

# bj·gear



## Schneckengetriebe aus Edelstahl

Wenn es die Umwelt verlangt

Customisation is our standard

# Schneckengetriebe aus Edelstahl

BJ-Gear GmbH stellt Schneckengetriebe aus Edelstahl von höchster Qualität her. Die Getriebe sind speziell für die Lebensmittelindustrie und andere Industrien entwickelt, die ständig höhere Anforderungen an die Widerstandsfähigkeit stellen. von Material und einem leicht zu reinigenden Design.

Die Getriebe sind mit einem glatten, rostfreien Stahlgetriebegehäuse und einer Hohlwelle ausgestattet. Die Getriebe sind lebensdauergeschmiert und können mit einem für die Lebensmittelindustrie zugelassenen Schmiermittel geliefert werden. Die Öldichtungen bestehen aus Nitrilkautschuk.

Um das Risiko des Bakterienwachstums zu verringern, zeichnet sich das Design durch glatte Oberflächen ohne unnötige Flansche, Aussparungen und Befestigungslöcher aus.

Wenn ein vollständig hygienischer Getriebemotor erforderlich ist, kann das Schneckengetriebe aus Edelstahl mit einem rostfreien Wechselstrommotor oder einem Servomotor ausgestattet werden.

## Typenbezeichnung

Wir glauben, dass eine eindeutige Typenbezeichnung unserer Edelstahl-Getriebe die Kommunikation erleichtert. Deshalb wird in dieser Broschüre die Position der einzelnen Elemente in der Typenbezeichnung angegeben. Die Nummer 1 bedeutet, dass es sich um ein Schneckengetriebe handelt.

Gehäuse aus Edelstahl

Schräggugellager

Motorflansch D-Seite

Ölabdichtung

Schnecke

Schneckenrad

Rillenkugellager /  
Kegelrollenlager

Hohlwelle

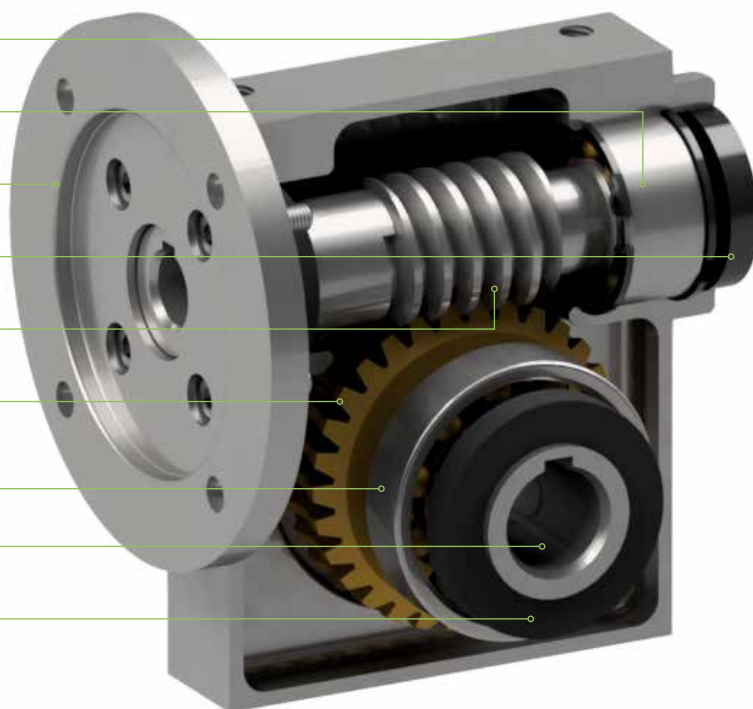
Staublippenöldichtung

## IP-Schutz

Die Schutzart der Getriebe ist IP65, die der Edelstahlmotoren IP66, was die Reinigung der Produkte mit z. B. Druckwasser aus allen Richtungen. Um einen Gesamtschutz von IP66 für die Montage von Getrieben und Motoren zu erreichen, müssen Sie eine Nitrilgummidichtung für die Verbindung verwenden.



|   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |   |   |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|
| 1 | 42 | S | 0 | 41 | 2 | 13 | 02 | 01 | 30 | 0 | 1 |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|



# INHALT

## STANDARD-Getriebe Seite 5

BJ-Gear GmbH bietet eine Reihe von selbst hergestellten rostfreien Getrieben von hoher Qualität an. Die Serie wurde speziell für die Prozesslinie in der Lebensmittelindustrie und anderen Branchen entwickelt, in denen ständig strenge Anforderungen an die Beständigkeit des Materials und die Reinigungsfreundlichkeit gestellt werden.

Die Schutzart der Getriebe ist IP65, die der Edelstahlmotoren IP66. Dies gewährleistet, dass die Produkte mit Wasser unter Druck aus allen Richtungen gereinigt werden können.

Die Schneckengetriebe aus Edelstahl werden standardmäßig in fünf Größen hergestellt: **42, 52, 61, 79 und 99**. Die Zahl gibt den Achsabstand der Achsen und damit die Getriebegröße an.

- Bis zu 96% Wirkungsgrad
- Leicht zu reinigen
- Schutzart von mindestens IP65
- Ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie



## PREMIUM-Getriebe Seite 25

Die Edelstahlgetriebe bestehen aus einem glatten, rostfreien Getriebegehäuse, sie sind lebensdauergeschmiert und können selbstverständlich mit für die Lebensmittelindustrie zugelassenem Öl geliefert werden. Die Öldichtungen sind standardmäßig aus Nitrilkautschuk gefertigt.

Um das Risiko des Bakterienwachstums zu verringern, zeichnet sich die Konstruktion durch glatte, bearbeitete Oberflächen ohne unnötige Flansche, Aussparungen und Befestigungslöcher aus. Es ist auch möglich, die Getriebe mit Drehmomentstütze, Seitenflansch, freier Schnecke und Einsteckwelle zu bestellen. Andere Anpassungen werden auf Anfrage durchgeführt.

Die Schutzart der Getriebe ist IP65, die der Edelstahlmotoren IP66. Dies gewährleistet, dass die Produkte mit Wasser unter Druck aus allen Richtungen gereinigt werden können.

Die Schneckengetriebe aus Edelstahl werden standardmäßig in drei Größen hergestellt: **31, 42 und 61**. Die Nummer gibt den Achsabstand der Achsen und damit die Getriebegröße an.

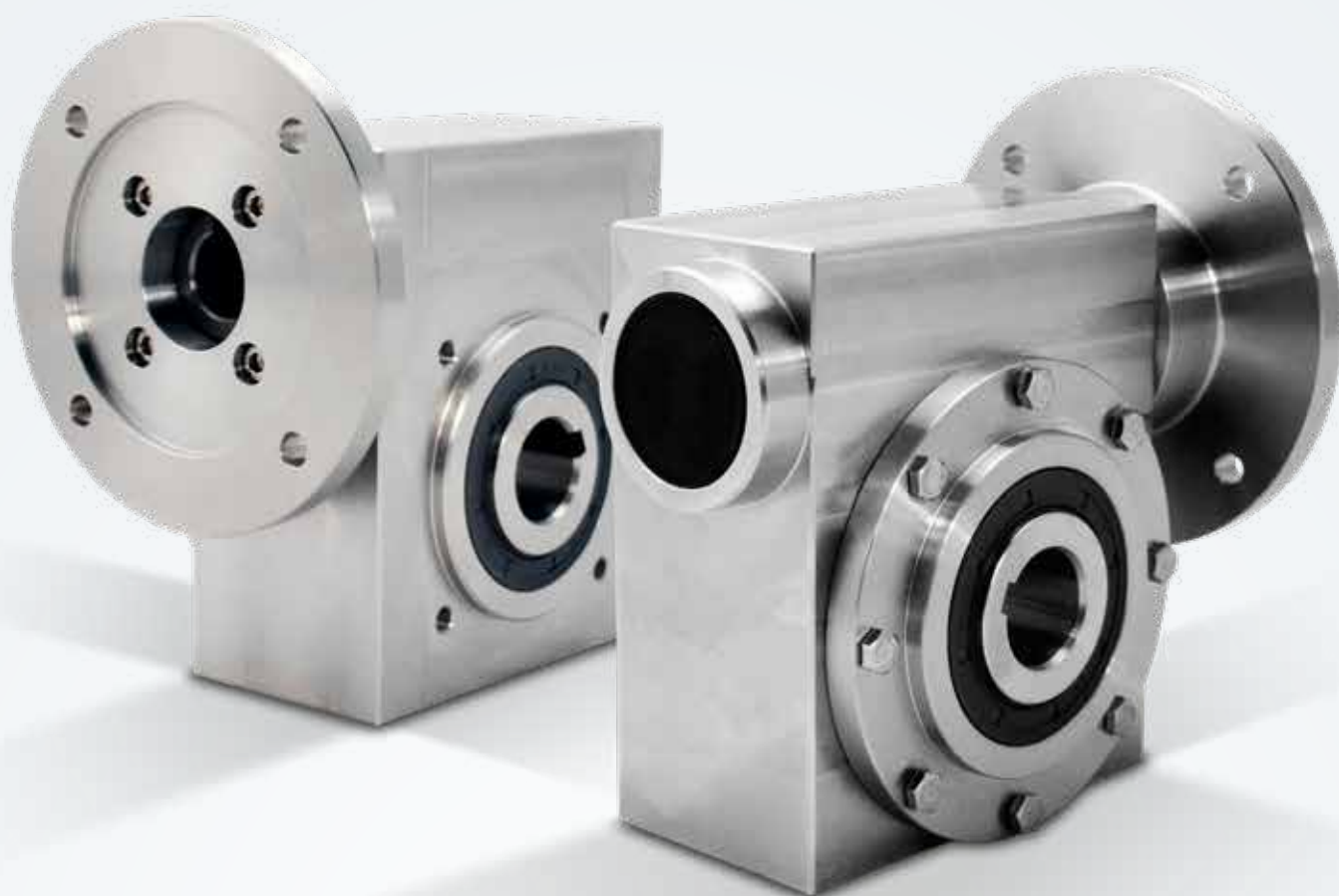
- Bis zu 96% Wirkungsgrad
- Glatte Oberflächen, die das Risiko des Bakterienwachstums verringern
- Unnötige Flansche, Aussparungen und Befestigungslöcher
- Hygienisch und leicht zu reinigen
- Schutzart von mindestens IP65
- Ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie



# STANDARD-Getriebe

NEU!

Serien 42, 52 und 61

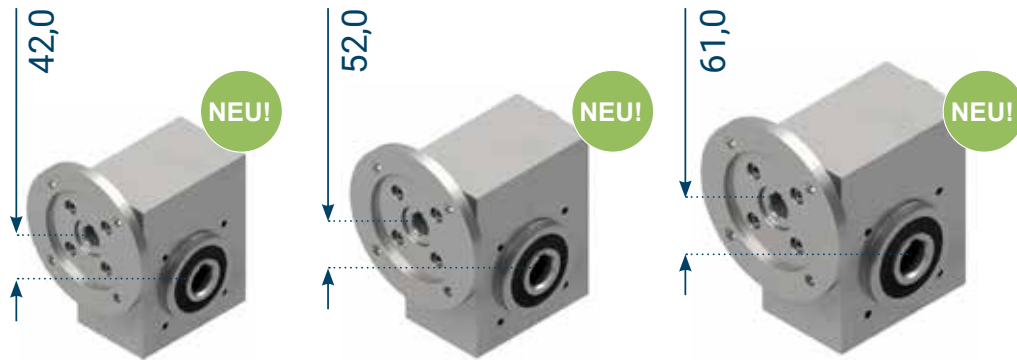


- Bis zu 96% Wirkungsgrad
- Leicht zu reinigen
- Schutzart von mindestens IP65
- Ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie

# STANDARD-Getriebegrößen

|   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |   |   |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|
| 1 | 42 | S | 0 | 41 | 1 | 12 | 02 | 01 | 30 | 0 | 1 |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|

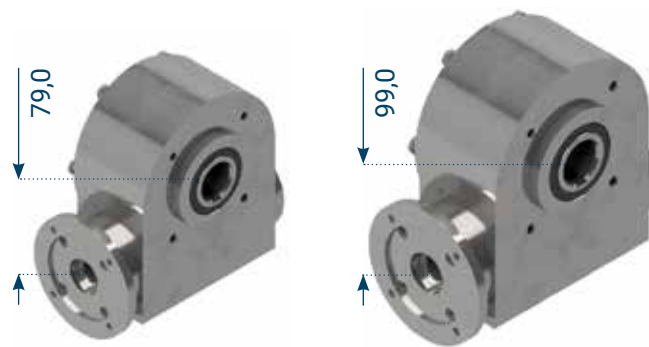
Die Schneckengetriebe aus Edelstahl werden standardmäßig in fünf Größen hergestellt: 42, 52, 61, 79 und 99. Die Zahl gibt den Achsabstand der Achsen und damit die Getriebegröße an.



Serie 42

Serie 52

Serie 61



Serie 79

Serie 99

## Service-Faktor

Die Betriebsbedingungen sind für die Haltbarkeit des Getriebes von Bedeutung. Das Getriebe sollte daher nach den Betriebsfaktoren dimensioniert werden.

Bitte beachten Sie, dass die Werte für den Betrieb mit einem elektrischen Standard-Wechselstrommotor gelten.

$$\text{Service-Faktor} = \frac{M_{\text{gear}} [\text{Nm}]}{M_{\text{erforderlich}} [\text{Nm}]}$$

| Art der Ladung                       | Anzahl der Starts pro Stunde | Betriebszeit pro Tag |     |      |       |
|--------------------------------------|------------------------------|----------------------|-----|------|-------|
|                                      |                              | 2                    | 2-8 | 8-12 | 12-24 |
| Gleichmäßige, gleichmäßige Belastung | <50                          | 0,8                  | 0,9 | 1,0  | 1,3   |
|                                      | 0-500                        | 0,9                  | 1,1 | 1,2  | 1,5   |
|                                      | 500<                         | 1,0                  | 1,2 | 1,4  | 1,7   |
| Mäßige Stoßbelastung                 | 50                           | 0,9                  | 1,1 | 1,3  | 1,5   |
|                                      | 50-500                       | 1,1                  | 1,3 | 1,5  | 1,8   |
|                                      | 500<                         | 1,3                  | 1,5 | 1,7  | 2,0   |
| Schwere Stoßbelastung                | <50                          | 1,3                  | 1,5 | 1,6  | 1,8   |
|                                      | 50-500                       | 1,5                  | 1,7 | 1,9  | 2,1   |
|                                      | 500<                         | 1,7                  | 2,0 | 2,1  | 2,4   |

# Tabellen der Auswirkungen

## Faktor Stärke

Der Festigkeitsfaktor ist ein Ausdruck für die Haltbarkeit der Verzahnung in Bezug auf Bruch. Die Bruchgrenze liegt beim Dreifachen des Festigkeitsfaktors.

- Normaler Gebrauch: Berücksichtigen Sie den Betriebsfaktor auf Seite 3 und wählen Sie einen Festigkeitsfaktor  $> 1$ .
- Bei besonderen Anforderungen an die Sicherheit oder anderen besonderen Bedingungen:  
Bitte kontaktieren Sie BJ-Gear GmbH für weitere Informationen.

