betriebsbedingungen sind für die Haltbarkeit des Getriebes von Bedeutung. Das Getriebe sollte daher entsprechend der Dienstleistung dimensioniert werden.

Bitte beachten Sie, dass die Werte für den Betrieb mit einem elektrischen Standard-Wechselstrommotor gelten.

$$\text{Service-Faktor} = \frac{M_{\text{gear}} [\text{Nm}]}{M_{\text{Merforderlich}} [\text{Nm}]}$$

Art der Ladung	Anzahl der Starts pro Stunde	Betriebszeit pro Tag			
		2	2-8	8-12	12-24
Gleichmäßige, gleichmäßige Belastung	<50	0,8	0,9	1,0	1,3
	0-500	0,9	1,1	1,2	1,5
	500<	1,0	1,2	1,4	1,7
Mäßige Stoßbelastung	50	0,9	1,1	1,3	1,5
	50-500	1,1	1,3	1,5	1,8
	500<	1,3	1,5	1,7	2,0
Schwere Stoßbelastung	<50	1,3	1,5	1,6	1,8
	50-500	1,5	1,7	1,9	2,1
	500<	1,7	2,0	2,1	2,4

# Tabellen der Auswirkungen

## Faktor Stärke

Der Festigkeitsfaktor ist ein Ausdruck für die Haltbarkeit der Verzahnung in Bezug auf Bruch. Die Bruchgrenze liegt beim Dreifachen des Festigkeitsfaktors.

- Normaler Gebrauch: Berücksichtigen Sie den Betriebsfaktor auf Seite 27 und wählen Sie einen Festigkeitsfaktor > 1.
- Bei besonderen Anforderungen an die Sicherheit oder anderen besonderen Bedingungen: Bitte kontaktieren Sie BJ-Gear GmbH für weitere Informationen.

## Tabellen der Auswirkungen

## Serien 31

Motor		Serie 31											
	Getriebe- übersetzung	05:1	07:1	10:1	15:1	20:1	25:1	30:1	38:1	50:1	60:1	75:1	
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	180	129	90	60	45	36	30	24	18	15	12
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor													
900	0,06		2,6/4,6	3,6/3,5	4,6/2,6	6,6/2,1	8,1/1,6	8,8/1,5	10/1,3	12,6/1,2	12,7/0,9	13,8/0,8	15/0,6
	0,12		5,2/2,3	7,1/1,7	9,3/1,3	13,2/1,0	16,3/0,8	18/0,8	20/0,6	25,2/0,6			
	0,18 <sup>2)</sup>		7,8/1,5	10,7/1,2	13,9/0,9	19,8/0,7							
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	280	200	140	93	70	56	47	37	28	23	19
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor													
1400	0,06		1,7/6,6	2,3/5,0	3,1/3,7	4,4/2,9	5,4/2,3	5,8/2,1	6,8/1,8	8,4/1,6	8,6/1,2	9,3/1,0	10/0,9
	0,09		2,5/4,4	3,5/3,3	4,6/2,5	6,5/1,9	8,1/1,5	8,7/1,4	10/1,2	12,6/1,1			
	0,12		3,4/3,3	4,6/2,5	6,1/1,8	8,7/1,5	11/1,1	12/1,1	14/0,9				
	0,18 <sup>1)</sup>		5,1/2,2	7,0/1,7	9,2/1,2	13/1,0							
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	560	400	280	187	140	112	93	74	56	47	37
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor													
2800	0,09		1,3/8,0	1,85/5,8	2,4/4,3	3,4/3,3	4,2/2,6	4,7/2,4	5,4/2,0	6,6/1,8	7,1/1,4	7,7/1,1	8,0/0,9
	0,12		1,7/6,0	2,4/4,3	3,2/3,2	4,5/2,5	5,6/1,9	6,2/1,8	7,2/1,5	8,9/1,4	9,4/1,0		
	0,18 <sup>1)</sup>		2,6/4,0	3,6/2,9	4,7/2,1	6,8/1,7	8,5/1,3	9,4/1,2	10,9/1,0	13,3/0,9			
	0,25 <sup>1)</sup>		3,3/3,0	5,0/2,1	6,6/1,5	9,5/1,2	11,8/0,9	13,0/0,9					

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelmotormotor.
2. Leistungsstarkes Design.