Serien  
42, 52 und 61



Serien  
79 und 99



# Tabellen der Auswirkungen

## Serie 42

| Motor                                |                      | Serie 42                 |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |                      | Getriebe-<br>übersetzung | 5,4:1   | 7,5:1   | 10:01   | 15:01   | 20:1    | 25:1    | 30:1   | 40:1   | 50:1   | 62:1   | 75:1   |
|                                      | [kW]                 | n <sub>2</sub> [rpm]     | 130     | 93      | 70      | 47      | 35      | 28      | 23     | 18     | 14     | 11     | 9      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                      |                          |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
| 700                                  | 0,09                 |                          | 5,3/8,5 | 7,1/6,7 | 9,1/6,7 | 12/7,0  | 16/3,7  | 20/9,2  | 21/6,5 | 24/3,7 | 29/2,4 | 32/1,6 | 38/1,0 |
|                                      | 0,12                 |                          | 7,2/6,4 | 9,7/5,0 | 12/5,1  | 17/5,0  | 21/2,9  | 27/7,0  | 28/5,0 | 33/2,8 | 39/1,8 | 44/1,2 |        |
|                                      | 0,18 <sup>2)</sup>   |                          | 11/4,3  | 14/3,6  | 19/3,3  | 26/3,4  | 33/1,9  | 41/4,7  | 43/3,3 | 51/1,8 |        |        |        |
|                                      | 0,25 <sup>2)</sup>   |                          | 15/3,2  | 20/2,5  | 26/2,5  | 37/2,4  | 46/1,3  | 57/3,4  |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,37 <sup>3)</sup>   |                          | 23/2,1  | 31/1,6  | 40/1,6  | 55/1,6  |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,55 <sup>3)</sup>   |                          | 34/1,4  | 46/1,1  |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | [kW]                 | n <sub>2</sub> [rpm]     | 167     | 120     | 90      | 60      | 45      | 36      | 30     | 23     | 18     | 15     | 12     |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                      |                          |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
| 900                                  | 0,09                 |                          |         |         |         | 12/7,7  | 12/4,6  | 15/11,4 | 16/8,1 | 20/4,4 | 23/2,9 | 26/1,9 | 30/1,2 |
|                                      | 0,12                 |                          | 5,6/7,5 | 7,6/5,9 | 9,7/5,9 | 13/6,0  | 17/3,3  | 21/8,3  | 23/5,7 | 28/3,2 | 32/2,1 | 36/1,4 |        |
|                                      | 0,18 <sup>1)</sup>   |                          | 8,6/5,0 | 11/4,2  | 15/3,9  | 21/3,8  | 26/2,2  | 32/5,6  | 35/3,9 | 43/2,2 | 50/1,4 |        |        |
|                                      | 0,25 <sup>1)</sup>   |                          | 12/3,6  | 16/2,9  | 21/2,8  | 29/2,8  | 37/1,6  | 46/4,0  | 49/2,8 |        |        |        |        |
|                                      | 0,37 <sup>2)</sup>   |                          | 18/2,5  | 24/2,0  | 31/1,9  | 44/1,9  |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,55 <sup>2)</sup>   |                          | 27/1,7  | 37/1,3  | 47/1,3  |         |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,75 <sup>3)</sup>   |                          | 37/1,2  |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | [kW]                 | n <sub>2</sub> [rpm]     | 259     | 187     | 140     | 93      | 70      | 56      | 47     | 35     | 28     | 23     | 19     |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                      |                          |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
| 1400                                 | 0,09                 |                          |         |         | 4,6/10  | 6,5/10  | 8,3/5,6 | 10/14,2 | 11/9,9 | 14/5,5 | 15/3,6 | 17/2,5 | 20/1,6 |
|                                      | 0,12                 |                          | 3,5/9,6 | 4,7/7,7 | 6,2/7,6 | 8,8/7,5 | 11/4,2  | 14/10,5 | 15/7,5 | 18/4,2 | 21/2,8 | 24/1,8 | 28/1,2 |
|                                      | 0,18 <sup>1)</sup>   |                          | 5,5/6,4 | 7,4/5,1 | 9,7/5,0 | 13/5,3  | 17/2,9  | 21/7,2  | 23/5,1 | 28/2,8 | 33/1,8 | 37/1,2 |        |
|                                      | 0,25 <sup>1)</sup>   |                          | 7,8/4,6 | 10/3,8  | 13/3,8  | 19/3,7  | 24/2,1  | 30/5,1  | 33/3,6 | 40/2,0 |        |        |        |
|                                      | 0,37 <sup>1)</sup>   |                          | 11/3,3  | 15/2,6  | 20/2,5  | 29/2,4  | 37/1,4  | 45/3,5  | 49/2,4 |        |        |        |        |
|                                      | 0,55 <sup>2)</sup>   |                          | 17/2,2  | 23/1,7  | 31/1,6  | 43/1,6  |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,75 <sup>2)</sup>   |                          | 24/1,5  | 32/1,2  | 42/1,2  |         |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | [kW]                 | n <sub>2</sub> [rpm]     | 519     | 373     | 280     | 187     | 140     | 112     | 93     | 70     | 56     | 45     | 37     |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                      |                          |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
| 2800                                 | 0,18 <sup>1)</sup>   |                          | 2,6/8,7 | 3,6/6,9 | 4,7/6,9 | 6,8/6,7 | 8,7/3,8 | 11/9,3  | 12/6,8 | 14/4,0 | 17/2,6 | 20/1,7 | 23/1,1 |
|                                      | 0,25 <sup>1)</sup>   |                          | 3,8/6,2 | 5,2/4,9 | 6,8/4,9 | 9,7/4,9 | 12/2,7  | 15/7,0  | 17/4,9 | 21/2,8 | 25/1,8 | 29/1,2 |        |
|                                      | 0,37 <sup>1)</sup>   |                          | 5,9/4,1 | 8,0/3,3 | 10/3,4  | 14/3,5  | 19/1,8  | 23/4,8  | 26/3,3 | 32/1,8 |        |        |        |
|                                      | 0,55 <sup>1)</sup>   |                          | 8,9/2,8 | 12/2,2  | 15/2,3  | 22/2,2  | 29/1,2  | 35/3,2  |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,75 <sup>2)</sup>   |                          | 12/2,1  | 16/1,7  | 21/1,7  | 31/1,6  |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 1,10 <sup>2)</sup>   |                          | 18/1,4  | 24/1,1  | 32/1,1  |         |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 1,50 <sup>1,3)</sup> |                          | 25/1,0  |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelstahlmotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

# Tabellen der Auswirkungen

## Serie 52

| Motor                                       |                    |                          | Serie 52 |        |         |         |         |         |         |        |
|---------------------------------------------|--------------------|--------------------------|----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
|                                             |                    | Getriebe-<br>übersetzung | 7,5:1    | 10:1   | 15:1    | 19:1    | 30:1    | 38:1    | 51:1    | 62:1   |
| [rpm]                                       | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 93       | 70     | 47      | 37      | 23      | 18      | 14      | 11     |
| Abtriebsdrehmoment [Nm] / Festigkeitsfaktor |                    |                          |          |        |         |         |         |         |         |        |
| 700                                         | 0,12               |                          | 9,5/8,8  | 12/8,9 | 17/8,9  | 21/5,4  | 29/8,6  | 34/5,4  | 40/3,0  | 45/2,1 |
|                                             | 0,18               |                          | 14/6,2   | 19/5,8 | 27/5,7  | 31/3,8  | 45/5,7  | 53/3,6  | 62/2,0  | 70/1,4 |
|                                             | 0,25               |                          | 21/4,3   | 27/4,2 | 38/4,2  | 46/2,6  | 63/4,2  | 75/2,6  | 88/1,4  |        |
|                                             | 0,37               |                          | 31/2,9   | 40/2,9 | 57/2,8  | 69/1,8  | 95/2,8  | 113/1,7 | 132/1,0 |        |
|                                             | 0,55               |                          | 47/1,9   | 61/1,9 | 86/1,9  | 104/1,2 |         |         |         |        |
|                                             | 0,75 <sup>3)</sup> |                          | 65/1,4   | 83/1,4 | 118/1,4 |         |         |         |         |        |
| [rpm]                                       | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 120      | 90     | 60      | 47      | 30      | 24      | 18      | 15     |
| Abtriebsdrehmoment [Nm] / Festigkeitsfaktor |                    |                          |          |        |         |         |         |         |         |        |
| 900                                         | 0,18 <sup>1)</sup> |                          | 11/7,2   | 14/7,1 | 21/6,7  | 25/4,3  | 35/6,8  | 42/4,2  | 50/2,4  | 57/1,6 |
|                                             | 0,25 <sup>1)</sup> |                          | 16/5,1   | 21/4,9 | 29/5,0  | 36/3,1  | 50/4,9  | 60/3,0  | 71/1,7  | 81/1,1 |
|                                             | 0,37 <sup>1)</sup> |                          | 24/3,5   | 31/3,4 | 45/3,3  | 54/2,1  | 76/3,3  | 90/2,1  | 108/1,1 |        |
|                                             | 0,55 <sup>1)</sup> |                          | 37/2,2   | 47/2,3 | 67/2,2  | 82/1,4  | 114/2,2 |         |         |        |
|                                             | 0,75 <sup>1)</sup> |                          | 51/1,6   | 65/1,6 | 92/1,6  | 113/1,0 |         |         |         |        |
|                                             | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 75/1,1   | 96/1,1 |         |         |         |         |         |        |
|                                             | 1,50 <sup>2)</sup> |                          | 102/0,8  |        |         |         |         |         |         |        |
| [rpm]                                       | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 187      | 140    | 93      | 74      | 47      | 37      | 27      | 23     |
| Abtriebsdrehmoment [Nm] / Festigkeitsfaktor |                    |                          |          |        |         |         |         |         |         |        |
| 1400                                        | 0,25 <sup>1)</sup> |                          | 10/6,4   | 13/6,3 | 18/6,4  | 23/3,9  | 32/6,1  | 39/3,8  | 46/2,2  | 53/1,5 |
|                                             | 0,37 <sup>1)</sup> |                          | 15/4,4   | 20/4,2 | 28/4,2  | 35/2,6  | 49/4,1  | 59/2,5  | 71/1,4  | 80/1,0 |
|                                             | 0,55 <sup>1)</sup> |                          | 23/2,9   | 30/2,8 | 43/2,8  | 53/1,8  | 74/2,8  | 89/1,8  |         |        |
|                                             | 0,75 <sup>1)</sup> |                          | 32/2,1   | 41/2,1 | 59/2,1  | 74/1,3  | 101/2,0 |         |         |        |
|                                             | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 48/1,4   | 62/1,4 | 88/1,4  |         |         |         |         |        |
|                                             | 1,50 <sup>1)</sup> |                          | 65/1,1   | 85/1,0 |         |         |         |         |         |        |
| [rpm]                                       | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 373      | 280    | 187     | 147     | 93      | 74      | 55      | 45     |
| Abtriebsdrehmoment [Nm] / Festigkeitsfaktor |                    |                          |          |        |         |         |         |         |         |        |
| 2800                                        | 0,37 <sup>1)</sup> |                          | 7,6/5,5  | 10/5,4 | 14/5,6  | 18/3,4  | 25/5,6  | 31/3,4  | 38/1,9  | 45/1,3 |
|                                             | 0,55 <sup>1)</sup> |                          | 11/3,9   | 15/3,9 | 22/3,6  | 27/2,3  | 39/3,7  | 47/2,3  | 58/1,3  | 68/0,9 |
|                                             | 0,75 <sup>1)</sup> |                          | 16/2,8   | 21/2,7 | 30/2,7  | 38/1,7  | 54/2,7  | 66/1,7  | 81/0,9  |        |
|                                             | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 24/1,9   | 31/1,9 | 45/1,8  | 56/1,2  | 80/1,8  |         |         |        |
|                                             | 1,50 <sup>1)</sup> |                          | 33/1,4   | 43/1,4 | 62/1,3  | 78/0,8  |         |         |         |        |
|                                             | 2,20 <sup>1)</sup> |                          | 49/0,9   | 64/0,9 |         |         |         |         |         |        |

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelstahlmotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

## Tabellen der Auswirkungen

## Serie 61

| Motor                                |                    | Serie 61                 |          |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |                    | Getriebe-<br>übersetzung | 7:1      | 10:1    | 15:1    | 21:1    | 30:1    | 40:1    | 48:1    | 60:1    |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 100      | 70      | 47      | 33      | 23      | 17      | 15      | 11      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |          |         |         |         |         |         |         |         |
| 700                                  | 0,18               |                          | 13/17,5  | 19/9,0  | 27/8,9  | 35/17,3 | 47/8,8  | 56/5,0  | 64/3,3  | 70/2,2  |
|                                      | 0,25               |                          | 19/12,9  | 27/6,5  | 39/6,2  | 50/12,3 | 67/6,2  | 82/3,5  | 90/2,4  | 99/1,6  |
|                                      | 0,37               |                          | 29/8,7   | 41/4,3  | 58/4,3  | 75/8,3  | 101/4,2 | 123/2,4 | 136/1,6 | 149/1,1 |
|                                      | 0,55               |                          | 44/5,8   | 62/2,9  | 88/2,8  | 112/5,6 | 152/2,8 | 185/1,6 |         |         |
|                                      | 0,75 <sup>2)</sup> |                          | 61/4,2   | 85/2,1  | 121/2,1 | 154/4,1 | 208/2,1 |         |         |         |
|                                      | 1,10 <sup>3)</sup> |                          | 90/2,9   | 126/1,4 | 178/1,4 |         |         |         |         |         |
|                                      | 1,50 <sup>3)</sup> |                          | 123/2,1  | 172/1,1 |         |         |         |         |         |         |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 129      | 90      | 60      | 43      | 30      | 23      | 19      | 15      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |          |         |         |         |         |         |         |         |
| 900                                  | 0,25 <sup>1)</sup> |                          | 15/14,6  | 21/7,4  | 30/7,3  | 39/14,1 | 52/7,3  | 64/4,1  | 72/2,8  | 80/1,8  |
|                                      | 0,37 <sup>1)</sup> |                          | 23/9,6   | 32/5,0  | 45/5,0  | 58/9,6  | 79/4,9  | 97/2,7  | 109/1,9 | 120/1,2 |
|                                      | 0,55 <sup>1)</sup> |                          | 34/6,7   | 48/3,4  | 69/3,3  | 88/6,4  | 119/3,3 | 146/1,8 | 164/1,3 |         |
|                                      | 0,75 <sup>1)</sup> |                          | 47/4,8   | 66/2,4  | 95/2,4  | 121/4,7 | 164/2,4 |         |         |         |
|                                      | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 70/3,3   | 98/1,7  | 140/1,6 | 179/3,2 |         |         |         |         |
|                                      | 1,50 <sup>2)</sup> |                          | 96/2,4   | 134/1,2 |         |         |         |         |         |         |
|                                      | 2,20 <sup>3)</sup> |                          | 141/1,6  |         |         |         |         |         |         |         |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 200      | 140     | 93      | 67      | 47      | 35      | 29      | 23      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |          |         |         |         |         |         |         |         |
| 1400                                 | 0,25 <sup>1)</sup> |                          | 9,6/17,8 | 13/9,5  | 19/9,4  | 25/17,4 | 33/9,2  | 41/5,1  | 47/3,6  | 53/2,3  |
|                                      | 0,37 <sup>1)</sup> |                          | 14/12,5  | 20/6,3  | 29/6,3  | 38/11,8 | 51/6,2  | 62/3,5  | 72/2,4  | 80/1,5  |
|                                      | 0,55 <sup>1)</sup> |                          | 22/8,1   | 31/4,2  | 45/4,1  | 57/8,0  | 77/4,1  | 94/2,3  | 109/1,6 | 122/1,0 |
|                                      | 0,75 <sup>1)</sup> |                          | 30/6,0   | 42/3,1  | 62/3,0  | 79/5,8  | 106/3,0 | 129/1,7 | 151/1,2 |         |
|                                      | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 45/4,1   | 63/2,1  | 91/2,1  | 117/4,0 | 157/2,1 |         |         |         |
|                                      | 1,50 <sup>1)</sup> |                          | 62/3,0   | 86/1,5  | 125/1,5 |         |         |         |         |         |
|                                      | 2,20 <sup>2)</sup> |                          | 91/2,0   | 128/1,0 |         |         |         |         |         |         |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 400      | 280     | 187     | 133     | 93      | 70      | 58      | 47      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |          |         |         |         |         |         |         |         |
| 2800                                 | 0,37 <sup>1)</sup> |                          | 7/15,1   | 10/8,1  | 14/8,3  | 18/15,2 | 25/8,3  | 32/4,5  | 37/3,2  | 43/2,0  |
|                                      | 0,55 <sup>1)</sup> |                          | 11/10,0  | 15/5,5  | 22/5,4  | 28/10,1 | 39/5,5  | 49/3,0  | 57/2,1  | 65/1,4  |
|                                      | 0,75 <sup>1)</sup> |                          | 15/7,5   | 21/4,0  | 30/4,0  | 39/7,4  | 55/3,9  | 68/2,2  | 80/1,5  | 91/1,0  |
|                                      | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 22/5,2   | 32/2,7  | 45/2,7  | 58/5,1  | 82/2,7  | 102/1,5 | 119/1,1 |         |
|                                      | 1,50 <sup>1)</sup> |                          | 31/3,7   | 44/2,0  | 63/2,0  | 81/3,6  | 112/2,0 |         |         |         |
|                                      | 2,20 <sup>1)</sup> |                          | 46/2,5   | 65/1,4  | 93/1,3  | 119/2,5 |         |         |         |         |
|                                      | 3,00 <sup>1)</sup> |                          | 63/1,8   | 89/1,0  |         |         |         |         |         |         |
|                                      | 4,00 <sup>3)</sup> |                          | 84/1,4   |         |         |         |         |         |         |         |

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelmotormotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

# Tabellen der Auswirkungen

## Serie 79

| Motor                                |                    | Serie 79                 |         |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |                    | Getriebe-<br>übersetzung | 7,33:1  | 10:1    | 15:1    | 21:1    | 30:1    | 42:1    | 50:1    | 62:1    |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 95      | 70      | 47      | 33      | 23      | 17      | 14      | 11      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 700                                  | 0,37               |                          | 31/16,4 | 43/8,5  | 59/8,5  | 79/4,2  | 104/8,3 | 136/4,2 | 153/3,0 | 171/1,9 |
|                                      | 0,55               |                          | 47/11,0 | 65/5,7  | 90/5,6  | 120/2,8 | 157/5,6 | 205/2,8 | 230/2,0 | 258/1,3 |
|                                      | 0,75 <sup>2)</sup> |                          | 65/8,0  | 89/4,2  | 124/4,1 | 165/2,1 | 216/4,1 | 282/2,1 | 316/1,5 |         |
|                                      | 1,10 <sup>3)</sup> |                          | 97/5,4  | 132/2,9 | 183/2,8 | 245/1,4 |         |         |         |         |
|                                      | 1,50 <sup>3)</sup> |                          | 133/4,0 | 181/2,1 | 251/2,1 |         |         |         |         |         |
|                                      | 2,20               |                          | 196/2,7 |         |         |         |         |         |         |         |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 123     | 90      | 60      | 43      | 30      | 21      | 18      | 15      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 900                                  | 0,55 <sup>1)</sup> |                          | 36/12,7 | 48/6,6  | 69/6,5  | 94/3,3  | 123/6,4 | 166/3,3 | 183/2,3 | 214/1,5 |
|                                      | 0,75 <sup>1)</sup> |                          | 50/9,3  | 67/4,8  | 96/4,7  | 130/2,4 | 169/4,7 | 228/2,4 | 252/1,7 | 294/1,1 |
|                                      | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 75/6,3  | 99/3,3  | 142/3,2 | 192/1,6 | 250/3,2 | 337/1,6 |         |         |
|                                      | 1,50 <sup>2)</sup> |                          | 103/4,6 | 136/2,4 | 195/2,4 | 263/1,2 |         |         |         |         |
|                                      | 2,20 <sup>3)</sup> |                          | 152/3,1 | 200/1,6 | 287/1,6 |         |         |         |         |         |
|                                      | 3,00 <sup>3)</sup> |                          | 208/2,3 |         |         |         |         |         |         |         |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 191     | 140     | 93      | 67      | 47      | 33      | 28      | 23      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1400                                 | 0,75 <sup>1)</sup> |                          | 32/11,2 | 42/6,0  | 62/5,8  | 82/3,1  | 112/5,8 | 149/3,0 | 167/2,1 | 196/1,4 |
|                                      | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 47/7,8  | 63/4,1  | 92/4,0  | 122/2,1 | 166/4,0 | 221/2,1 | 248/1,4 | 291/0,9 |
|                                      | 1,50 <sup>1)</sup> |                          | 65/5,7  | 88/2,9  | 127/2,9 | 168/1,5 | 228/2,9 |         |         |         |
|                                      | 2,20 <sup>1)</sup> |                          | 96/3,8  | 130/2,0 | 188/2,0 | 248/1,0 |         |         |         |         |
|                                      | 3,00 <sup>1)</sup> |                          | 133/2,8 | 178/1,5 | 258/1,5 |         |         |         |         |         |
|                                      | 4,00               |                          | 178/2,1 | 238/1,1 |         |         |         |         |         |         |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 382     | 280     | 187     | 133     | 93      | 67      | 56      | 45      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2800                                 | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 23/9,6  | 31/5,2  | 46/5,0  | 63/2,7  | 63/5,0  | 114/2,7 | 134/1,9 | 153/1,2 |
|                                      | 1,50 <sup>1)</sup> |                          | 32/7,1  | 44/3,7  | 64/3,7  | 87/2,0  | 117/3,6 | 158/2,0 | 185/1,4 | 212/0,9 |
|                                      | 2,20 <sup>1)</sup> |                          | 48/4,8  | 64/2,5  | 95/2,5  | 129/1,3 | 173/2,5 |         |         |         |
|                                      | 3,00 <sup>1)</sup> |                          | 66/3,5  | 90/1,8  | 131/1,8 | 177/1,0 |         |         |         |         |
|                                      | 4,00 <sup>3)</sup> |                          | 88/2,6  | 120/1,4 | 175/1,4 |         |         |         |         |         |
|                                      | 5,00 <sup>3)</sup> |                          | 122/1,9 | 167/1,0 |         |         |         |         |         |         |

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelstahlmotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

## Tabellen der Auswirkungen

## Serie 99

| Motor |                     | Serie 99                             |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------|---------------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|       |                     | Getriebe-<br>übersetzung             | 7:1     | 10:1    | 15:1    | 20:1    | 30:1    | 40:1    | 50:1    | 60:1    |
|       | [kW]                | n <sub>2</sub> [rpm]                 | 100     | 70      | 47      | 35      | 23      | 18      | 14      | 11      |
|       |                     | Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 700   | 0,75                |                                      | 61/8,8  | 86/7,5  | 124/3,7 | 159/4,1 | 218/7,3 | 271/4,1 | 319/2,6 | 359/1,8 |
|       | 1,10                |                                      | 91/5,9  | 128/5,0 | 183/5,0 | 236/2,8 | 323/5,0 | 401/2,8 | 472/1,8 | 531/1,2 |
|       | 1,50                |                                      | 125/4,4 | 175/3,7 | 251/3,7 | 323/2,1 | 442/3,6 | 549/2,0 | 647/1,3 | 724/0,9 |
|       | 2,20 <sup>2)</sup>  |                                      | 185/3,0 | 258/2,5 | 370/2,5 | 474/1,4 | 652/2,5 |         |         |         |
|       | 3,00 <sup>2)</sup>  |                                      | 253/2,2 | 353/1,9 | 506/1,8 | 647/1,0 | 891/1,8 |         |         |         |
|       | 4,00 <sup>2)</sup>  |                                      | 338/1,6 | 472/1,4 |         |         |         |         |         |         |
|       | 5,50 <sup>2)</sup>  |                                      | 465/1,2 | 650/1,0 |         |         |         |         |         |         |
|       | [kW]                | n <sub>2</sub> [rpm]                 | 129     | 90      | 60      | 45      | 30      | 23      | 18      | 15      |
|       |                     | Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 900   | 0,75 <sup>1)</sup>  |                                      | 47/10,0 | 66/8,4  | 97/8,3  | 124/4,7 | 171/8,3 | 213/4,7 | 250/3,0 | 282/2,1 |
|       | 1,10 <sup>1)</sup>  |                                      | 70/6,8  | 98/5,7  | 143/5,7 | 185/3,2 | 253/5,6 | 315/3,2 | 371/2,1 | 418/1,4 |
|       | 1,50 <sup>1)</sup>  |                                      | 97/4,9  | 134/4,2 | 197/4,2 | 253/2,4 | 348/4,1 | 432/2,3 | 509/1,5 | 574/1,0 |
|       | 2,20 <sup>1)</sup>  |                                      | 143/3,4 | 198/2,9 | 290/2,8 | 374/1,6 | 513/2,8 | 637/1,6 |         |         |
|       | 3,00                |                                      | 196/2,4 | 271/2,1 | 398/2,1 | 511/1,2 | 697/2,1 | 866/1,2 |         |         |
|       | 4,00 <sup>2)</sup>  |                                      | 262/1,8 | 362/1,6 | 531/1,5 |         |         |         |         |         |
|       | 5,50 <sup>2)</sup>  |                                      | 361/1,3 | 500/1,2 |         |         |         |         |         |         |
|       | 7,50 <sup>2)</sup>  |                                      | 494/1,0 |         |         |         |         |         |         |         |
|       | [kW]                | n <sub>2</sub> [rpm]                 | 200     | 140     | 93      | 70      | 47      | 35      | 28      | 23      |
|       |                     | Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1400  | 1,10 <sup>1)</sup>  |                                      | 45/8,0  | 63/6,9  | 92/6,8  | 119/3,8 | 165/6,8 | 212/3,9 | 247/2,5 | 284/1,7 |
|       | 1,50 <sup>1)</sup>  |                                      | 62/5,8  | 87/5,0  | 127/5,0 | 164/2,8 | 228/4,9 | 292/2,8 | 340/1,8 | 390/1,3 |
|       | 2,20 <sup>1)</sup>  |                                      | 91/4,0  | 126/3,5 | 188/3,4 | 242/1,9 | 337/3,4 | 431/1,9 | 502/1,2 |         |
|       | 3,00 <sup>1)</sup>  |                                      | 125/2,9 | 177/2,5 | 257/2,5 | 331/1,4 | 461/2,5 | 591/1,4 |         |         |
|       | 4,00 <sup>1)</sup>  |                                      | 168/2,2 | 238/1,9 | 345/1,9 | 443/1,1 |         |         |         |         |
|       | 5,50 <sup>2)</sup>  |                                      | 232/1,6 | 328/1,4 | 475/1,3 |         |         |         |         |         |
|       | 7,50 <sup>2)</sup>  |                                      | 317/1,2 | 448/1,0 |         |         |         |         |         |         |
|       | [kW]                | n <sub>2</sub> [rpm]                 | 400     | 280     | 187     | 140     | 93      | 70      | 56      | 47      |
|       |                     | Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2800  | 1,50 <sup>1)</sup>  |                                      | 30/7,1  | 42/6,2  | 63/6,0  | 81/3,5  | 112/6,0 | 149/3,5 | 174/2,2 | 201/1,6 |
|       | 2,20 <sup>1)</sup>  |                                      | 45/4,8  | 63/4,2  | 93/4,1  | 121/2,4 | 166/4,1 | 222/2,4 | 259/1,5 | 298/1,1 |
|       | 3,00 <sup>1)</sup>  |                                      | 62/3,5  | 87/3,0  | 127/3,0 | 166/1,7 | 228/3,0 | 305/1,7 | 356/1,1 |         |
|       | 4,00 <sup>1)</sup>  |                                      | 83/2,6  | 116/2,3 | 171/2,3 | 223/1,3 | 306/2,3 | 409/1,3 |         |         |
|       | 5,50                |                                      | 115/1,9 | 161/1,7 | 236/1,7 | 308/0,9 | 423/1,6 |         |         |         |
|       | 7,50                |                                      | 158/1,4 | 220/1,2 | 323/1,2 |         |         |         |         |         |
|       | 11,00 <sup>2)</sup> |                                      | 232/1,0 |         |         |         |         |         |         |         |

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelstahlmotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

## Montage des Getriebes

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

|                                                 | Montage im<br>Getriebegehäuse | Montage im<br>Seitenflansch |
|-------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Edelstahlgehäuse<br>der Serien 42, 52<br>und 61 |                               |                             |
| Edelstahlgehäuse<br>der Serien 79<br>und 99     |                               |                             |
| Standard                                        | 40                            | 41                          |

Je nach Getriebemontage gibt es verschiedene Möglichkeiten für Gehäusetypen. "4" bedeutet, dass das Gehäuse aus Edelstahl besteht.

Die zweite Ziffer der Artikelnummer bestimmt die Wahl zwischen einem Lagerdaeckel oder einem Seitenflansch.

Für die Serien 42, 52 und 61 gibt es zwei Optionen: einen Standard-Lagerdeckel (0) oder einen Seitenflansch (1). Für die Serien 79 und 99 ist der Lagerdeckel Standard.

## Abtriebswelle

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

### Befestigungslöcher

|                                  | Zusätzliche<br>Befestigungslöcher, rechts | Zusätzliche<br>Befestigungslöcher, links | Ohne zusätzliche<br>Befestigungslöcher |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
| Hohlwelle                        |                                           |                                          |                                        |
| Standard, Welle aus<br>Edelstahl | 4<br>(*6 für Ø38)                         | 5<br>(*7 für Ø38)                        | 0<br>(*8 für Ø38)                      |

Andere Montagelösungen verfügbar, kontaktieren Sie BJ-Gear GmbH.

### Größe der

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

| BCD | Serie | 42 | 52 | 61 | 79 | 99 |
|-----|-------|----|----|----|----|----|
| Ø18 |       | 7  | 7  |    |    |    |
| Ø20 |       | 1  | 1  |    |    |    |
| Ø25 |       |    |    | 3  |    |    |
| Ø30 |       |    |    | 4  | 4  |    |
| Ø35 |       |    |    |    | 5  | 5  |
| Ø38 |       |    |    |    | 5* | 5* |
| Ø40 |       |    |    |    | 8  | 8  |
| Ø45 |       |    |    |    |    | 9  |
| Ø48 |       |    |    |    |    | 6  |



Die zweite Ziffer gibt die Größe der Hohlwelle an. Sollte die gewünschte Größe nicht angegeben sein, können Sie uns gerne für weitere Informationen kontaktieren.

# Material der Abtriebswelle

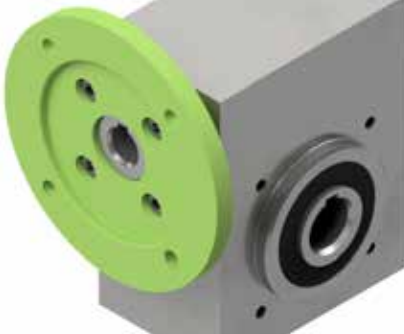
1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 | Standard, Welle aus Edelstahl    |
| 3 | Edelstahlwelle, Kegelrollenlager |

Diese Ziffer gibt das Material der Welle an, wobei "1" für die Standard-Edelstahlwelle steht. Optionen sind verfügbar.

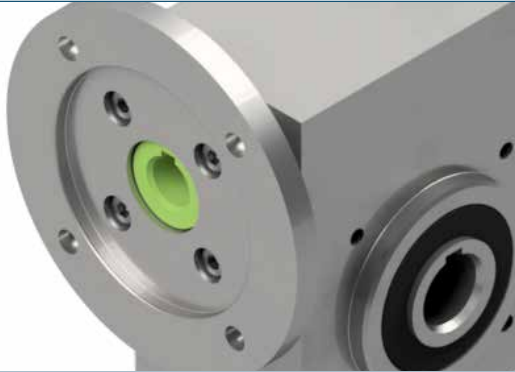
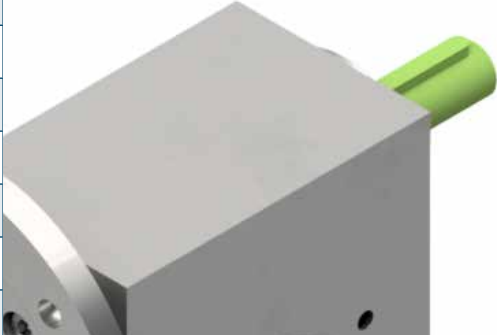
## D-Seite

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

| IEC Norm (B14) | Motorflansch [BCD] | 42 | 52 | 61 | 79 | 99 |                                                                                      |
|----------------|--------------------|----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Kein Flansch   |                    | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 |  |
| 56             | 65                 | -  | -  | -  | -  | -  |                                                                                      |
| 63             | 75                 | 11 | 11 | 11 | -  | -  |                                                                                      |
| 71             | 85                 | 12 | 12 | 12 | -  | -  |                                                                                      |
| 80             | 100                | 13 | 13 | 13 | 13 | -  |                                                                                      |
| 90             | 115                | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |                                                                                      |
| 100/112        | 130                | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |                                                                                      |
| 132            | 165                | -  | -  | 16 | 16 | 16 |                                                                                      |
|                | 215                | -  | -  | -  | 17 | 17 |                                                                                      |

## Eingangswelle

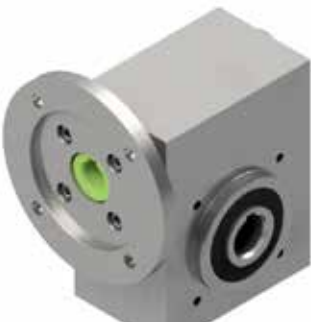
1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

|                                  | 42 | 52 | 61 | 79 | 99  |                                                                                      |
|----------------------------------|----|----|----|----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Ø9                               | -  | -  | -  | -  | -   |  |
| Ø11                              | 01 | 01 | -  | -  | -   |                                                                                      |
| Ø14                              | 02 | 02 | 02 | -  | -   |                                                                                      |
| Ø19                              | -  | -  | 03 | 03 | -   |                                                                                      |
| Ø24                              | -  | -  | 04 | 04 | 03  |                                                                                      |
| Ø28                              | -  | -  | -  | 05 | 04  |                                                                                      |
| Ø38                              | -  | -  | -  | -  | 05  |                                                                                      |
| Ø9 Freie Welle auf der ND-Seite  | 20 | -  | -  | -  | -   |  |
| Ø11 Freie Welle auf der ND-Seite | 21 | 21 | -  | -  | -   |                                                                                      |
| Ø14 Freie Welle auf der ND-Seite | 22 | 22 | 22 | -  | -   |                                                                                      |
| Ø19 Freie Welle auf der ND-Seite | -  | -  | 23 | 23 | -   |                                                                                      |
| Ø24 Freie Welle auf der ND-Seite | -  | -  | 24 | 24 | 23  |                                                                                      |
| Ø28 Freie Welle auf der ND-Seite | -  | -  | -  | 25 | 24  |                                                                                      |
| Ø38 Freie Welle auf der ND-Seite | -  | -  | -  | -  | 25a |                                                                                      |

## Motorgröße und -leistung

| Standard-Motoren                                 | Größe 63 | Größe 71 | Größe 80 | Größe 90 | Größe 100/112 | Größe 132 |
|--------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|-----------|
| Motorleistung [kW] für<br>700 min <sup>-1</sup>  | 0,06     | 0,09     | 0,18     | 0,37     | 0,75          | 2,2       |
|                                                  | -        | 0,12     | 0,25     | 0,55     | 1,1           | 3,0       |
|                                                  | -        | -        | -        | -        | 1,5           | -         |
| Motorleistung [kW] für<br>900 min <sup>-1</sup>  | 0,12     | 0,18     | 0,37     | 0,75     | 1,5           | 3,0       |
|                                                  | -        | 0,25     | 0,55     | 1,1      | 2,2           | 4,0       |
|                                                  | -        | -        | -        | -        | -             | 5,5       |
| Motorleistung [kW] für<br>1400 min <sup>-1</sup> | 0,12     | 0,25     | 0,55     | 1,1      | 2,2           | 5,5       |
|                                                  | 0,18     | 0,37     | 0,75     | 1,5      | 3,0           | 7,5       |
|                                                  | -        | -        | -        | -        | 4,0           | -         |
| Motorleistung [kW] für<br>2800 min <sup>-1</sup> | 0,18     | 0,37     | 0,75     | 1,5      | 3,0           | 5,5       |
|                                                  | 0,25     | 0,55     | 1,1      | 2,2      | 4,0           | 7,5       |
|                                                  | -        | -        | -        | -        | 5,5           | -         |

## D-Seite und Eingangswelle bei Getrieben ohne Motor

|                                      | Geschlossene ND-Seite                                                               | Durchgehende Schnecke mit freier Welle auf der ND-Seite                              |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Freie Schneckenwelle auf der D-Seite |  |  |
| Artikel-Nummer                       | 1-42-40411-1202-01-30-01                                                            | 1-42-40411-1222-01-30-01                                                             |

## ND-Seite

|   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |   |   |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|
| 1 | 42 | S | 0 | 41 | 1 | 12 | 02 | 01 | 30 | 0 | 1 |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|

|                                                                                                           |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Geschlossener Enddeckel, Standard.</b><br>Erhältlich für Schnecken ohne freien Schaft auf der ND-Seite | <b>Offener Enddeckel.</b><br>Für Schnecke mit freier Welle auf der ND-Seite          |
|                        |  |
| 01                                                                                                        | 30                                                                                   |

## Getriebeübersetzungen

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

| Verhältnis mäßiger Code | 42                                 | 52                                 | 61                                 |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                         | Getriebeübersetzung<br>$n_2$ [rpm] | Getriebeübersetzung<br>$n_2$ [rpm] | Getriebeübersetzung<br>$n_2$ [rpm] |
| 05                      | 5,4:1                              | -                                  | -                                  |
| 07                      | 7,5:1                              | 7,5:1                              | 7:1                                |
| 10                      | 10:1                               | 10:1                               | 10:1                               |
| 15                      | 15:1                               | 15:1                               | 15:1                               |
| 20                      | 20:1                               | 19:1                               | 21:1                               |
| 25                      | 25:1                               | -                                  | -                                  |
| 30                      | 30:1                               | 30:1                               | 30:1                               |
| 40                      | 40:1                               | 38:1                               | 40:1                               |
| 50                      | 50:1                               | 51:1                               | 48:1                               |
| 60                      | 62:1                               | 62:1                               | 60:1                               |
| 75                      | 75:1                               | -                                  | -                                  |

## Wahl der Schmiermittel

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

|   | Beschreibung                                               | Anmeldung                                                      | Viskosität | Schmiermittel               |
|---|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------|
| 0 | Vollsynthetisches Getriebeöl, Standard                     | Normale Belastung und Umgebungstemperatur<br>- 25°C bis +40°C  | 220        | Klübersynth<br>GH 6 - 220   |
| 1 | Vollsynthetisches Getriebeöl                               | Hohe Belastung und Umgebungstemperatur<br>-20°C bis >+40°C     | 460        | Klübersynth<br>GH 6 - 460   |
| 2 | Vollsynthetisches Getriebeöl                               | Hohe Belastung und Umgebungstemperatur<br>-20°C bis >+40°C     | 680        | Klübersynth<br>GH 6 - 680   |
| 3 | Flüssiges Schmierfett                                      | Normale Belastung und Umgebungstemperatur<br>- 40°C bis >+40°C | 1200       | Klübersynth<br>GE 46 - 1200 |
| 4 | Spezialschmieröl für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie | Normale Belastung und Umgebungstemperatur<br>- 20°C bis +40°C  | 460        | Klübersynth<br>UH1 6 - 460  |

Die Umgebungstemperaturen sind Richtwerte, die von der Zusammensetzung des Schmierstoffs, dem Verwendungszweck und der Anwendungsmethode abhängen.