# Tabellen der Auswirkungen

# Serie 42

Motor		Serie 42											
	Getriebe- übersetzung	5,4:1	7,5:1	10:01	15:01	20:1	25:1	30:1	40:1	50:1	62:1	75:1	
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	130	93	70	47	35	28	23	18	14	11	9
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor													
700	0,09		5,3/8,5	7,1/6,7	9,1/6,7	12/7,0	16/3,7	20/9,2	21/6,5	24/3,7	29/2,4	32/1,6	38/1,0
	0,12		7,2/6,4	9,7/5,0	12/5,1	17/5,0	21/2,9	27/7,0	28/5,0	33/2,8	39/1,8	44/1,2	
	0,18 <sup>2)</sup>		11/4,3	14/3,6	19/3,3	26/3,4	33/1,9	41/4,7	43/3,3	51/1,8			
	0,25 <sup>2)</sup>		15/3,2	20/2,5	26/2,5	37/2,4	46/1,3	57/3,4					
	0,37 <sup>3)</sup>		23/2,1	31/1,6	40/1,6	55/1,6							
	0,55 <sup>3)</sup>		34/1,4	46/1,1									
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	167	120	90	60	45	36	30	23	18	15	12
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor													
900	0,09					12/7,7	12/4,6	15/11,4	16/8,1	20/4,4	23/2,9	26/1,9	30/1,2
	0,12		5,6/7,5	7,6/5,9	9,7/5,9	13/6,0	17/3,3	21/8,3	23/5,7	28/3,2	32/2,1	36/1,4	
	0,18 <sup>1)</sup>		8,6/5,0	11/4,2	15/3,9	21/3,8	26/2,2	32/5,6	35/3,9	43/2,2	50/1,4		
	0,25 <sup>1)</sup>		12/3,6	16/2,9	21/2,8	29/2,8	37/1,6	46/4,0	49/2,8				
	0,37 <sup>2)</sup>		18/2,5	24/2,0	31/1,9	44/1,9							
	0,55 <sup>2)</sup>		27/1,7	37/1,3	47/1,3								
	0,75 <sup>3)</sup>		37/1,2										
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	259	187	140	93	70	56	47	35	28	23	19
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor													
1400	0,09				4,6/10	6,5/10	8,3/5,6	10/14,2	11/9,9	14/5,5	15/3,6	17/2,5	20/1,6
	0,12		3,5/9,6	4,7/7,7	6,2/7,6	8,8/7,5	11/4,2	14/10,5	15/7,5	18/4,2	21/2,8	24/1,8	28/1,2
	0,18 <sup>1)</sup>		5,5/6,4	7,4/5,1	9,7/5,0	13/5,3	17/2,9	21/7,2	23/5,1	28/2,8	33/1,8	37/1,2	
	0,25 <sup>1)</sup>		7,8/4,6	10/3,8	13/3,8	19/3,7	24/2,1	30/5,1	33/3,6	40/2,0			
	0,37 <sup>1)</sup>		11/3,3	15/2,6	20/2,5	29/2,4	37/1,4	45/3,5	49/2,4				
	0,55 <sup>2)</sup>		17/2,2	23/1,7	31/1,6	43/1,6							
	0,75 <sup>2)</sup>		24/1,5	32/1,2	42/1,2								
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	519	373	280	187	140	112	93	70	56	45	37
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor													
2800	0,18 <sup>1)</sup>		2,6/8,7	3,6/6,9	4,7/6,9	6,8/6,7	8,7/3,8	11/9,3	12/6,8	14/4,0	17/2,6	20/1,7	23/1,1
	0,25 <sup>1)</sup>		3,8/6,2	5,2/4,9	6,8/4,9	9,7/4,9	12/2,7	15/7,0	17/4,9	21/2,8	25/1,8	29/1,2	
	0,37 <sup>1)</sup>		5,9/4,1	8,0/3,3	10/3,4	14/3,5	19/1,8	23/4,8	26/3,3	32/1,8			
	0,55 <sup>1)</sup>		8,9/2,8	12/2,2	15/2,3	22/2,2	29/1,2	35/3,2					
	0,75 <sup>2)</sup>		12/2,1	16/1,7	21/1,7	31/1,6							
	1,10 <sup>2)</sup>		18/1,4	24/1,1	32/1,1								
	1,50 <sup>1-3)</sup>		25/1,0										

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelstahlmotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

# Tabellen der Auswirkungen

# Serie 61


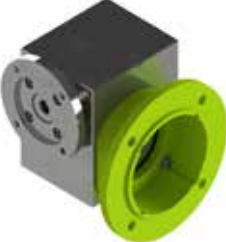
Motor		Serie 61								
	Getriebe- übersetzung	7:1	10:1	15:1	21:1	30:1	40:1	48:1	60:1	
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	100	70	47	33	23	17	15	11
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
700	0,18		13/17,5	19/9,0	27/8,9	35/17,3	47/8,8	56/5,0	64/3,3	70/2,2
	0,25		19/12,9	27/6,5	39/6,2	50/12,3	67/6,2	82/3,5	90/2,4	99/1,6
	0,37		29/8,7	41/4,3	58/4,3	75/8,3	101/4,2	123/2,4	136/1,6	149/1,1
	0,55		44/5,8	62/2,9	88/2,8	112/5,6	152/2,8	185/1,6		
	0,75 <sup>2)</sup>		61/4,2	85/2,1	121/2,1	154/4,1	208/2,1			
	1,10 <sup>3)</sup>		90/2,9	126/1,4	178/1,4					
	1,50 <sup>3)</sup>		123/2,1	172/1,1						
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	129	90	60	43	30	23	19	15
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
900	0,25 <sup>1)</sup>		15/14,6	21/7,4	30/7,3	39/14,1	52/7,3	64/4,1	72/2,8	80/1,8
	0,37 <sup>1)</sup>		23/9,6	32/5,0	45/5,0	58/9,6	79/4,9	97/2,7	109/1,9	120/1,2
	0,55 <sup>1)</sup>		34/6,7	48/3,4	69/3,3	88/6,4	119/3,3	146/1,8	164/1,3	
	0,75 <sup>1)</sup>		47/4,8	66/2,4	95/2,4	121/4,7	164/2,4			
	1,10 <sup>1)</sup>		70/3,3	98/1,7	140/1,6	179/3,2				
	1,50 <sup>2)</sup>		96/2,4	134/1,2						
	2,20 <sup>3)</sup>		141/1,6							
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	200	140	93	67	47	35	29	23
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
1400	0,25 <sup>1)</sup>		9,6/17,8	13/9,5	19/9,4	25/17,4	33/9,2	41/5,1	47/3,6	53/2,3
	0,37 <sup>1)</sup>		14/12,5	20/6,3	29/6,3	38/11,8	51/6,2	62/3,5	72/2,4	80/1,5
	0,55 <sup>1)</sup>		22/8,1	31/4,2	45/4,1	57/8,0	77/4,1	94/2,3	109/1,6	122/1,0
	0,75 <sup>1)</sup>		30/6,0	42/3,1	62/3,0	79/5,8	106/3,0	129/1,7	151/1,2	
	1,10 <sup>1)</sup>		45/4,1	63/2,1	91/2,1	117/4,0	157/2,1			
	1,50 <sup>1)</sup>		62/3,0	86/1,5	125/1,5					
	2,20 <sup>2)</sup>		91/2,0	128/1,0						
	[kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	400	280	187	133	93	70	58	47
Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor										
2800	0,37 <sup>1)</sup>		7/15,1	10/8,1	14/8,3	18/15,2	25/8,3	32/4,5	37/3,2	43/2,0
	0,55 <sup>1)</sup>		11/10,0	15/5,5	22/5,4	28/10,1	39/5,5	49/3,0	57/2,1	65/1,4
	0,75 <sup>1)</sup>		15/7,5	21/4,0	30/4,0	39/7,4	55/3,9	68/2,2	80/1,5	91/1,0
	1,10 <sup>1)</sup>		22/5,2	32/2,7	45/2,7	58/5,1	82/2,7	102/1,5	119/1,1	
	1,50 <sup>1)</sup>		31/3,7	44/2,0	63/2,0	81/3,6	112/2,0			
	2,20 <sup>1)</sup>		46/2,5	65/1,4	93/1,3	119/2,5				
	3,00 <sup>1)</sup>		63/1,8	89/1,0						
4,00 <sup>3)</sup>		84/1,4								