Alle Angaben beziehen sich auf synthetisches Öl. Synthetisches Öl darf nicht mit Mineralöl gemischt werden.

## Wahl der Ausführung

1 42 S 0 41 1 12 02 01 30 0 1

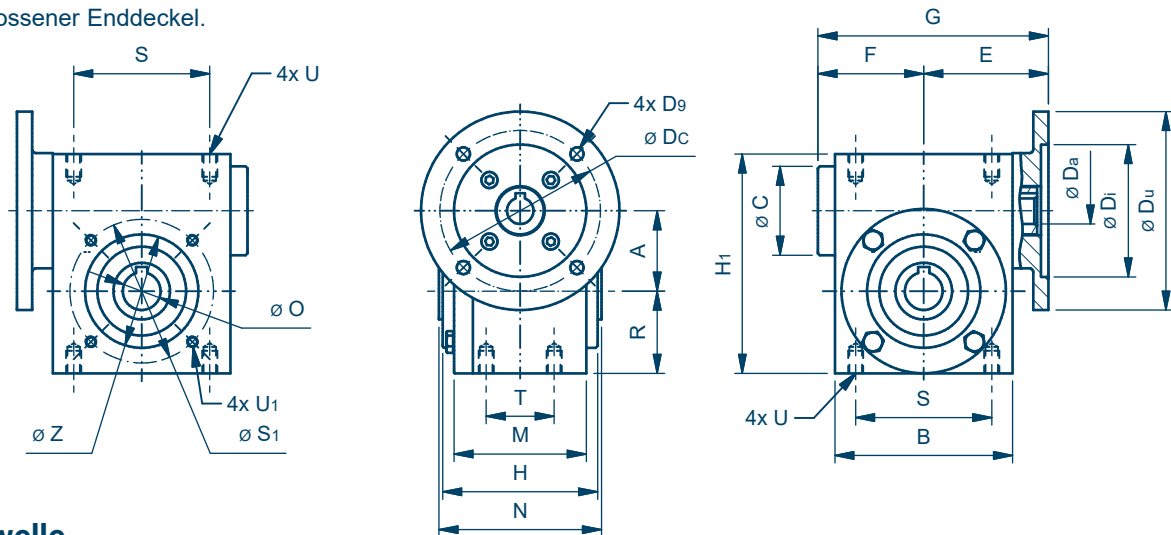
|   |                                                         |
|---|---------------------------------------------------------|
| 1 | Keine Behandlung (Standard bei Getrieben aus Edelstahl) |
|---|---------------------------------------------------------|

# Maßzeichnungen

## 1 XX 303XX 1X0X 01

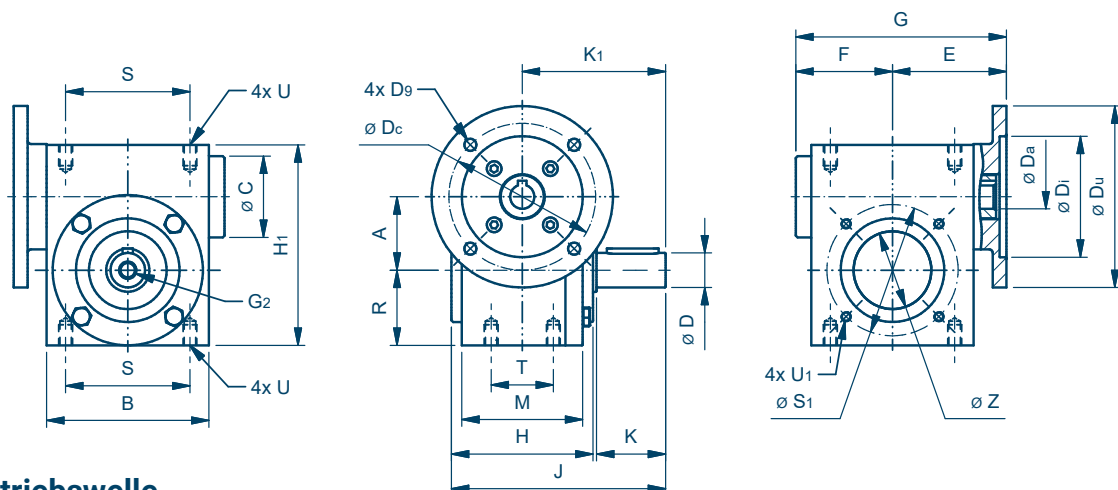
Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, doppelte freie Welle, geschlossener Enddeckel.

Schnecke oben, Seitenflansch mit Hohlwelle rechts



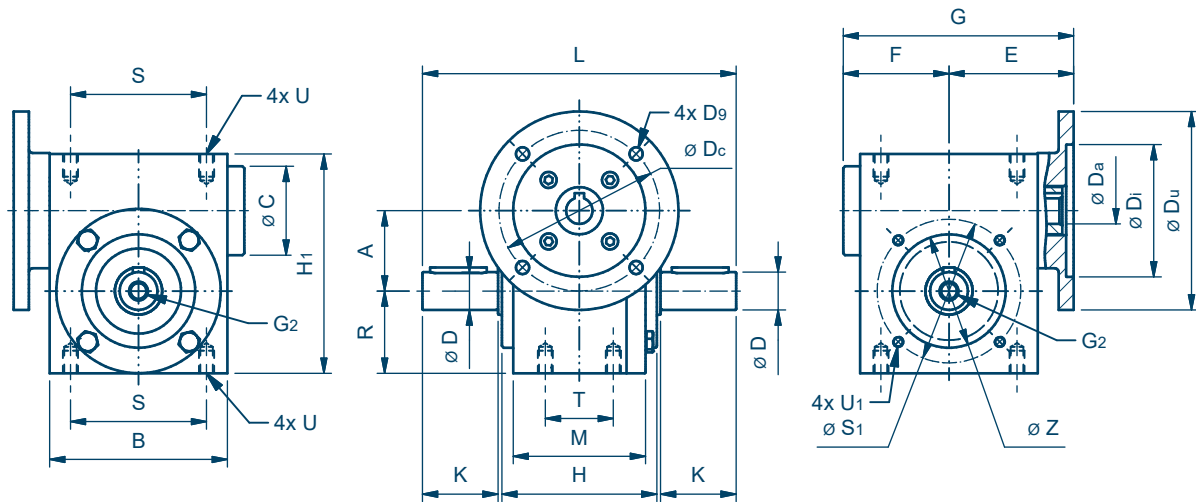
## Hohlwelle

| Getriebe-<br>größe | A    | B   | ØC | Motor<br>größe | Flansch B14<br>Größe ØDc | ØD <sub>u</sub> | ØD <sub>1</sub><br>(F6) | ØD <sub>a</sub> | D <sub>9</sub> | E   | F  | G   | H  | H <sub>1</sub> | M  | N  | ØO<br>(F6) | R    | S   | ØS <sub>1</sub> | T  | U      | U <sub>1</sub> | ØZ<br>+0,0<br>-0,2 |
|--------------------|------|-----|----|----------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----|----|-----|----|----------------|----|----|------------|------|-----|-----------------|----|--------|----------------|--------------------|
| 42                 | 42,5 | 94  | 47 | 63             | 75                       | 90              | 60                      | 11              | 6              | 66  | 56 | 122 | 82 | 116            | 70 | 86 | 20         | 43,5 | 72  | 76              | 36 | M8x12  | M6x9           | 60                 |
|                    |      |     |    | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7              | 82  |    | 150 |    |                |    |    |            |      |     |                 |    |        |                |                    |
| 52                 | 52,5 | 116 | 58 | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7              | 82  |    | 150 |    |                |    |    |            |      |     |                 |    |        |                |                    |
|                    |      |     |    | 80             | 100                      | 120             | 80                      | 19              | 7              | 82  | 68 | 150 | 92 | 143,5          | 80 | 96 | 24         | 55   | 85  | 95              | 40 | M10x12 | M6x9           | 65                 |
|                    |      |     |    | 90             | 115                      | 140             | 95                      | 24              | 9              | 92  |    | 160 |    |                |    |    |            |      |     |                 |    |        |                |                    |
| 61                 | 61,0 | 134 | 60 | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7              | 91  |    | 173 |    |                |    |    | 25         | 63   | 106 | 108             | 42 | M10x12 | M8x12          | 90                 |
|                    |      |     |    | 80             | 100                      | 120             | 80                      | 19              | 7              | 91  | 82 | 173 | 94 | 160            | 83 | 98 | 30         |      |     |                 |    |        |                |                    |
|                    |      |     |    | 90             | 115                      | 140             | 95                      | 24              | 9              | 101 |    | 183 |    |                |    |    |            |      |     |                 |    |        |                |                    |



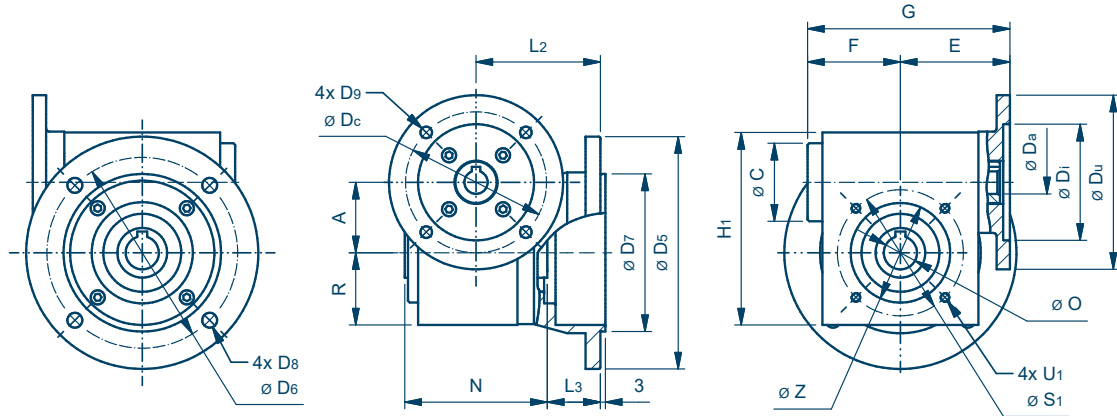
## Freie Abtriebswelle

| Getriebe-<br>größe | A    | B   | ØC | Motor<br>größe | Flansch<br>B14<br>Größe ØDc | ØD <sub>u</sub> | ØD <sub>1</sub><br>(F6) | ØD <sub>a</sub> | D <sub>9</sub> | E   | F  | G   | G <sub>2</sub> | H  | H <sub>1</sub> | ØD<br>(k6) | K  | K <sub>1</sub> | J   | M  | R    | S   | ØS <sub>1</sub> | T  | U      | U <sub>1</sub> | ØZ<br>+ 0,0<br>- 0,2 |
|--------------------|------|-----|----|----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----|----|-----|----------------|----|----------------|------------|----|----------------|-----|----|------|-----|-----------------|----|--------|----------------|----------------------|
| 42                 | 42,5 | 94  | 47 | 63             | 75                          | 90              | 60                      | 11              | 6              | 66  | 56 | 122 | M10x18         | 82 | 116            | 20         | 40 | 83             | 124 | 70 | 43,5 | 72  | 76              | 36 | M8x12  | M6x9           | 60                   |
|                    |      |     |    | 71             | 85                          | 105             | 70                      | 14              | 7              |     |    |     |                |    |                |            |    |                |     |    |      |     |                 |    |        |                |                      |
| 52                 | 52,5 | 116 | 58 | 71             | 85                          | 105             | 70                      | 14              | 7              | 82  | 68 | 150 | M10x15         | 92 | 143,5          | 24         | 50 | 95             | 144 | 80 | 55   | 85  | 95              | 40 | M10x12 | M6x9           | 65                   |
|                    |      |     |    | 80             | 100                         | 120             | 80                      | 19              | 7              | 82  |    | 160 |                |    |                |            |    |                |     |    |      |     |                 |    |        |                |                      |
|                    |      |     |    | 90             | 115                         | 140             | 95                      | 24              | 9              | 92  |    | 173 |                |    |                |            |    |                |     |    |      |     |                 |    |        |                |                      |
| 61                 | 61,0 | 134 | 60 | 71             | 85                          | 105             | 70                      | 14              | 7              | 91  | 82 | 173 | M10x18         | 94 | 160            | 32         | 60 | 109            | 156 | 83 | 63   | 106 | 108             | 42 | M10x12 | M8x12          | 90                   |
|                    |      |     |    | 80             | 100                         | 120             | 80                      | 19              | 7              | 91  |    | 183 |                |    |                |            |    |                |     |    |      |     |                 |    |        |                |                      |
|                    |      |     |    |                | 115                         | 140             | 95                      | 24              | 9              | 101 |    |     |                |    |                |            |    |                |     |    |      |     |                 |    |        |                |                      |



## Doppelt freie Abtriebswelle

| Getriebe-<br>größe | A    | B   | ØC | Motor<br>größe | Flansch<br>B14<br>Größe ØDc | ØDu | ØD <sub>1</sub><br>(F6) | ØDa | D <sub>9</sub> | E   | F  | G   | G <sub>2</sub> | H  | H <sub>1</sub> | ØD<br>(k6) | K  | L   | M  | R    | S   | ØS <sub>1</sub> | T  | U      | U <sub>1</sub> | ØZ<br>+ 0,0<br>- 0,2 |
|--------------------|------|-----|----|----------------|-----------------------------|-----|-------------------------|-----|----------------|-----|----|-----|----------------|----|----------------|------------|----|-----|----|------|-----|-----------------|----|--------|----------------|----------------------|
| 42                 | 42,5 | 94  | 47 | 63             | 75                          | 90  | 60                      | 11  | 6              | 66  | 56 | 122 | M10x18         | 82 | 116            | 20         | 40 | 166 | 70 | 43,5 | 72  | 76              | 36 | M8x12  | M6x9           | 60                   |
|                    |      |     |    | 71             | 85                          | 105 | 70                      | 14  | 7              | 82  | 68 | 150 | M10x15         | 92 | 143,5          | 24         | 50 | 196 | 80 | 55   | 85  | 95              | 40 | M10x12 | M6x9           | 65                   |
| 52                 | 52,5 | 116 | 58 | 80             | 100                         | 120 | 80                      | 19  | 7              | 92  | 82 | 160 | M10x18         | 94 | 160            | 32         | 60 | 218 | 83 | 63   | 106 | 108             | 42 | M10x12 | M8x12          | 90                   |
|                    |      |     |    | 90             | 115                         | 140 | 95                      | 24  | 9              | 101 | 82 | 173 | M10x18         | 94 | 160            | 32         | 60 | 218 | 83 | 63   | 106 | 108             | 42 | M10x12 | M8x12          | 90                   |
| 61                 | 61,0 | 134 | 60 | 71             | 85                          | 105 | 70                      | 14  | 7              | 91  | 82 | 173 | M10x18         | 94 | 160            | 32         | 60 | 218 | 83 | 63   | 106 | 108             | 42 | M10x12 | M8x12          | 90                   |
|                    |      |     |    | 80             | 100                         | 120 | 80                      | 19  | 7              | 91  | 82 | 173 | M10x18         | 94 | 160            | 32         | 60 | 218 | 83 | 63   | 106 | 108             | 42 | M10x12 | M8x12          | 90                   |
| 61                 | 61,0 | 134 | 60 | 90             | 115                         | 140 | 95                      | 24  | 9              | 101 | 82 | 183 | M10x18         | 94 | 160            | 32         | 60 | 218 | 83 | 63   | 106 | 108             | 42 | M10x12 | M8x12          | 90                   |
|                    |      |     |    | 90             | 115                         | 140 | 95                      | 24  | 9              | 101 | 82 | 183 | M10x18         | 94 | 160            | 32         | 60 | 218 | 83 | 63   | 106 | 108             | 42 | M10x12 | M8x12          | 90                   |



## Seitliche Abdeckung der Hohlwelle

| Getriebe-<br>größe | A    | ØC | Motor<br>größe | Flansch B14<br>Größe ØDc | ØDu | ØD <sub>1</sub><br>(F6) | ØDa | D <sub>9</sub> | E   | F  | G   | H <sub>1</sub> | L <sub>2</sub> | L <sub>3</sub> | ØD <sub>5</sub> | ØD <sub>5</sub> | ØD <sub>7</sub><br>(H6) | D <sub>8</sub> | N  | ØO<br>(F6) | R    | ØS <sub>1</sub> | U <sub>1</sub> | ØZ<br>+ 0,0<br>- 0,2 |
|--------------------|------|----|----------------|--------------------------|-----|-------------------------|-----|----------------|-----|----|-----|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|----|------------|------|-----------------|----------------|----------------------|
| 42                 | 42,5 | 47 | 63             | 75                       | 90  | 60                      | 11  | 6              | 66  | 56 | 122 | 116            | 75             | 32             | 140             | 115             | 95                      | 9              | 86 | 20         | 43,5 | 76              | M6x9           | 60                   |
|                    |      |    | 71             | 85                       | 105 | 70                      | 14  | 7              | 82  | 68 | 150 | 143,5          | 80             | 32             | 140             | 115             | 95                      | 9              | 96 | 24         | 55   | 95              | M6x9           | 65                   |
| 52                 | 52,5 | 58 | 80             | 100                      | 120 | 80                      | 19  | 7              | 92  | 82 | 160 | 160            | 80             | 32             | 140             | 115             | 95                      | 9              | 96 | 24         | 55   | 95              | M6x9           | 65                   |
|                    |      |    | 90             | 115                      | 140 | 95                      | 24  | 9              | 92  | 82 | 173 | 173            | 80             | 32             | 140             | 115             | 95                      | 9              | 96 | 24         | 55   | 95              | M6x9           | 65                   |
| 61                 | 61,0 | 60 | 71             | 85                       | 105 | 70                      | 14  | 7              | 91  | 82 | 173 | 160            | 85             | 36             | 200             | 165             | 130                     | 11             | 98 | 25         | 63   | 108             | M8x12          | 90                   |
|                    |      |    | 80             | 100                      | 120 | 80                      | 19  | 7              | 91  | 82 | 173 | 160            | 85             | 36             | 200             | 165             | 130                     | 11             | 98 | 30         | 63   | 108             | M8x12          | 90                   |
| 61                 | 61,0 | 60 | 90             | 115                      | 140 | 95                      | 24  | 9              | 101 | 82 | 183 | 160            | 85             | 36             | 200             | 165             | 130                     | 11             | 98 | 30         | 63   | 108             | M8x12          | 90                   |
|                    |      |    | 90             | 115                      | 140 | 95                      | 24  | 9              | 101 | 82 | 183 | 160            | 85             | 36             | 200             | 165             | 130                     | 11             | 98 | 30         | 63   | 108             | M8x12          | 90                   |

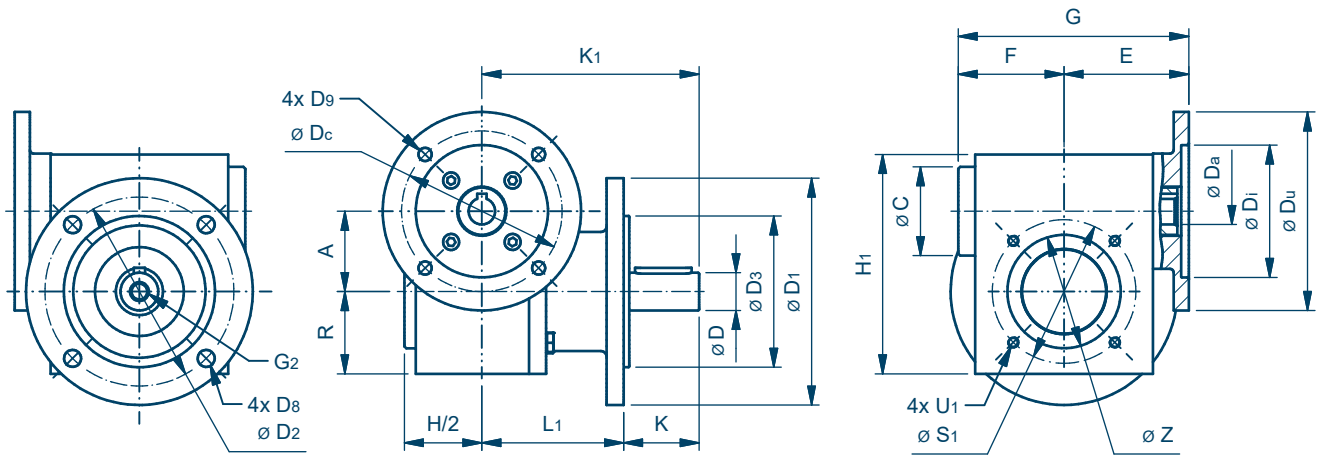
# Maßzeichnungen

## 1 XX 303XX 1X0X 01

Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, doppelte freie Welle, geschlossener Enddeckel.

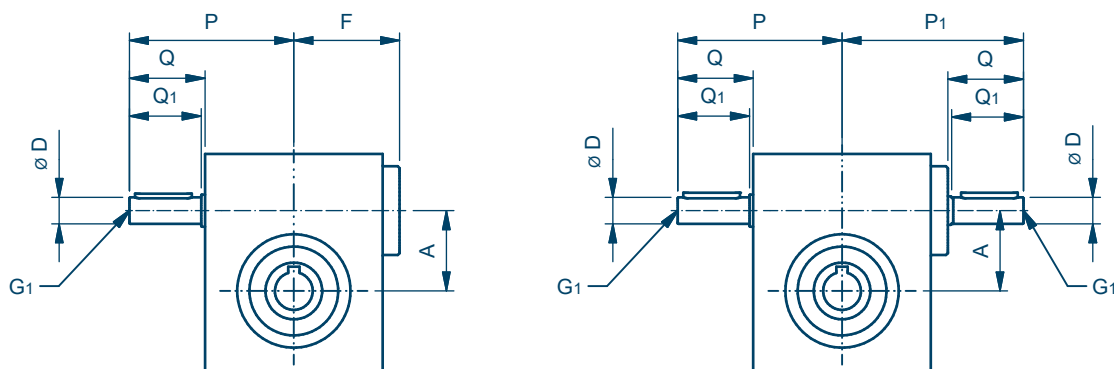
# Serien 42, 52 und 61

Schnecke oben, Seitenflansch mit Hohlwelle rechts



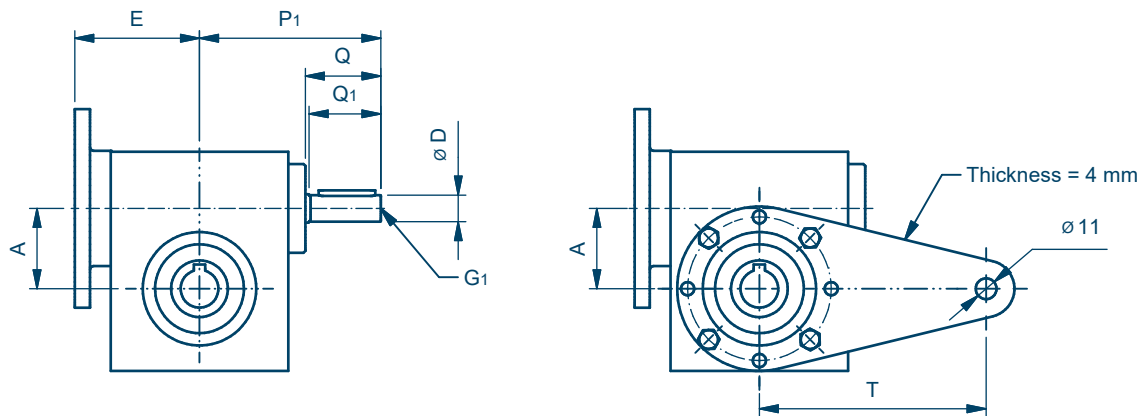
## Abtriebsflansch

| Getriebe-<br>größe | A    | ØC | Motor<br>größe | Flansch<br>B14<br>Größe ØDc | ØD <sub>u</sub> | ØD <sub>1</sub><br>(F6) | ØD <sub>a</sub> | D <sub>9</sub> | E   | F  | G   | G <sub>2</sub> | H  | H <sub>1</sub> | K  | K <sub>1</sub> | L <sub>1</sub> | ØD<br>(k6) | ØD <sub>1</sub> | ØD <sub>2</sub> | ØD <sub>3</sub><br>(h6) | D <sub>8</sub> | R    | ØS <sub>1</sub> | U <sub>1</sub> | ØZ<br>+ 0,0<br>- 0,2 |
|--------------------|------|----|----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----|----|-----|----------------|----|----------------|----|----------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|------|-----------------|----------------|----------------------|
| 42                 | 42,5 | 47 | 63             | 75                          | 90              | 60                      | 11              | 6              | 66  | 56 | 122 | M10x18         | 41 | 116            | 40 | 115            | 75             | 20         | 120             | 100             | 80                      | 9              | 43,5 | 76              | M6x9           | 60                   |
|                    |      |    | 71             | 85                          | 105             | 70                      | 14              | 7              |     |    |     |                |    |                |    |                |                |            |                 |                 |                         |                |      |                 |                |                      |
| 52                 | 52,5 | 58 | 71             | 85                          | 105             | 70                      | 14              | 7              | 82  | 68 | 150 | M10x18         | 46 | 143,5          | 50 | 130            | 80             | 24         | 140             | 115             | 95                      | 9              | 55   | 95              | M6x9           | 65                   |
|                    |      |    | 80             | 100                         | 120             | 80                      | 19              | 7              | 82  |    | 150 |                |    |                |    |                |                |            |                 |                 |                         |                |      |                 |                |                      |
|                    |      |    | 90             | 115                         | 140             | 95                      | 24              | 9              | 92  |    | 160 |                |    |                |    |                |                |            |                 |                 |                         |                |      |                 |                |                      |
| 61                 | 61,0 | 60 | 71             | 85                          | 105             | 70                      | 14              | 7              | 91  | 82 | 173 | M10x18         | 47 | 160            | 60 | 145            | 85             | 30         | 160             | 130             | 110                     | 9              | 63   | 108             | M8x12          | 90                   |
|                    |      |    | 80             | 100                         | 120             | 80                      | 19              | 7              | 91  |    | 173 |                |    |                |    |                |                |            |                 |                 |                         |                |      |                 |                |                      |
|                    |      |    | 90             | 115                         | 140             | 95                      | 24              | 9              | 101 |    | 183 |                |    |                |    |                |                |            |                 |                 |                         |                |      |                 |                |                      |



## Freier Schacht

| Getriebegröße | A    | ØD (k6) | F  | G <sub>1</sub> | P   | P <sub>1</sub> | Q  | Q <sub>1</sub> |
|---------------|------|---------|----|----------------|-----|----------------|----|----------------|
| 42            | 42,5 | 14      | 56 | M6x14          | 87  | 96             | 40 | 38             |
| 52            | 52,5 | 16      | 68 | M6x14          | 100 | 110            | 42 | 40             |
| 61            | 61,0 | 19      | 82 | M8x15          | 109 | 124            | 42 | 40             |



### Freie Welle ND-seitig / Drehmomentstütze

| Getriebegröße | A    | ØD<br>(k6) | G <sub>1</sub> | P <sub>1</sub> | P <sub>1</sub> | Q  | T   |
|---------------|------|------------|----------------|----------------|----------------|----|-----|
| 42            | 42,5 | 14         | M6x14          | 96             | 40             | 38 | 120 |
| 52            | 52,5 | 16         | M6x14          | 110            | 42             | 40 | 140 |
| 61            | 61,0 | 19         | M8x15          | 124            | 42             | 40 | 160 |

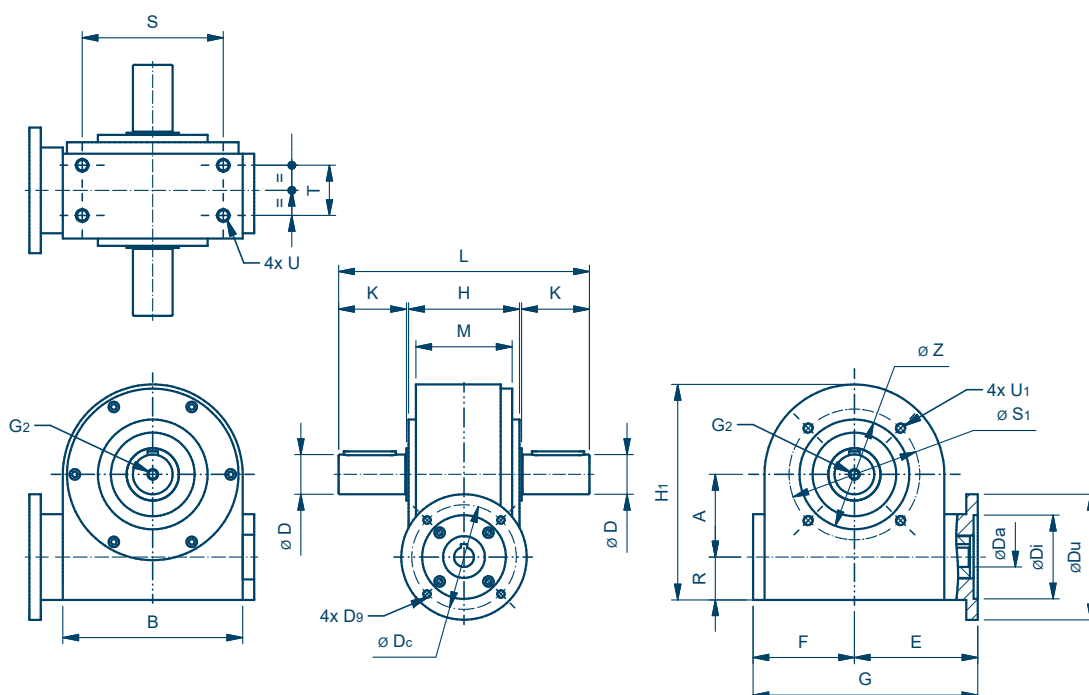
# Maßzeichnungen

## Serien 79 und 99

1 XX 303XX 1X0X 01

Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, doppelte freie Welle, geschlossener Enddeckel.

Schnecke unten, Hohlwelle, rechts



### Doppelt freie Abtriebswelle

| Getriebe-<br>größe | A    | B   | Motor<br>größe | Flansch<br>B14<br>Größe ØDc | ØD <sub>u</sub> | ØD <sub>i</sub><br>(F6) | ØD <sub>a</sub> | D <sub>9</sub> | E   | F   | G   | G <sub>2</sub> | H   | H <sub>1</sub> | ØD<br>(k6) | K  | L   | M   | R    | S   | ØS <sub>1</sub> | T  | U      | U <sub>1</sub> | ØZ<br>(h6) |
|--------------------|------|-----|----------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----|----------------|------------|----|-----|-----|------|-----|-----------------|----|--------|----------------|------------|
| 79                 | 79,0 | 172 | 80             | 100                         | 120             | 80                      | 19              | 7              | 118 |     | 215 |                |     |                |            |    |     |     |      |     |                 |    |        |                |            |
|                    |      |     | 90             | 115                         | 140             | 95                      | 24              | 9              | 118 | 97  | 215 | M10x20         | 106 | 206            | 38         | 65 | 240 | 92  | 41   | 135 | 125             | 48 | M12x18 | M10x12         | 105        |
|                    |      |     | 100/112        | 130                         | 160             | 110                     | 28              | 9              | 126 |     | 223 |                |     |                |            |    |     |     |      |     |                 |    |        |                |            |
| 99                 | 99,0 | 218 | 90             | 115                         | 140             | 95                      | 24              | 9              | 150 |     | 277 |                |     |                |            |    |     |     |      |     |                 |    |        |                |            |
|                    |      |     | 100/112        | 130                         | 157             | 110                     | 28              | 9              | 150 | 127 | 277 | M10x18         | 142 | 265,5          | 48         | 90 | 326 | 120 | 57,5 | 170 | 165             | 60 | M12x18 | M12x20         | 120        |

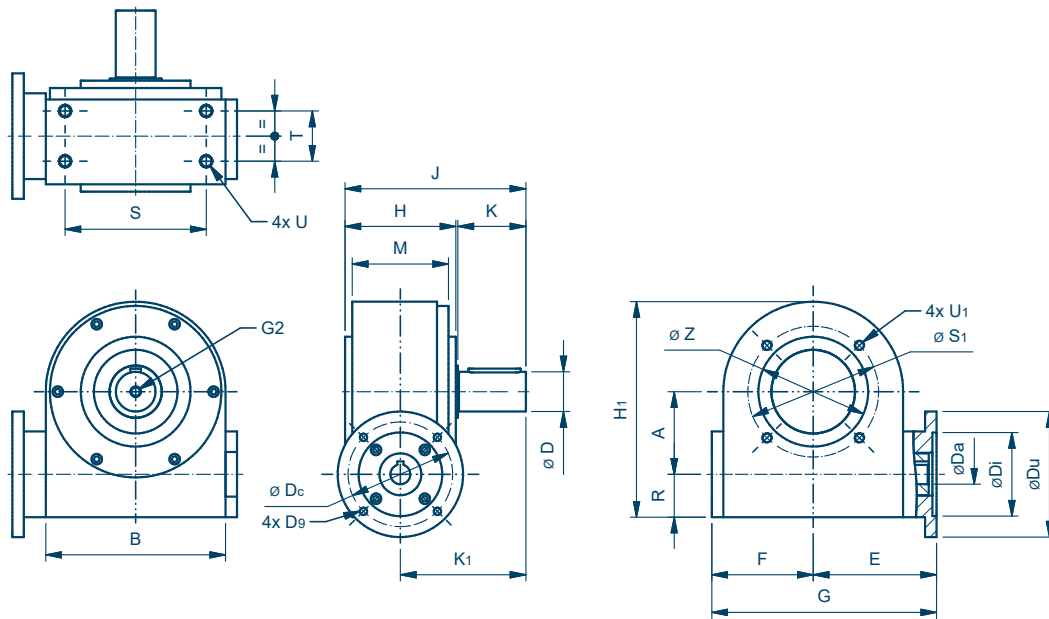
# Maßzeichnungen

## Serien 79 und 99

1 XX 304XX 1X0X 01

Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, Hohlwelle, Befestigungslöcher rechts / links.