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelstahlmotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

## Montage des Getriebes

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

	Montage im Getriebegehäuse	Montage im eitenflansch
Edelstahlgehäuse der Serien 31, 42 und 61		
Standard	40	41

Je nach Getriebemontage gibt es verschiedene Möglichkeiten für Gehäusetypen. "4" bedeutet, dass das Gehäuse aus Edelstahl besteht.

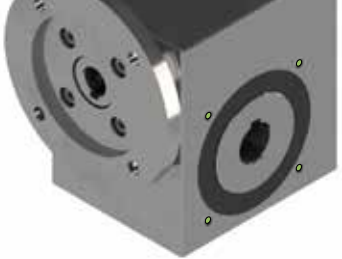
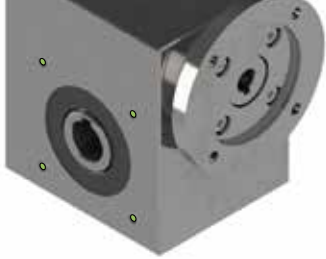
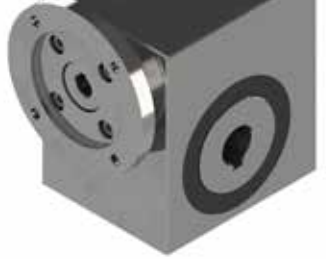
Die zweite Ziffer der Artikelnummer bestimmt die Wahl zwischen einem Lagerdeckel oder einem Seitenflansch.

Für die Serien 31, 42 und 61 gibt es zwei Optionen: einen Standard-Lagerdeckel (0) oder einen Seitenflansch (1).

## Abtriebswelle

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

### Befestigungslöcher

	Zusätzliche Befestigungslöcher, rechts	Zusätzliche Befestigungslöcher, links	Ohne zusätzliche Befestigungslöcher
Hohlwelle			
Standard, Welle aus Edelstahl	4 (*6 für Ø38)	5 (*7 für Ø38)	0 (*8 für Ø38)

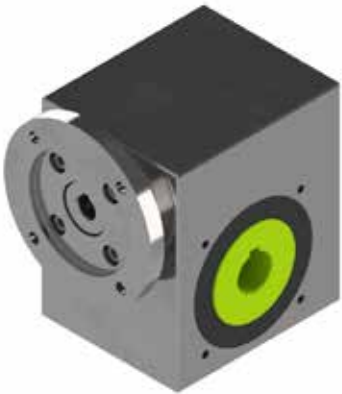
BJ-Gear GmbH bietet verschiedene Auswahlmöglichkeiten von Abtriebswellen an.

Bei Schneckengetrieben aus Edelstahl gibt es die Wahl zwischen rechtsseitig, linksseitig oder ohne zusätzliche Befestigungslöcher.

### Größe der Welle

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

BCD	Serie		
	31	42	61
Ø18		7	
Ø20		1	
Ø25			3
Ø30			4



Die zweite Ziffer gibt die Größe der Hohlwelle an. Wenn die gewünschte Größe nicht angegeben ist, können Sie sich für weitere Informationen gerne an uns wenden.

# Material der Abtriebswelle

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

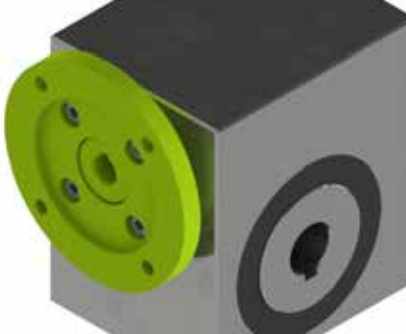
1	Standard, Welle aus Edelstahl
3	Edelstahlwelle, Kegelrollenlager

Diese Ziffer gibt das Material der Welle an, wobei "1" für die Standard-Edelstahlwelle steht. Optionen sind verfügbar.

# D-Seite

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

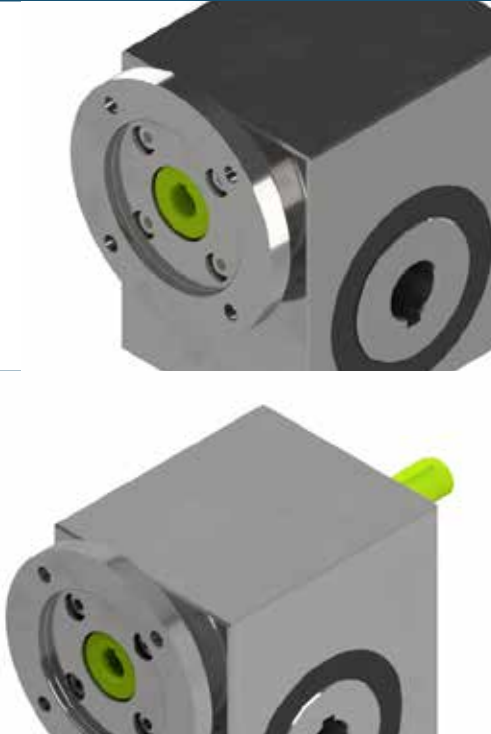
IEC Norm (B14)	Motorflansch [BCD]	31	42	61
Kein Flansch		00	00	00
56	65	-	-	-
63	75	11	11	11
71	85	12	12	12
80	100	13	13	13
90	115	14	14	14
100/112	130	15	15	15
132	165	-	-	16
	215	-	-	-



# Eingangswelle

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

	31	42	61
Ø9	-	-	-
Ø11	01	01	-
Ø14	02	02	02
Ø19	-	-	03
Ø24	-	-	04
Ø28	-	-	-
Ø38	-	-	-
Freie Welle auf der ND- Seite Ø9x	20	20	-
Freie Welle auf der ND- Seite Ø11	21	21	-
Freie Welle auf der ND- Seite Ø14	22	22	22
Freie Welle auf der ND- Seite Ø19	-	-	23
Freie Welle auf der ND- Seite Ø24	-	-	24
Freie Welle auf der ND- Seite Ø28	-	-	-
Freie Welle auf der ND- Seite Ø38	-	-	-



# Motorgröße und -leistung

Standard-Motoren	Größe 63	Größe 71	Größe 80	Größe 90	Größe 100/112	Größe 132
Motorleistung [kW] für 700 <sup>min-1</sup>	0,06	0,09	0,18	0,37	0,75	2,2
	-	0,12	0,25	0,55	1,1	3,0
	-	-	-	-	1,5	-
Motorleistung [kW] für 900 <sup>min-1</sup>	0,12	0,18	0,37	0,75	1,5	3,0
	-	0,25	0,55	1,1	2,2	4,0
	-	-	-	-	-	5,5
Motorleistung [kW] für 1400 <sup>min-1</sup>	0,12	0,25	0,55	1,1	2,2	5,5
	0,18	0,37	0,75	1,5	3,0	7,5
	-	-	-	-	4,0	-
Motorleistung [kW] für 2800 <sup>min-1</sup>	0,18	0,37	0,75	1,5	3,0	5,5
	0,25	0,55	1,1	2,2	4,0	7,5
	-	-	-	-	5,5	-

## D-Seite und Eingangswelle bei Getrieben ohne Motor

	Geschlossene ND-Seite	Durchgehende Schnecke mit freier Welle auf der ND- Seite
Freie Schneckenwelle auf der D-Seite		
Artikel-Nummer	1-42-S0411-3040-01-30-01	1-42-S0411-3050-01-30-01

## ND-Seite

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

Geschlossener Enddeckel, Standard. 'Erhältlich für Schnecken ohne freien Schaft auf der ND-Seite	Offener Enddeckel. Für Schnecke mit freier Welle auf der ND-Seite
	
01	30

## Getriebeübersetzungen

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

Verhältnis mäßiger Code	31	42	61
	Getriebeübersetzung $n_2$ [rpm]	Getriebeübersetzung $n_2$ [rpm]	Getriebeübersetzung $n_2$ [rpm]
05	5:1	5:1	-
07	7:1	7:1	7:1
10	10:1	10:1	10:1
15	15:1	15:1	15:1
20	20:1	20:1	21:1
25	25:1	25:1	-
30	30:1	30:1	30:1
40	38:1	38:1	40:1
50	50:1	50:1	48:1
60	60:1	60:1	60:1
75	75:1	75:1	-

## Wahl der Schmiermittel

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

	Beschreibung	Anmeldung	Viskosität	Schmiermittel
0	Vollsynthetisches Getriebeöl, Standard	Normale Belastung und Umgebungstemperatur - 25°C bis +40°C	220	Klübersynth GH 6-220
1	Vollsynthetisches Getriebeöl	Hohe Belastung und Umgebungstemperatur -20°C bis >+40°C	460	Klübersynth GH 6-460
2	Vollsynthetisches Getriebeöl	Hohe Belastung und Umgebungstemperatur -20°C bis >+40°C	680	Klübersynth GH 6-680
3	Flüssiges Schmierfett	Normale Belastung und Umgebungstemperatur - 40°C bis >+40°C	1200	Klübersynth GE 46-1200
4	Spezialschmieröl für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie	Normale Belastung und Umgebungstemperatur - 20°C bis +40°C	460	Klüberoil 4 UH1-460 N

Die Umgebungstemperaturen sind Richtwerte, die von der Zusammensetzung des Schmierstoffs, dem Verwendungszweck und der Anwendungsmethode abhängen.

Alle Angaben beziehen sich auf synthetisches Öl. Synthetisches Öl darf nicht mit Mineralöl gemischt werden.