Schnecke unten, freie Welle, rechts



### Freie Abtriebswelle

| Getriebe-<br>größe | A    | B   | Motor<br>größe | Flansch<br>B14<br>Größe ØD <sub>c</sub> | ØD <sub>u</sub> | ØD <sub>1</sub><br>(F6) | ØD <sub>a</sub> | D9 | E   | F   | G   | G <sub>2</sub> | H   | H <sub>1</sub> | ØD<br>(k6) | J   | K  | K <sub>1</sub> | M   | R    | S   | ØS <sub>1</sub> | T  | U      | U <sub>1</sub> | ØZ<br>(h6) |
|--------------------|------|-----|----------------|-----------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----|-----|-----|-----|----------------|-----|----------------|------------|-----|----|----------------|-----|------|-----|-----------------|----|--------|----------------|------------|
| 79                 | 79,0 | 172 | 80             | 100                                     | 120             | 80                      | 19              | 7  | 118 |     | 215 |                |     |                |            |     |    |                |     |      |     |                 |    |        |                |            |
|                    |      |     | 90             | 115                                     | 140             | 95                      | 24              | 9  | 118 | 97  | 215 | M10x20         | 106 | 206            | 38         | 173 | 65 | 120            | 92  | 41   | 135 | 125             | 48 | M12x18 | M10x12         | 105        |
|                    |      |     | 100/112        | 130                                     | 160             | 110                     | 28              | 9  | 126 |     | 223 |                |     |                |            |     |    |                |     |      |     |                 |    |        |                |            |
| 99                 | 99,0 | 218 | 90             | 115                                     | 140             | 95                      | 24              | 9  | 150 |     | 277 |                |     |                |            |     |    |                |     |      |     |                 |    |        |                |            |
|                    |      |     | 100/112        | 130                                     | 157             | 110                     | 28              | 9  | 150 | 127 | 277 | M10x18         | 142 | 265,5          | 48         | 234 | 90 | 163            | 120 | 57,5 | 170 | 165             | 60 | M12x18 | M12x20         | 120        |

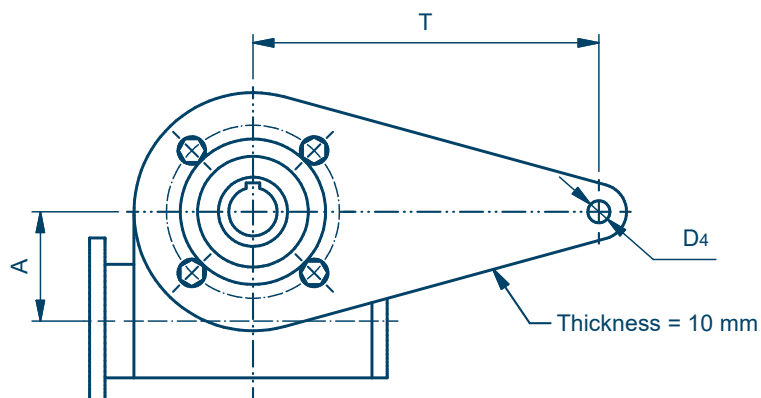
# Maßzeichnungen

## 1 XX 303XX 1X0X 01

Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, doppelte freie Welle, geschlossener Enddeckel.

# Serien 79 und 99

Schnecke unten, Drehmomentstütze



## Drehmomentstütze

| Getriebegröße | A    | D <sub>4</sub> | T   |
|---------------|------|----------------|-----|
| 79            | 79,0 | 16             | 250 |
| 99            | 99,0 | 17             | 350 |

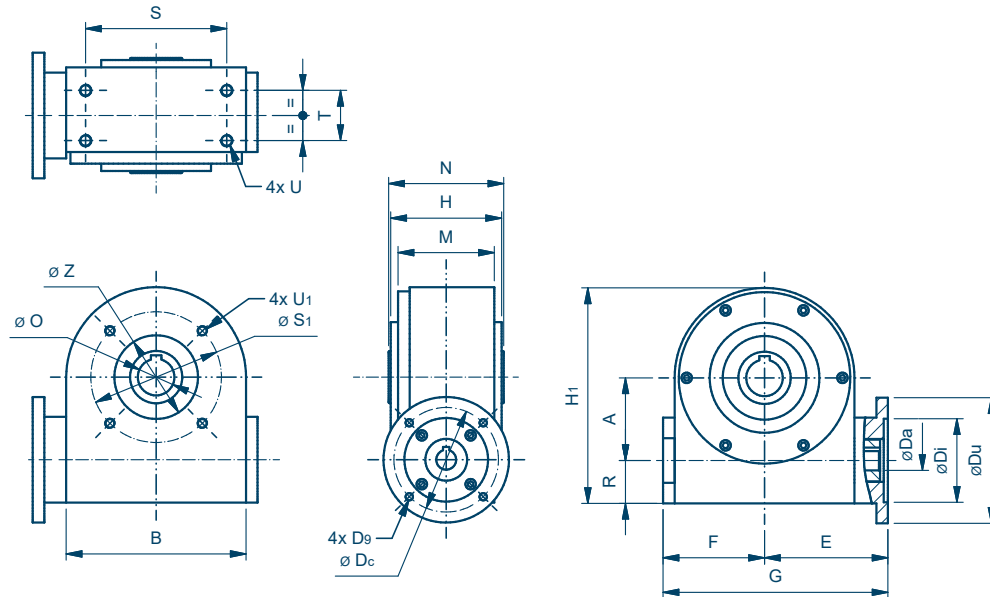
# Maßzeichnungen

## Serien 79 und 99

### 1 XX 304XX 1X0X 01

Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, Hohlwelle, Befestigungslöcher rechts / links.

Schnecke unten, Hohlwelle, rechts

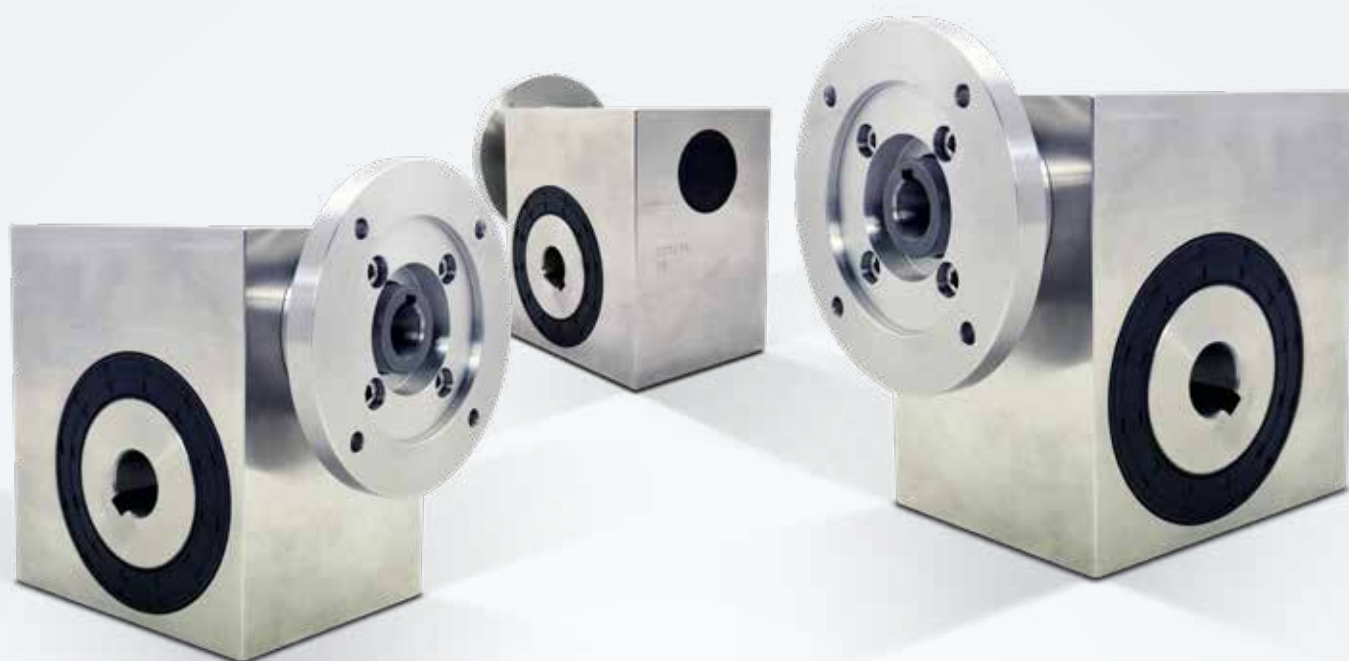


### Hohlwelle

| Getriebe-<br>größe | A    | B   | Motor<br>größe | Flansch B14<br>Größe ØD <sub>c</sub> | ØD <sub>u</sub> | ØD <sub>i</sub><br>(F6) | ØD <sub>s</sub> | D <sub>9</sub> | E   | F   | G   | H   | H <sub>1</sub> | M   | N   | ØO<br>(F6) | R    | S   | ØS <sub>1</sub> | T  | U      | U <sub>1</sub> | ØZ<br>(h6) |
|--------------------|------|-----|----------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|------------|------|-----|-----------------|----|--------|----------------|------------|
| 79                 | 79,0 | 172 | 80             | 100                                  | 120             | 80                      | 19              | 7              | 118 | 97  | 215 | 106 | 206            | 92  | 110 | 24         | 41   | 135 | 125             | 48 | M12x18 | M10x12         | 105        |
|                    |      |     | 90             | 115                                  | 140             | 95                      | 24              | 9              | 118 |     | 215 |     |                |     |     |            |      |     |                 |    |        |                |            |
|                    |      |     | 100/112        | 130                                  | 160             | 110                     | 28              | 9              | 126 |     | 223 |     |                |     |     |            |      |     |                 |    |        |                |            |
| 99                 | 99,0 | 218 | 90             | 115                                  | 140             | 95                      | 24              | 9              | 150 | 127 | 277 | 142 | 265,5          | 120 | 146 | 48         | 57,5 | 170 | 165             | 60 | M12x18 | M12x20         | 120        |
|                    |      |     | 100/112        | 130                                  | 157             | 110                     | 28              | 9              | 150 |     | 277 |     |                |     |     |            |      |     |                 |    |        |                |            |

# PREMIUM-Getriebe

Serien 31, 42 und 61

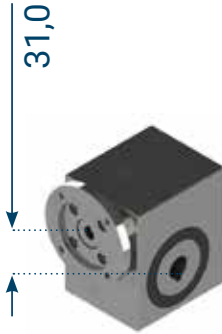


- Bis zu 96% Wirkungsgrad
- Glatte Oberflächen, die das Risiko des Bakterienwachstums verringern
- Unnötige Flansche, Aussparungen und Befestigungslöcher
- Hygienisch und leicht zu reinigen
- Schutzart von mindestens IP65
- Ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie

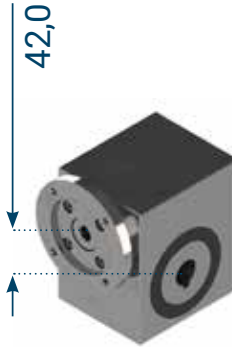
# PREMIUM-Getriebegrößen

|   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |   |   |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|
| 1 | 42 | 4 | 0 | 41 | 1 | 12 | 02 | 01 | 30 | 0 | 1 |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|

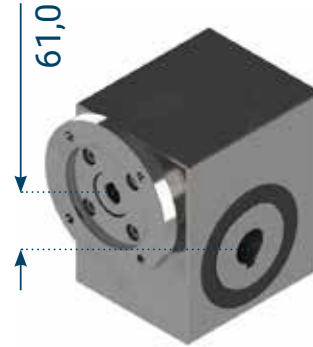
Die Schneckengetriebe aus Edelstahl werden standardmäßig in fünf Größen hergestellt: 31, 42 und 61.  
Die Nummer gibt den Achsabstand der Achsen und damit die Getriebegröße an.



Serie 31



Serie 42



Serie 61

## Service-Faktor

Die Betriebsbedingungen sind für die Haltbarkeit des Getriebes von Bedeutung. Das Getriebe sollte daher entsprechend der Dienstleistung dimensioniert werden.

Bitte beachten Sie, dass die Werte für den Betrieb mit einem elektrischen Standard-Wechselstrommotor gelten.

$$\text{Service-Faktor} = \frac{M_{\text{gear}} [\text{Nm}]}{M_{\text{erforderlich}} [\text{Nm}]}$$

| Art der Ladung                       | Anzahl der Starts pro Stunde | Betriebszeit pro Tag |     |      |       |
|--------------------------------------|------------------------------|----------------------|-----|------|-------|
|                                      |                              | 2                    | 2-8 | 8-12 | 12-24 |
| Gleichmäßige, gleichmäßige Belastung | <50                          | 0,8                  | 0,9 | 1,0  | 1,3   |
|                                      | 0-500                        | 0,9                  | 1,1 | 1,2  | 1,5   |
|                                      | 500<                         | 1,0                  | 1,2 | 1,4  | 1,7   |
| Mäßige Stoßbelastung                 | 50                           | 0,9                  | 1,1 | 1,3  | 1,5   |
|                                      | 50-500                       | 1,1                  | 1,3 | 1,5  | 1,8   |
|                                      | 500<                         | 1,3                  | 1,5 | 1,7  | 2,0   |
| Schwere Stoßbelastung                | <50                          | 1,3                  | 1,5 | 1,6  | 1,8   |
|                                      | 50-500                       | 1,5                  | 1,7 | 1,9  | 2,1   |
|                                      | 500<                         | 1,7                  | 2,0 | 2,1  | 2,4   |

# Tabellen der Auswirkungen

## Faktor Stärke

Der Festigkeitsfaktor ist ein Ausdruck für die Haltbarkeit der Verzahnung in Bezug auf Bruch. Die Bruchgrenze liegt beim Dreifachen des Festigkeitsfaktors.

- Normaler Gebrauch: Berücksichtigen Sie den Betriebsfaktor auf Seite 27 und wählen Sie einen Festigkeitsfaktor > 1.
- Bei besonderen Anforderungen an die Sicherheit oder anderen besonderen Bedingungen: Bitte kontaktieren Sie BJ-Gear GmbH für weitere Informationen.

## Tabellen der Auswirkungen

## Serien 31

| Motor |                                      | Serie 31                 |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |
|-------|--------------------------------------|--------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
|       |                                      | Getriebe-<br>übersetzung | 05:1    | 07:1     | 10:1     | 15:1     | 20:1     | 25:1     | 30:1     | 38:1     | 50:1     | 60:1     | 75:1    |
|       | [kW]                                 | n <sub>2</sub> [rpm]     | 180     | 129      | 90       | 60       | 45       | 36       | 30       | 24       | 18       | 15       | 12      |
|       | Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                          |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |
| 900   | 0,06                                 |                          | 2,6/4,6 | 3,6/3,5  | 4,6/2,6  | 6,6/2,1  | 8,1/1,6  | 8,8/1,5  | 10/1,3   | 12,6/1,2 | 12,7/0,9 | 13,8/0,8 | 15/0,6  |
|       | 0,12                                 |                          | 5,2/2,3 | 7,1/1,7  | 9,3/1,3  | 13,2/1,0 | 16,3/0,8 | 18/0,8   | 20/0,6   | 25,2/0,6 |          |          |         |
|       | 0,18 <sup>2)</sup>                   |                          | 7,8/1,5 | 10,7/1,2 | 13,9/0,9 | 19,8/0,7 |          |          |          |          |          |          |         |
|       | [kW]                                 | n <sub>2</sub> [rpm]     | 280     | 200      | 140      | 93       | 70       | 56       | 47       | 37       | 28       | 23       | 19      |
|       | Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                          |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |
| 1400  | 0,06                                 |                          | 1,7/6,6 | 2,3/5,0  | 3,1/3,7  | 4,4/2,9  | 5,4/2,3  | 5,8/2,1  | 6,8/1,8  | 8,4/1,6  | 8,6/1,2  | 9,3/1,0  | 10/0,9  |
|       | 0,09                                 |                          | 2,5/4,4 | 3,5/3,3  | 4,6/2,5  | 6,5/1,9  | 8,1/1,5  | 8,7/1,4  | 10/1,2   | 12,6/1,1 |          |          |         |
|       | 0,12                                 |                          | 3,4/3,3 | 4,6/2,5  | 6,1/1,8  | 8,7/1,5  | 11/1,1   | 12/1,1   | 14/0,9   |          |          |          |         |
|       | 0,18 <sup>1)</sup>                   |                          | 5,1/2,2 | 7,0/1,7  | 9,2/1,2  | 13/1,0   |          |          |          |          |          |          |         |
|       | [kW]                                 | n <sub>2</sub> [rpm]     | 560     | 400      | 280      | 187      | 140      | 112      | 93       | 74       | 56       | 47       | 37      |
|       | Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                          |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |
| 2800  | 0,09                                 |                          | 1,3/8,0 | 1,85/5,8 | 2,4/4,3  | 3,4/3,3  | 4,2/2,6  | 4,7/2,4  | 5,4/2,0  | 6,6/1,8  | 7,1/1,4  | 7,7/1,1  | 8,0/0,9 |
|       | 0,12                                 |                          | 1,7/6,0 | 2,4/4,3  | 3,2/3,2  | 4,5/2,5  | 5,6/1,9  | 6,2/1,8  | 7,2/1,5  | 8,9/1,4  | 9,4/1,0  |          |         |
|       | 0,18 <sup>1)</sup>                   |                          | 2,6/4,0 | 3,6/2,9  | 4,7/2,1  | 6,8/1,7  | 8,5/1,3  | 9,4/1,2  | 10,9/1,0 | 13,3/0,9 |          |          |         |
|       | 0,25 <sup>1)</sup>                   |                          | 3,3/3,0 | 5,0/2,1  | 6,6/1,5  | 9,5/1,2  | 11,8/0,9 | 13,0/0,9 |          |          |          |          |         |

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelmotormotor.
2. Leistungsstarkes Design.