## Wahl der Ausführung

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

1	Keine Behandlung (Standard bei Getrieben aus Edelstahl)
---	---



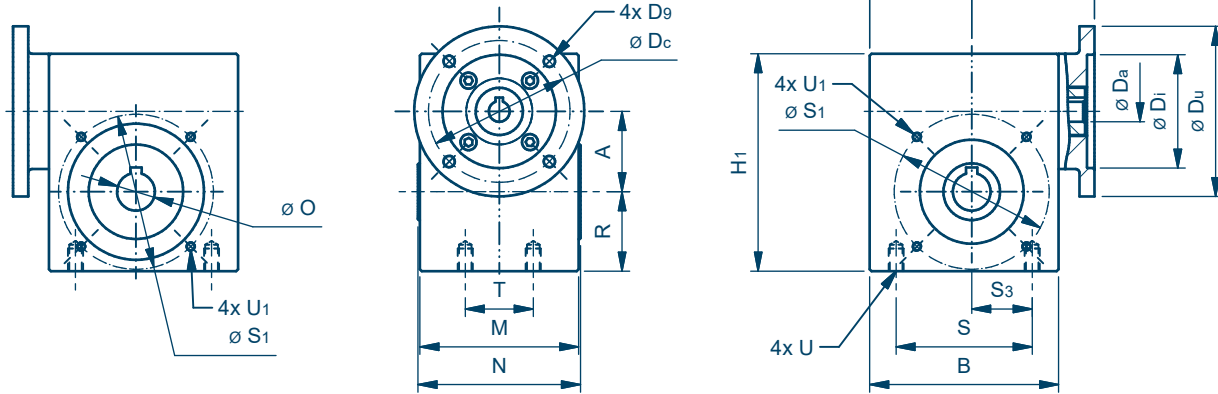
# Maßzeichnungen

# Serie 31, 42, 61

1 XX 303XX 1X0X 01

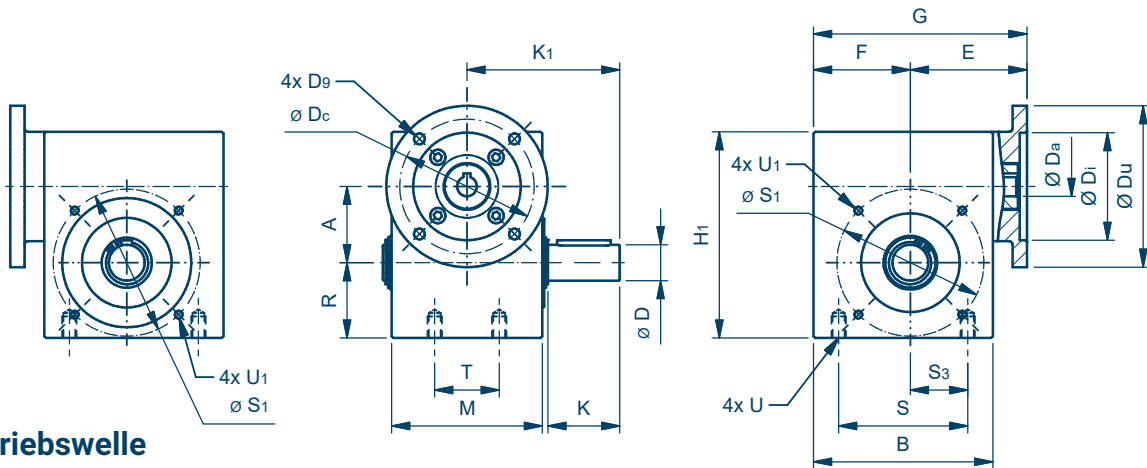
Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, doppelte freie Welle, geschlossener Enddeckel.

Schnecke oben, Seitenflansch mit Hohlwelle rechts



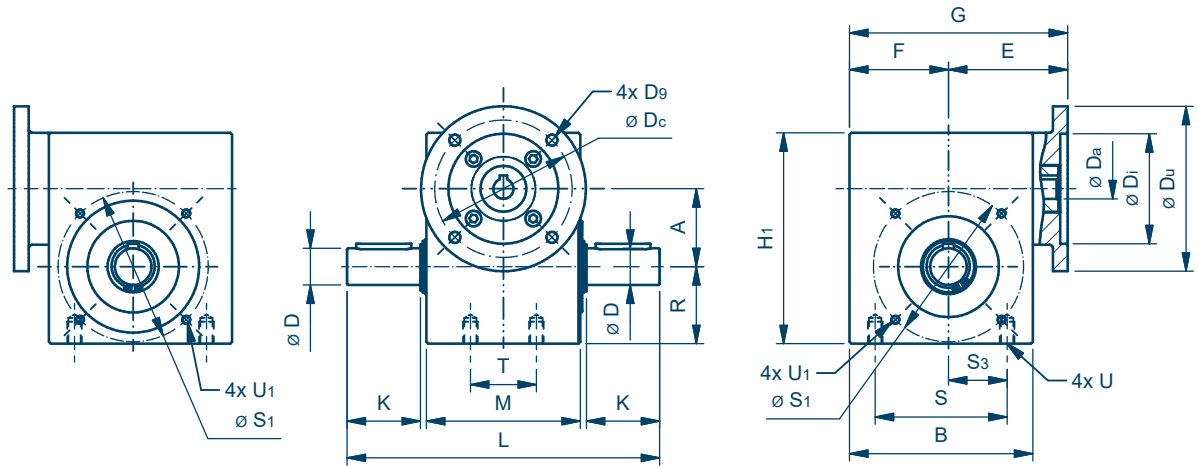
## Hohlwelle

Getriebe- größe	A	B	Motor größe	Flansch B14 Größe ØDc	ØD <sub>u</sub>	ØD <sub>i</sub> (F6)	ØD <sub>a</sub>	D <sub>9</sub>	E	F	G	H <sub>1</sub>	M	N	ØD (k6)	R	S	ØS <sub>1</sub>	S <sub>3</sub>	T	U	U <sub>1</sub>
31	31,0	79	56	65	80	50	9	6	51	45	96	88	60	62	14	33,5	60	63	28	40	M6x9	M4x6
			63	75	90	60	11	6														
42	42,5	100	63	75	90	60	11	6	65	54	119	115	84	86	20	42	72	82	32	36	M8x12	M5x8
			71	85	105	70	14	7														
61	61,0	135	71	85	105	70	14	7	91	79	170	153	108	110	25 30	56	106	114	41	42	M10x15	M6x9
			80	100	120	80	19	7	91													
			90	115	140	95	24	9	101													



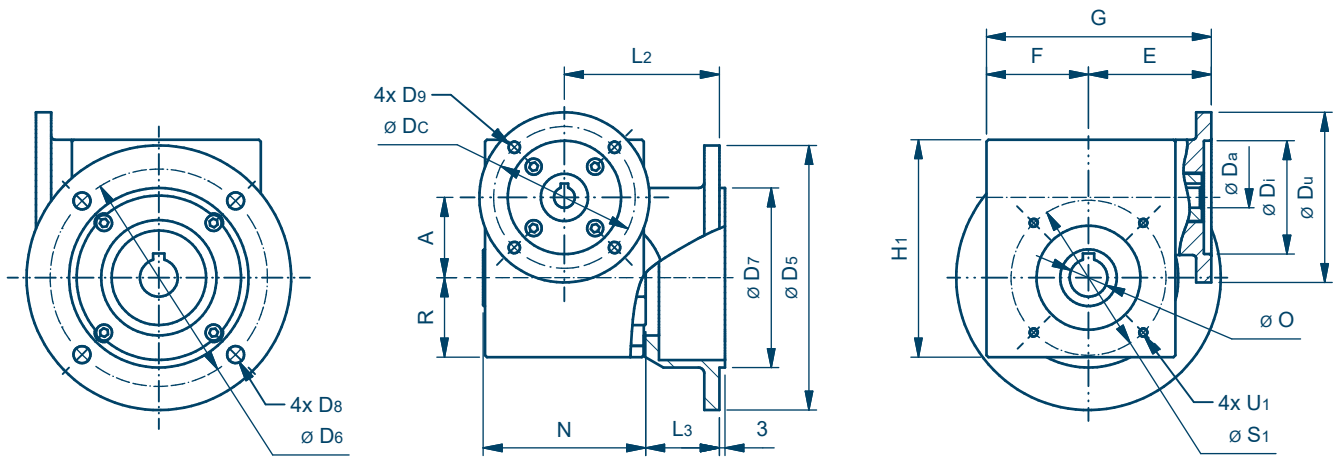
## Freie Abtriebswelle

Getriebe- größe	A	B	Motor größe	Flansch B14 Größe ØDc	ØD <sub>u</sub>	ØD <sub>i</sub> (F6)	ØD <sub>a</sub>	D <sub>9</sub>	E	F	G	H <sub>1</sub>	ØD (k6)	K	K <sub>1</sub>	M	R	S	ØS <sub>1</sub>	S <sub>3</sub>	T	U	U <sub>1</sub>
31	31,0	79	56	65	80	50	9	6	51	45	96	88	14	30	63	60	33,5	60	63	28	40	M6x9	M4x6
			63	75	90	60	11	6															
42	42,5	100	63	75	90	60	11	6	65	54	119	115	20	40	85,2	84	42	72	82	32	36	M8x12	M5x8
			71	85	105	70	14	7															
61	61,0	135	71	85	105	70	14	7	91	79	170	153	30	60	117,5	108	56	106	114	41	42	M10x15	M6x9
			80	100	120	80	19	7	91														
			90	115	140	95	24	9	101														



### Doppelt freie Abtriebswelle

Getriebe-größe	A	B	Motor gröÙe	Flansch B14 Größe $\varnothing D_c$	$\varnothing D_u$	$\varnothing D_i$ (F6)	$\varnothing D_a$	D <sub>9</sub>	E	F	G	H <sub>1</sub>	$\varnothing D$ (k6)	K	L	M	R	S	$\varnothing S_1$	S <sub>3</sub>	T	U	U <sub>1</sub>	
31	31,0	79	56	65	80	50	9	6	51	45	96	88	14	30	106,2	60	33,5	60	63	28	40	M6x9	M4x6	
			63	75	90	60	11	6																
42	42,5	100	63	75	90	60	11	6	65	54	119	115	20	40	170,6	84	42	72	82	32	36	M8x12	M5x8	
			71	85	105	70	14	7																
61	61,0	135	71	85	105	70	14	7	91	79	170	153	30	60	235,2	108	56	106	114	41	42	M10x15	M6x9	
			80	100	120	80	19	7	91															170
			90	115	140	95	24	9	101															180



### Seitliche Abdeckung der Hohlwelle

Getriebe-größe	A	B	Motor gröÙe	Flansch B14 Größe $\varnothing D_c$	$\varnothing D_u$	$\varnothing D_i$ (F6)	$\varnothing D_a$	D <sub>9</sub>	E	F	G	H <sub>1</sub>	$\varnothing D_5$	$\varnothing D_6$	$\varnothing D_7$ (f6)	D <sub>8</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	N	$\varnothing O$ (F6)	R	$\varnothing S_1$	U <sub>1</sub>	
31	31,0	79	56	65	80	50	9	6	51	45	96	88	115	100	80	7	59	28	62	14	33,5	63	M4x6	
			63	75	90	60	11	6																
42	42,5	100	63	75	90	60	11	6	65	54	119	115	140	115	95	9	82	39	86	20	42	82	M5x8	
			71	85	105	70	14	7																
61	61,0	135	71	85	105	70	14	7	91	79	170	153	200	165	130	11	104	49	110	25 30	56	114	M6x9	
			80	100	120	80	19	7	91															170
			90	115	140	95	24	9	101															180