# Tabellen der Auswirkungen

## Serie 42

| Motor                                |                      | Serie 42                 |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|----------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                      |                      | Getriebe-<br>übersetzung | 5,4:1   | 7,5:1   | 10:01   | 15:01   | 20:1    | 25:1    | 30:1   | 40:1   | 50:1   | 62:1   | 75:1   |
|                                      | [kW]                 | n <sub>2</sub> [rpm]     | 130     | 93      | 70      | 47      | 35      | 28      | 23     | 18     | 14     | 11     | 9      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                      |                          |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
| 700                                  | 0,09                 |                          | 5,3/8,5 | 7,1/6,7 | 9,1/6,7 | 12/7,0  | 16/3,7  | 20/9,2  | 21/6,5 | 24/3,7 | 29/2,4 | 32/1,6 | 38/1,0 |
|                                      | 0,12                 |                          | 7,2/6,4 | 9,7/5,0 | 12/5,1  | 17/5,0  | 21/2,9  | 27/7,0  | 28/5,0 | 33/2,8 | 39/1,8 | 44/1,2 |        |
|                                      | 0,18 <sup>2)</sup>   |                          | 11/4,3  | 14/3,6  | 19/3,3  | 26/3,4  | 33/1,9  | 41/4,7  | 43/3,3 | 51/1,8 |        |        |        |
|                                      | 0,25 <sup>2)</sup>   |                          | 15/3,2  | 20/2,5  | 26/2,5  | 37/2,4  | 46/1,3  | 57/3,4  |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,37 <sup>3)</sup>   |                          | 23/2,1  | 31/1,6  | 40/1,6  | 55/1,6  |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,55 <sup>3)</sup>   |                          | 34/1,4  | 46/1,1  |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | [kW]                 | n <sub>2</sub> [rpm]     | 167     | 120     | 90      | 60      | 45      | 36      | 30     | 23     | 18     | 15     | 12     |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                      |                          |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
| 900                                  | 0,09                 |                          |         |         |         | 12/7,7  | 12/4,6  | 15/11,4 | 16/8,1 | 20/4,4 | 23/2,9 | 26/1,9 | 30/1,2 |
|                                      | 0,12                 |                          | 5,6/7,5 | 7,6/5,9 | 9,7/5,9 | 13/6,0  | 17/3,3  | 21/8,3  | 23/5,7 | 28/3,2 | 32/2,1 | 36/1,4 |        |
|                                      | 0,18 <sup>1)</sup>   |                          | 8,6/5,0 | 11/4,2  | 15/3,9  | 21/3,8  | 26/2,2  | 32/5,6  | 35/3,9 | 43/2,2 | 50/1,4 |        |        |
|                                      | 0,25 <sup>1)</sup>   |                          | 12/3,6  | 16/2,9  | 21/2,8  | 29/2,8  | 37/1,6  | 46/4,0  | 49/2,8 |        |        |        |        |
|                                      | 0,37 <sup>2)</sup>   |                          | 18/2,5  | 24/2,0  | 31/1,9  | 44/1,9  |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,55 <sup>2)</sup>   |                          | 27/1,7  | 37/1,3  | 47/1,3  |         |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,75 <sup>3)</sup>   |                          | 37/1,2  |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | [kW]                 | n <sub>2</sub> [rpm]     | 259     | 187     | 140     | 93      | 70      | 56      | 47     | 35     | 28     | 23     | 19     |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                      |                          |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
| 1400                                 | 0,09                 |                          |         |         | 4,6/10  | 6,5/10  | 8,3/5,6 | 10/14,2 | 11/9,9 | 14/5,5 | 15/3,6 | 17/2,5 | 20/1,6 |
|                                      | 0,12                 |                          | 3,5/9,6 | 4,7/7,7 | 6,2/7,6 | 8,8/7,5 | 11/4,2  | 14/10,5 | 15/7,5 | 18/4,2 | 21/2,8 | 24/1,8 | 28/1,2 |
|                                      | 0,18 <sup>1)</sup>   |                          | 5,5/6,4 | 7,4/5,1 | 9,7/5,0 | 13/5,3  | 17/2,9  | 21/7,2  | 23/5,1 | 28/2,8 | 33/1,8 | 37/1,2 |        |
|                                      | 0,25 <sup>1)</sup>   |                          | 7,8/4,6 | 10/3,8  | 13/3,8  | 19/3,7  | 24/2,1  | 30/5,1  | 33/3,6 | 40/2,0 |        |        |        |
|                                      | 0,37 <sup>1)</sup>   |                          | 11/3,3  | 15/2,6  | 20/2,5  | 29/2,4  | 37/1,4  | 45/3,5  | 49/2,4 |        |        |        |        |
|                                      | 0,55 <sup>2)</sup>   |                          | 17/2,2  | 23/1,7  | 31/1,6  | 43/1,6  |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,75 <sup>2)</sup>   |                          | 24/1,5  | 32/1,2  | 42/1,2  |         |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | [kW]                 | n <sub>2</sub> [rpm]     | 519     | 373     | 280     | 187     | 140     | 112     | 93     | 70     | 56     | 45     | 37     |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                      |                          |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |
| 2800                                 | 0,18 <sup>1)</sup>   |                          | 2,6/8,7 | 3,6/6,9 | 4,7/6,9 | 6,8/6,7 | 8,7/3,8 | 11/9,3  | 12/6,8 | 14/4,0 | 17/2,6 | 20/1,7 | 23/1,1 |
|                                      | 0,25 <sup>1)</sup>   |                          | 3,8/6,2 | 5,2/4,9 | 6,8/4,9 | 9,7/4,9 | 12/2,7  | 15/7,0  | 17/4,9 | 21/2,8 | 25/1,8 | 29/1,2 |        |
|                                      | 0,37 <sup>1)</sup>   |                          | 5,9/4,1 | 8,0/3,3 | 10/3,4  | 14/3,5  | 19/1,8  | 23/4,8  | 26/3,3 | 32/1,8 |        |        |        |
|                                      | 0,55 <sup>1)</sup>   |                          | 8,9/2,8 | 12/2,2  | 15/2,3  | 22/2,2  | 29/1,2  | 35/3,2  |        |        |        |        |        |
|                                      | 0,75 <sup>2)</sup>   |                          | 12/2,1  | 16/1,7  | 21/1,7  | 31/1,6  |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 1,10 <sup>2)</sup>   |                          | 18/1,4  | 24/1,1  | 32/1,1  |         |         |         |        |        |        |        |        |
|                                      | 1,50 <sup>1,3)</sup> |                          | 25/1,0  |         |         |         |         |         |        |        |        |        |        |

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelstahlmotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

# Tabellen der Auswirkungen

## Serie 61

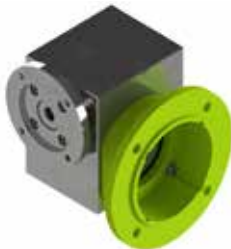
| Motor                                |                    | Serie 61                 |          |         |         |         |         |         |         |         |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                                      |                    | Getriebe-<br>übersetzung | 7:1      | 10:1    | 15:1    | 21:1    | 30:1    | 40:1    | 48:1    | 60:1    |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 100      | 70      | 47      | 33      | 23      | 17      | 15      | 11      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |          |         |         |         |         |         |         |         |
| 700                                  | 0,18               |                          | 13/17,5  | 19/9,0  | 27/8,9  | 35/17,3 | 47/8,8  | 56/5,0  | 64/3,3  | 70/2,2  |
|                                      | 0,25               |                          | 19/12,9  | 27/6,5  | 39/6,2  | 50/12,3 | 67/6,2  | 82/3,5  | 90/2,4  | 99/1,6  |
|                                      | 0,37               |                          | 29/8,7   | 41/4,3  | 58/4,3  | 75/8,3  | 101/4,2 | 123/2,4 | 136/1,6 | 149/1,1 |
|                                      | 0,55               |                          | 44/5,8   | 62/2,9  | 88/2,8  | 112/5,6 | 152/2,8 | 185/1,6 |         |         |
|                                      | 0,75 <sup>2)</sup> |                          | 61/4,2   | 85/2,1  | 121/2,1 | 154/4,1 | 208/2,1 |         |         |         |
|                                      | 1,10 <sup>3)</sup> |                          | 90/2,9   | 126/1,4 | 178/1,4 |         |         |         |         |         |
|                                      | 1,50 <sup>3)</sup> |                          | 123/2,1  | 172/1,1 |         |         |         |         |         |         |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 129      | 90      | 60      | 43      | 30      | 23      | 19      | 15      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |          |         |         |         |         |         |         |         |
| 900                                  | 0,25 <sup>1)</sup> |                          | 15/14,6  | 21/7,4  | 30/7,3  | 39/14,1 | 52/7,3  | 64/4,1  | 72/2,8  | 80/1,8  |
|                                      | 0,37 <sup>1)</sup> |                          | 23/9,6   | 32/5,0  | 45/5,0  | 58/9,6  | 79/4,9  | 97/2,7  | 109/1,9 | 120/1,2 |
|                                      | 0,55 <sup>1)</sup> |                          | 34/6,7   | 48/3,4  | 69/3,3  | 88/6,4  | 119/3,3 | 146/1,8 | 164/1,3 |         |
|                                      | 0,75 <sup>1)</sup> |                          | 47/4,8   | 66/2,4  | 95/2,4  | 121/4,7 | 164/2,4 |         |         |         |
|                                      | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 70/3,3   | 98/1,7  | 140/1,6 | 179/3,2 |         |         |         |         |
|                                      | 1,50 <sup>2)</sup> |                          | 96/2,4   | 134/1,2 |         |         |         |         |         |         |
|                                      | 2,20 <sup>3)</sup> |                          | 141/1,6  |         |         |         |         |         |         |         |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 200      | 140     | 93      | 67      | 47      | 35      | 29      | 23      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |          |         |         |         |         |         |         |         |
| 1400                                 | 0,25 <sup>1)</sup> |                          | 9,6/17,8 | 13/9,5  | 19/9,4  | 25/17,4 | 33/9,2  | 41/5,1  | 47/3,6  | 53/2,3  |
|                                      | 0,37 <sup>1)</sup> |                          | 14/12,5  | 20/6,3  | 29/6,3  | 38/11,8 | 51/6,2  | 62/3,5  | 72/2,4  | 80/1,5  |
|                                      | 0,55 <sup>1)</sup> |                          | 22/8,1   | 31/4,2  | 45/4,1  | 57/8,0  | 77/4,1  | 94/2,3  | 109/1,6 | 122/1,0 |
|                                      | 0,75 <sup>1)</sup> |                          | 30/6,0   | 42/3,1  | 62/3,0  | 79/5,8  | 106/3,0 | 129/1,7 | 151/1,2 |         |
|                                      | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 45/4,1   | 63/2,1  | 91/2,1  | 117/4,0 | 157/2,1 |         |         |         |
|                                      | 1,50 <sup>1)</sup> |                          | 62/3,0   | 86/1,5  | 125/1,5 |         |         |         |         |         |
|                                      | 2,20 <sup>2)</sup> |                          | 91/2,0   | 128/1,0 |         |         |         |         |         |         |
|                                      | [kW]               | n <sub>2</sub> [rpm]     | 400      | 280     | 187     | 133     | 93      | 70      | 58      | 47      |
| Abtriebsdrehmoment [Nm]/Stärkefaktor |                    |                          |          |         |         |         |         |         |         |         |
| 2800                                 | 0,37 <sup>1)</sup> |                          | 7/15,1   | 10/8,1  | 14/8,3  | 18/15,2 | 25/8,3  | 32/4,5  | 37/3,2  | 43/2,0  |
|                                      | 0,55 <sup>1)</sup> |                          | 11/10,0  | 15/5,5  | 22/5,4  | 28/10,1 | 39/5,5  | 49/3,0  | 57/2,1  | 65/1,4  |
|                                      | 0,75 <sup>1)</sup> |                          | 15/7,5   | 21/4,0  | 30/4,0  | 39/7,4  | 55/3,9  | 68/2,2  | 80/1,5  | 91/1,0  |
|                                      | 1,10 <sup>1)</sup> |                          | 22/5,2   | 32/2,7  | 45/2,7  | 58/5,1  | 82/2,7  | 102/1,5 | 119/1,1 |         |
|                                      | 1,50 <sup>1)</sup> |                          | 31/3,7   | 44/2,0  | 63/2,0  | 81/3,6  | 112/2,0 |         |         |         |
|                                      | 2,20 <sup>1)</sup> |                          | 46/2,5   | 65/1,4  | 93/1,3  | 119/2,5 |         |         |         |         |
|                                      | 3,00 <sup>1)</sup> |                          | 63/1,8   | 89/1,0  |         |         |         |         |         |         |
|                                      | 4,00 <sup>3)</sup> |                          | 84/1,4   |         |         |         |         |         |         |         |

Die Werte gelten für gut eingelaufene und für den Betrieb ordnungsgemäß beheizte Getriebe.

1. Erhältlich als Edelstahlmotor.
2. Leistungsstarkes Design.
3. Montage durch Kupplung.

## Montage des Getriebes

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

|                                           | Montage im Getriebegehäuse                                                        | Montage im eitenflansch                                                           |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Edelstahlgehäuse der Serien 31, 42 und 61 |  |  |
| Standard                                  | 40                                                                                | 41                                                                                |

Je nach Getriebemontage gibt es verschiedene Möglichkeiten für Gehäusetypen. "4" bedeutet, dass das Gehäuse aus Edelstahl besteht.

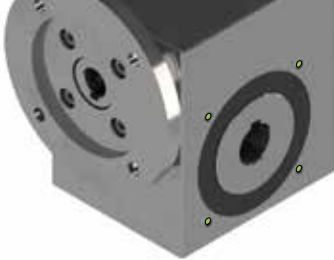
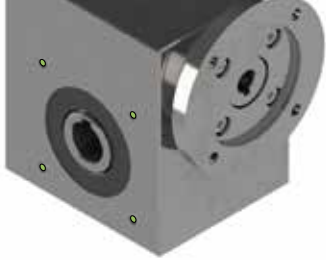
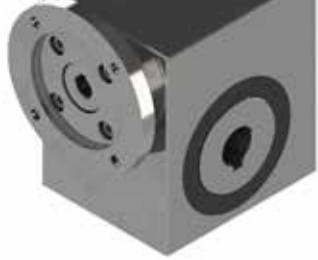
Die zweite Ziffer der Artikelnummer bestimmt die Wahl zwischen einem Lagerdeckel oder einem Seitenflansch.

Für die Serien 31, 42 und 61 gibt es zwei Optionen: einen Standard-Lagerdeckel (0) oder einen Seitenflansch (1).

## Abtriebswelle

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

### Befestigungslöcher

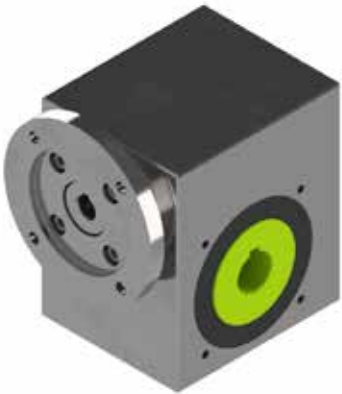
|                               | Zusätzliche Befestigungslöcher, rechts                                             | Zusätzliche Befestigungslöcher, links                                               | Ohne zusätzliche Befestigungslöcher                                                  |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Hohlwelle                     |  |  |  |
| Standard, Welle aus Edelstahl | 4<br>(*6 für Ø38)                                                                  | 5<br>(*7 für Ø38)                                                                   | 0<br>(*8 für Ø38)                                                                    |

BJ-Gear GmbH bietet verschiedene Auswahlmöglichkeiten von Abtriebswellen an.

Bei Schneckengetrieben aus Edelstahl gibt es die Wahl zwischen rechtsseitig, linksseitig oder ohne zusätzliche Befestigungslöcher.

### Größe der Welle

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

| BCD \ Serie | 31 | 42 | 61 |                                                                                     |
|-------------|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Ø18         |    | 7  |    |  |
| Ø20         |    | 1  |    |                                                                                     |
| Ø25         |    |    | 3  |                                                                                     |
| Ø30         |    |    | 4  |                                                                                     |

Die zweite Ziffer gibt die Größe der Hohlwelle an. Wenn die gewünschte Größe nicht angegeben ist, können Sie sich für weitere Informationen gerne an uns wenden.

# Material der Abtriebswelle

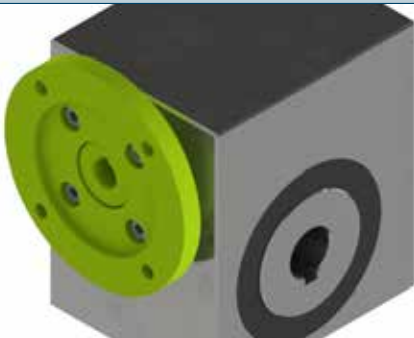
1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 | Standard, Welle aus Edelstahl    |
| 3 | Edelstahlwelle, Kegelrollenlager |

Diese Ziffer gibt das Material der Welle an, wobei "1" für die Standard-Edelstahlwelle steht. Optionen sind verfügbar.