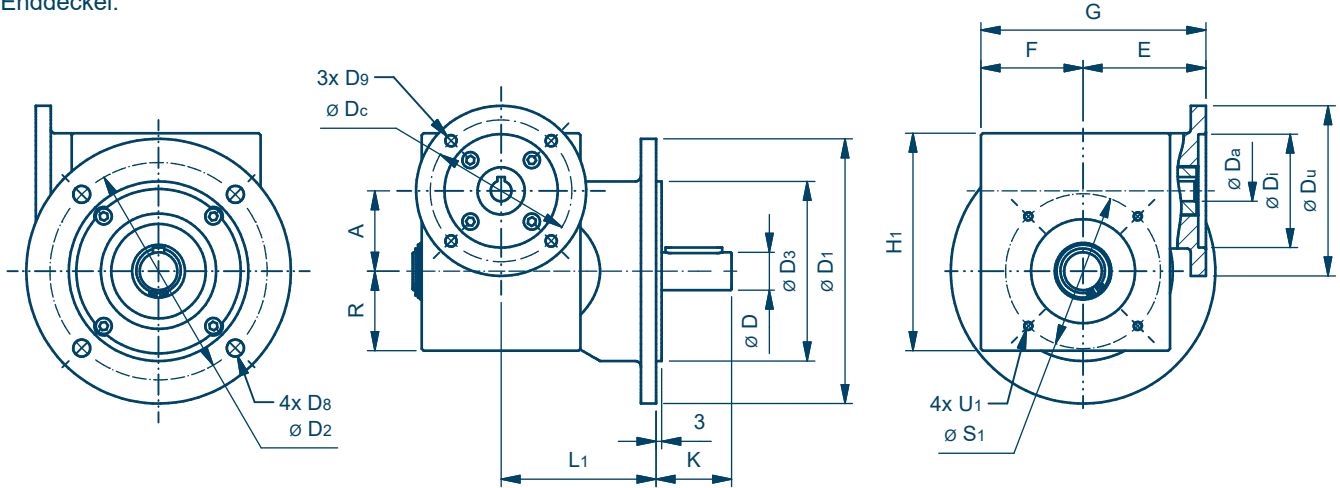
# Maßzeichnungen

# Serie 31, 42, 61

1 XX 303XX 1X0X 01

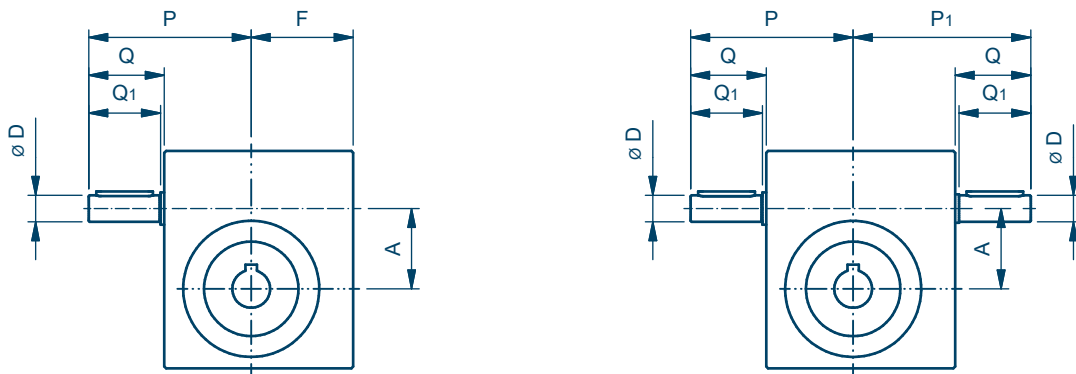
Schnecke oben, Seitenflansch mit Hohlwelle rechts

Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, doppelte freie Welle, geschlossener Enddeckel.



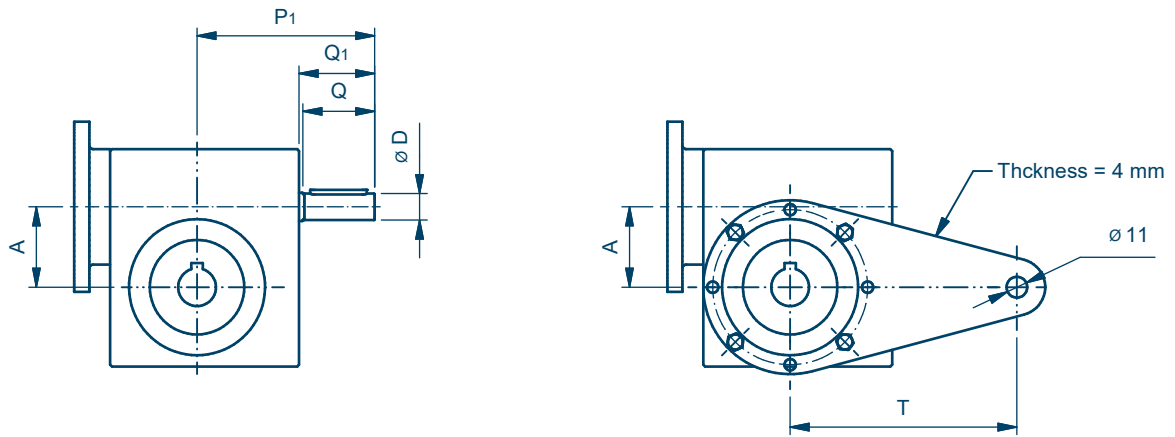
## Seitliche Abdeckung

Getriebegröße	A	Motorgröße	Flansch B14 Größe ØDc	ØD <sub>u</sub>	ØD <sub>1</sub> (F6)	ØD <sub>a</sub>	D9	E	F	G	H <sub>1</sub>	ØD (k6)	ØD <sub>1</sub>	ØD <sub>2</sub>	ØD <sub>3</sub> (f6)	D <sub>8</sub>	K	R	ØS <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>
31	31,0	56	65	80	50	9	6	51	45	96	88	14	115	100	80	7	30	33,5	63	M4x6
		63	75	90	60	11	6													
42	42,5	63	75	90	60	11	6	65	54	119	115	20	140	115	95	9	40	42	82	M5x8
		71	85	105	70	14	7													
61	61,0	71	85	105	70	14	7	91	79	170	153	30	200	165	130	11	60	56	114	M6x9
		80	100	120	80	19	7	91												
		90	115	140	95	24	9	101												



## Freier Schacht

Getriebegröße	A	ØD (k6)	F	P	P <sub>1</sub>	Q	Q <sub>1</sub>
31	31,0	9	45	56	67	22	20
42	42,5	14	54	86	94	40	38
61	61,0	19	79	98	121	42	40



### Freie Welle ND-seitig / Drehmomentstütze

Getriebegröße	A	ØD (k6)	P <sub>1</sub>	Q	Q <sub>1</sub>	T
31	31,0	9	67	22	20	100
42	42,5	14	94	40	38	120
61	61,0	19	121	42	40	160

# Zubehör für Komplettlösungen

BJ-Gear GmbH stellt eine breite Palette von Produkten aus Edelstahl her. Zusätzlich zu den von uns hergestellten Getrieben und Antrieben liefern wir Getriebekomponenten anerkannter Marken, wodurch es möglich ist, kurzfristig komplette Getriebe-lösungen zu liefern.

Wenn Sie sich für BJ-Gear GmbH als Gesamtlieferant entscheiden, haben Sie die Garantie einer korrekten Montage aller Komponenten mit anschließender Funktionsprüfung. Alle Komponenten sind auf Lager oder werden für eine schnelle Lieferung hergestellt.

## Motoren aus Edelstahl

Die Edelstahl-Drehstrommotoren sind aus säurebeständigem Stahl und in Schutzklassen von IP66 bis IP69K ausgeführt. Sie sind als TENV (Totally Enclosed Non-Ventilated) bis zu einer Leistung von 0,75 kW oder als TEFV bis zu einer Leistung von 7,5 kW (Totally Enclosed Fan Cooled) erhältlich. Die Motoren sind standardmäßig mit Thermistoren ausgestattet. Die völlig glatte Oberfläche macht sie ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie oder dort, wo ein leicht zu reinigendes Design von größter Bedeutung ist.



## Bremsen aus Edelstahl

Die Edelstahlbremsen von BJ-Gear GmbH erfüllen die hohen Anforderungen und Standards, die z.B. in der Lebensmittelindustrie für Produkte gefordert werden, die direkt in einer Prozesslinie eingesetzt werden. Sie haben ein hygienisches Design mit einer glatten Oberfläche und sind leicht und einfach zu montieren. Die Bremsen sind in drei Größen mit einem Drehmoment von 5-20 Nm erhältlich. Sie passen zu den IEC-Motorgrößen 63, 71, 80 und 90 (B14). Andere Größen können auf Anfrage hergestellt werden.

Die Bremsen sind für den Einbau zwischen einem angeflanschten Motor und einem Getriebe vorgesehen, wobei die Abtriebswelle nicht zusätzlich belastet werden soll. axiale oder radiale Belastungen.  
Die Schutzart ist IP68/69 bei Montage zwischen Getriebe und Motor.



Motorrahmengröße	Größe der Bremse	MbN* (Nm)	P 20 °C (Watt)	Kabellänge Standard (M)
63,71	08	5	22	1
80	10	10	28	1
90	13	20	24	1

\* Bremsmoment nach Abschluss des Einlaufens. Die Bremse ist für den Einbau zwischen einem angeflanschten Motor und einem Getriebe vorgesehen, so dass die Abtriebswelle nicht zusätzlich axial oder radial belastet werden darf.

# Produkte Edelstahl

BJ-Gear GmbH stellt eine breite Palette von Getrieben, Stellantrieben und Spindelhubgetrieben aus Edelstahl her. Die Produkte aus Edelstahl wurden speziell für die Lebensmittelindustrie und andere Branchen entwickelt, in denen die Anforderungen an Materialbeständigkeit und eine leicht zu reinigende Konstruktion immer strenger werden. Die Getriebe sind lebensdauer geschmiert und können mit für die Lebensmittelindustrie zugelassenen Schmiermitteln geliefert werden. Die Produkte aus Edelstahl können je nach Bedarf angepasst werden.

## Schneckengetriebe

### Merkmale und Vorteile

- Hygienische Gestaltung
- Robust und zuverlässig
- Kompakte Bauweise
- Hohe Qualität
- Kann mit rostfreien AC-Motoren, Servomotoren, Encodern und Bremsen ausgestattet werden
- Hohe Effizienz oder Selbstverriegelung
- Kundenspezifisches Design



Hochwertiges  
Schneckengetriebe aus  
Edelstahl



Standard-  
Schneckengetriebe aus  
Edelstahl



Rostfreies Schneckengetriebe mit speziellem Motorflansch für Gleichstrommotor und rostfreiem Motorgehäuse



Integriertes Schneckengetriebe aus Edelstahl mit verbesserten Lagern und spezieller Abtriebswelle



Standard-  
Schneckengetriebe aus  
Edelstahl

## Stirnrad- und Kegelstirnrad-Getriebe

Die Kegelstirnradgetriebe zeichnen sich durch eine hohe Leistungsdichte und einen Wirkungsgrad von bis zu 96% aus. Durch die kompakte und modulare Bauweise lässt sich das Getriebe leicht in zahlreiche Anwendungen einbauen.

### Merkmale und Vorteile

- Zuverlässige Leistung
- Kompakte Bauweise. Erhältlich in hygienischer Ausführung
- Leiser, zuverlässiger und effizienter Betrieb
- Hohe Qualität
- Ausrüstbar mit AC-, DC- oder Servo-Motoren, Motoren, Encodern und Bremsen
- Kundenspezifisches Design



3 Schritte

2 Schritte

## Aktuatoren und Spindelhubgetriebe

Stellantrieb aus Edelstahl mit Trapezspindel oder Kugelumlaufspindel



Edelsthantrieb mit Motor und der BJ-Gear Bremse aus Edelstahl



Antrieb auf Basis eines Riemenantriebs aus Edelstahl mit Motor aus Edelstahl



## Flanschlager

NG-Lagereinheiten haben eine hohe Materialbeständigkeit und ein Design, das leicht zu reinigen ist. Um das Risiko des Bakterienwachstums zu verringern, ist das Design durch eine glatte Oberfläche und abgerundete Ecken gekennzeichnet. Die Lager sind wartungsfrei und beständig gegen alle Reinigungsmittel und die meisten Chemikalien.

Wir bieten auch Lagereinheiten aus rostfreiem Stahl an.

### Merkmale und Vorteile

- Solide Gehäuse
- Einfache Montage
- IP66 und IP67 (IP68 und IP69K auf Anfrage)
- Wartungsfreie Lager
- USDA akzeptiert
- Lebensmittelqualität gemäß Verordnung (EG) Nr. 1935/2004
- FDA-Lebensmittelqualität gemäß CFR 175.300
- NSF H1-registriertes Schmierfett



# bj·gear

Customisation is our standard



## BJ-Gear GmbH

Niels Bohrs Vej 47  
DK-8660 Skanderborg, Dänemark  
Registernummer HRB 105106

Telefon +49 322 21 85 42 30  
Email [bj@bj-gear.de](mailto:bj@bj-gear.de)  
Website [www.bj-gear.de](http://www.bj-gear.de)

Urheberrecht © 2022 BJ-Gear GmbH. Alle Produktrechte vorbehalten. Alle Angaben, Abbildungen, Fotos, Zeichnungen und Erklärungen dienen nur der allgemeinen Information und können ohne Vorankündigung geändert werden und sind nicht als Garantie oder rechtliche Verpflichtung irgendeiner Art anzusehen.