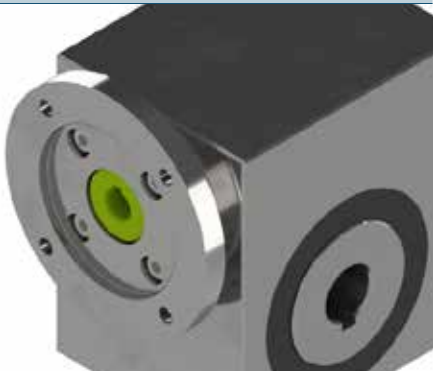
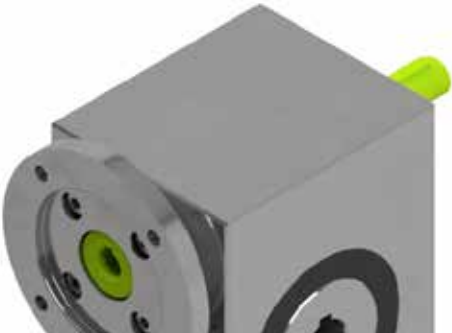
## D-Seite

1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

| IEC Norm (B14) | Motorflansch [BCD] | 31 | 42 | 61 |                                                                                      |
|----------------|--------------------|----|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Kein Flansch   |                    | 00 | 00 | 00 |  |
| 56             | 65                 | -  | -  | -  |                                                                                      |
| 63             | 75                 | 11 | 11 | 11 |                                                                                      |
| 71             | 85                 | 12 | 12 | 12 |                                                                                      |
| 80             | 100                | 13 | 13 | 13 |                                                                                      |
| 90             | 115                | 14 | 14 | 14 |                                                                                      |
| 100/112        | 130                | 15 | 15 | 15 |                                                                                      |
| 132            | 165                | -  | -  | 16 |                                                                                      |
|                | 215                | -  | -  | -  |                                                                                      |

## Eingangswelle

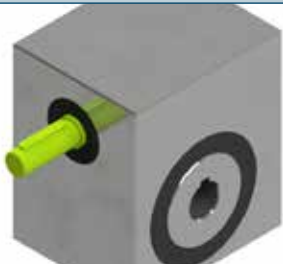
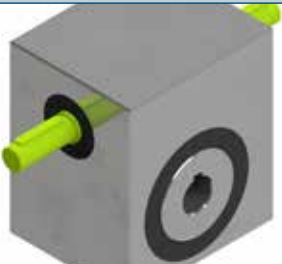
1 42 4 0 41 1 12 02 01 30 0 1

|                                   | 31 | 42 | 61 |                                                                                       |
|-----------------------------------|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Ø9                                | -  | -  | -  |  |
| Ø11                               | 01 | 01 | -  |                                                                                       |
| Ø14                               | 02 | 02 | 02 |                                                                                       |
| Ø19                               | -  | -  | 03 |                                                                                       |
| Ø24                               | -  | -  | 04 |                                                                                       |
| Ø28                               | -  | -  | -  |                                                                                       |
| Ø38                               | -  | -  | -  |                                                                                       |
| Freie Welle auf der ND- Seite Ø9x | 20 | 20 | -  |                                                                                       |
| Freie Welle auf der ND- Seite Ø11 | 21 | 21 | -  |                                                                                       |
| Freie Welle auf der ND- Seite Ø14 | 22 | 22 | 22 |   |
| Freie Welle auf der ND- Seite Ø19 | -  | -  | 23 |                                                                                       |
| Freie Welle auf der ND- Seite Ø24 | -  | -  | 24 |                                                                                       |
| Freie Welle auf der ND- Seite Ø28 | -  | -  | -  |                                                                                       |
| Freie Welle auf der ND- Seite Ø38 | -  | -  | -  |                                                                                       |

## Motorgröße und -leistung

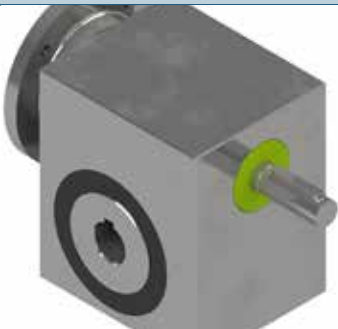
| Standard-Motoren                                 | Größe 63 | Größe 71 | Größe 80 | Größe 90 | Größe 100/112 | Größe 132 |
|--------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|-----------|
| Motorleistung [kW]<br>für 700 min <sup>-1</sup>  | 0,06     | 0,09     | 0,18     | 0,37     | 0,75          | 2,2       |
|                                                  | -        | 0,12     | 0,25     | 0,55     | 1,1           | 3,0       |
|                                                  | -        | -        | -        | -        | 1,5           | -         |
| Motorleistung [kW]<br>für 900 min <sup>-1</sup>  | 0,12     | 0,18     | 0,37     | 0,75     | 1,5           | 3,0       |
|                                                  | -        | 0,25     | 0,55     | 1,1      | 2,2           | 4,0       |
|                                                  | -        | -        | -        | -        | -             | 5,5       |
| Motorleistung [kW]<br>für 1400 min <sup>-1</sup> | 0,12     | 0,25     | 0,55     | 1,1      | 2,2           | 5,5       |
|                                                  | 0,18     | 0,37     | 0,75     | 1,5      | 3,0           | 7,5       |
|                                                  | -        | -        | -        | -        | 4,0           | -         |
| Motorleistung [kW]<br>für 2800 min <sup>-1</sup> | 0,18     | 0,37     | 0,75     | 1,5      | 3,0           | 5,5       |
|                                                  | 0,25     | 0,55     | 1,1      | 2,2      | 4,0           | 7,5       |
|                                                  | -        | -        | -        | -        | 5,5           | -         |

## D-Seite und Eingangswelle bei Getrieben ohne Motor

|                                      | Geschlossene ND-Seite                                                              | Durchgehende Schnecke mit freier Welle auf der ND- Seite                            |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Freie Schneckenwelle auf der D-Seite |  |  |
| Artikel-Nummer                       | 1-42-S0411-3040-01-30-01                                                           | 1-42-S0411-3050-01-30-01                                                            |

## ND-Seite

|   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |   |   |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|
| 1 | 42 | 4 | 0 | 41 | 1 | 12 | 02 | 01 | 30 | 0 | 1 |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|

|                                                                                                            |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Geschlossener Enddeckel, Standard.</b><br>'Erhältlich für Schnecken ohne freien Schaft auf der ND-Seite | <b>Offener Enddeckel.</b><br>Für Schnecke mit freier Welle auf der ND-Seite          |
|                         |  |
| 01                                                                                                         | 30                                                                                   |

## Getriebeübersetzungen

|   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |   |   |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|
| 1 | 42 | 4 | 0 | 41 | 1 | 12 | 02 | 01 | 30 | 0 | 1 |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|

| Verhältnis mäßiger Code | 31                                 | 42                                 | 61                                 |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                         | Getriebeübersetzung<br>$n_2$ [rpm] | Getriebeübersetzung<br>$n_2$ [rpm] | Getriebeübersetzung<br>$n_2$ [rpm] |
| 05                      | 5:1                                | 5:1                                | -                                  |
| 07                      | 7:1                                | 7:1                                | 7:1                                |
| 10                      | 10:1                               | 10:1                               | 10:1                               |
| 15                      | 15:1                               | 15:1                               | 15:1                               |
| 20                      | 20:1                               | 20:1                               | 21:1                               |
| 25                      | 25:1                               | 25:1                               | -                                  |
| 30                      | 30:1                               | 30:1                               | 30:1                               |
| 40                      | 38:1                               | 38:1                               | 40:1                               |
| 50                      | 50:1                               | 50:1                               | 48:1                               |
| 60                      | 60:1                               | 60:1                               | 60:1                               |
| 75                      | 75:1                               | 75:1                               | -                                  |

## Wahl der Schmiermittel

|   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |   |   |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|
| 1 | 42 | 4 | 0 | 41 | 1 | 12 | 02 | 01 | 30 | 0 | 1 |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|

|   | Beschreibung                                               | Anmeldung                                                      | Viskosität | Schmiermittel             |
|---|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|
| 0 | Vollsynthetisches Getriebeöl, Standard                     | Normale Belastung und Umgebungstemperatur<br>- 25°C bis +40°C  | 220        | Klübersynth<br>GH 6-220   |
| 1 | Vollsynthetisches Getriebeöl                               | Hohe Belastung und Umgebungstemperatur<br>-20°C bis >+40°C     | 460        | Klübersynth<br>GH 6-460   |
| 2 | Vollsynthetisches Getriebeöl                               | Hohe Belastung und Umgebungstemperatur<br>-20°C bis >+40°C     | 680        | Klübersynth<br>GH 6-680   |
| 3 | Flüssiges Schmierfett                                      | Normale Belastung und Umgebungstemperatur<br>- 40°C bis >+40°C | 1200       | Klübersynth<br>GE 46-1200 |
| 4 | Spezialschmieröl für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie | Normale Belastung und Umgebungstemperatur<br>- 20°C bis +40°C  | 460        | Klüberoil 4<br>UH1-460 N  |

Die Umgebungstemperaturen sind Richtwerte, die von der Zusammensetzung des Schmierstoffs, dem Verwendungszweck und der Anwendungsmethode abhängen.

Alle Angaben beziehen sich auf synthetisches Öl. Synthetisches Öl darf nicht mit Mineralöl gemischt werden.

## Wahl der Ausführung

|   |    |   |   |    |   |    |    |    |    |   |   |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|
| 1 | 42 | 4 | 0 | 41 | 1 | 12 | 02 | 01 | 30 | 0 | 1 |
|---|----|---|---|----|---|----|----|----|----|---|---|

|   |                                                          |
|---|----------------------------------------------------------|
| 1 | Keine Behandlung (Standard bei Getrieben aus Edelstahl ) |
|---|----------------------------------------------------------|

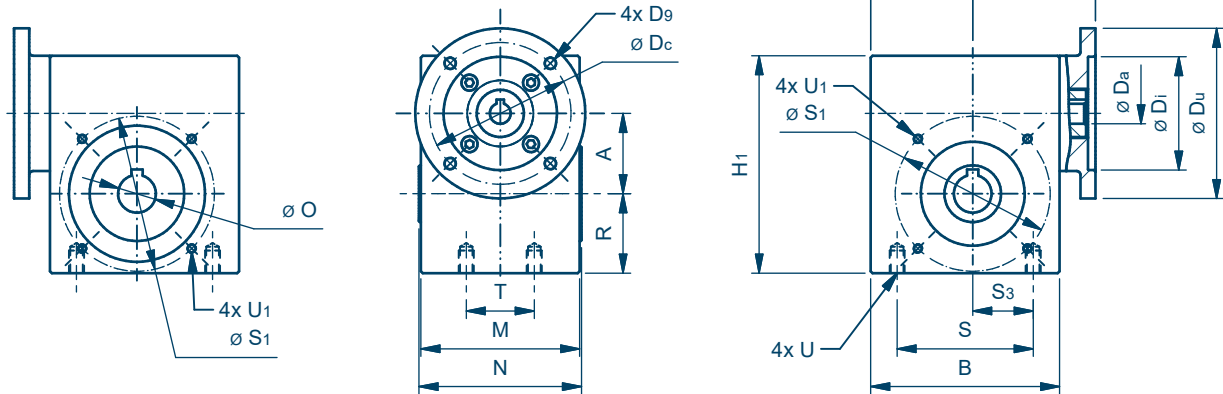
# Maßzeichnungen

## Serie 31, 42, 61

### 1 XX 303XX 1X0X 01

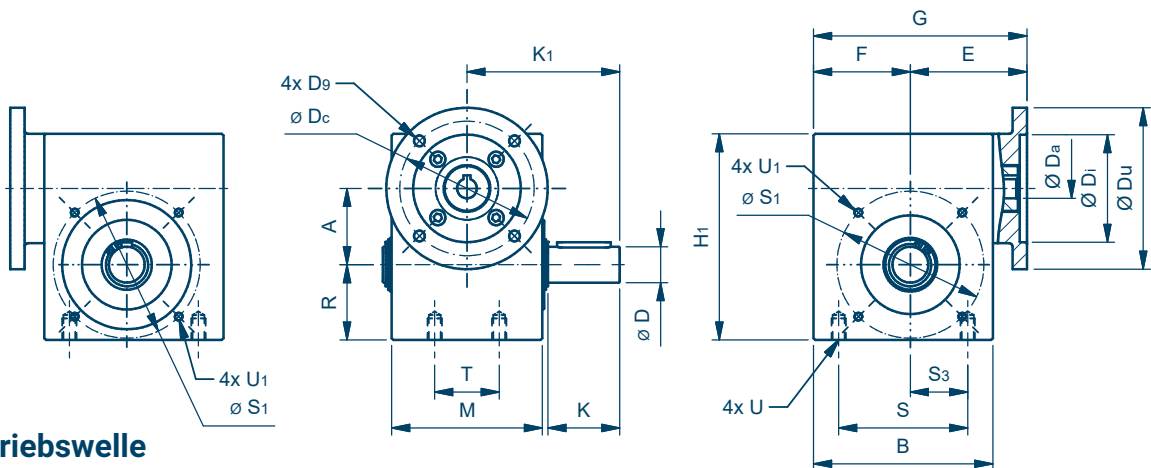
Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze,  
Schnecke unten, doppelte freie Welle,  
geschlossener Enddeckel.

Schnecke oben, Seitenflansch mit Hohlwelle rechts



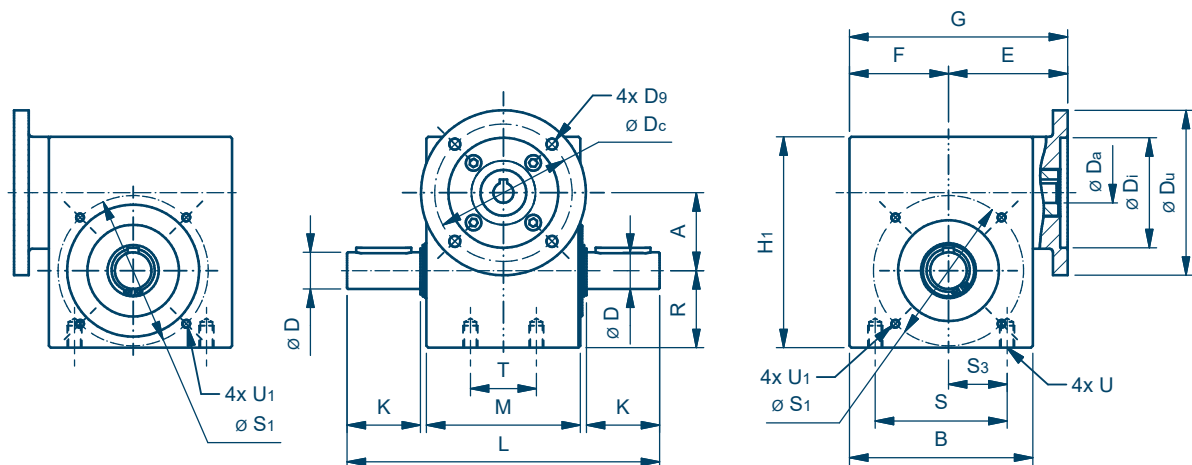
### Hohlwelle

| Getriebe-<br>größe | A    | B   | Motor<br>größe | Flansch B14<br>Größe ØDc | ØD <sub>u</sub> | ØD <sub>i</sub><br>(F6) | ØD <sub>a</sub> | D <sub>9</sub> | E   | F  | G   | H <sub>1</sub> | M   | N   | ØD<br>(k6) | R    | S   | ØS <sub>1</sub> | S <sub>3</sub> | T  | U      | U <sub>1</sub> |
|--------------------|------|-----|----------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----|----|-----|----------------|-----|-----|------------|------|-----|-----------------|----------------|----|--------|----------------|
| 31                 | 31,0 | 79  | 56             | 65                       | 80              | 50                      | 9               | 6              | 51  | 45 | 96  | 88             | 60  | 62  | 14         | 33,5 | 60  | 63              | 28             | 40 | M6x9   | M4x6           |
|                    |      |     | 63             | 75                       | 90              | 60                      | 11              | 6              | 51  | 45 | 96  | 88             | 60  | 62  | 14         | 33,5 | 60  | 63              | 28             | 40 | M6x9   | M4x6           |
| 42                 | 42,5 | 100 | 63             | 75                       | 90              | 60                      | 11              | 6              | 65  | 54 | 119 | 115            | 84  | 86  | 20         | 42   | 72  | 82              | 32             | 36 | M8x12  | M5x8           |
|                    |      |     | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7              | 65  | 54 | 119 | 115            | 84  | 86  | 20         | 42   | 72  | 82              | 32             | 36 | M8x12  | M5x8           |
| 61                 | 61,0 | 135 | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7              | 91  | 79 | 170 | 153            | 108 | 110 | 25<br>30   | 56   | 106 | 114             | 41             | 42 | M10x15 | M6x9           |
|                    |      |     | 80             | 100                      | 120             | 80                      | 19              | 7              | 91  | 79 | 170 | 153            | 108 | 110 | 25<br>30   | 56   | 106 | 114             | 41             | 42 | M10x15 | M6x9           |
|                    |      |     | 90             | 115                      | 140             | 95                      | 24              | 9              | 101 | 79 | 180 | 153            | 108 | 110 | 25<br>30   | 56   | 106 | 114             | 41             | 42 | M10x15 | M6x9           |



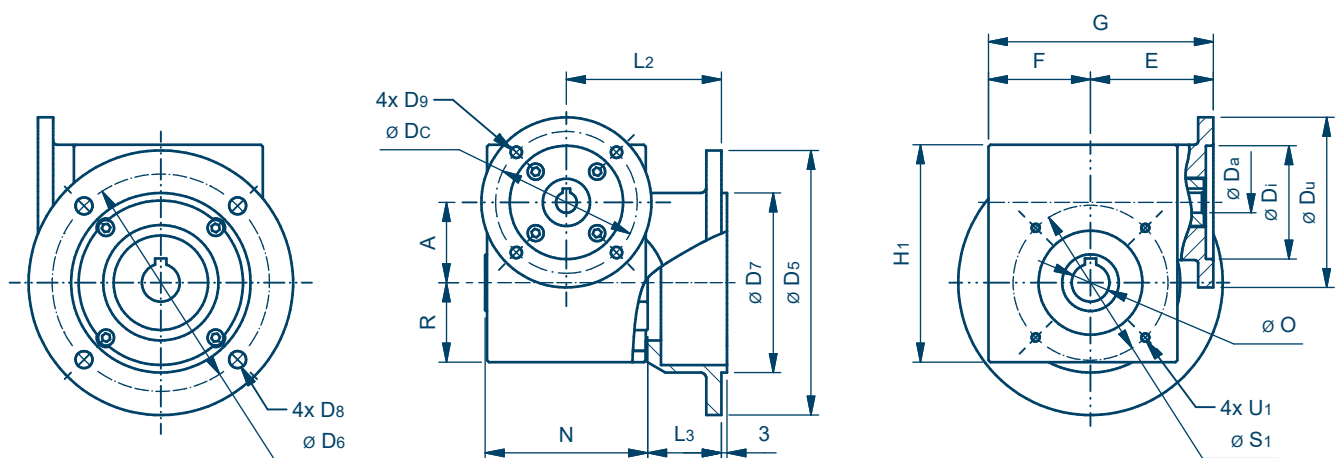
### Freie Abtriebswelle

| Getriebe-<br>größe | A    | B   | Motor<br>größe | Flansch B14<br>Größe ØDc | ØD <sub>u</sub> | ØD <sub>i</sub><br>(F6) | ØD <sub>a</sub> | D <sub>9</sub> | E   | F  | G   | H <sub>1</sub> | ØD<br>(k6) | K  | K <sub>1</sub> | M   | R    | S   | ØS <sub>1</sub> | S <sub>3</sub> | T  | U      | U <sub>1</sub> |
|--------------------|------|-----|----------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----|----|-----|----------------|------------|----|----------------|-----|------|-----|-----------------|----------------|----|--------|----------------|
| 31                 | 31,0 | 79  | 56             | 65                       | 80              | 50                      | 9               | 6              | 51  | 45 | 96  | 88             | 14         | 30 | 63             | 60  | 33,5 | 60  | 63              | 28             | 40 | M6x9   | M4x6           |
|                    |      |     | 63             | 75                       | 90              | 60                      | 11              | 6              | 51  | 45 | 96  | 88             | 14         | 30 | 63             | 60  | 33,5 | 60  | 63              | 28             | 40 | M6x9   | M4x6           |
| 42                 | 42,5 | 100 | 63             | 75                       | 90              | 60                      | 11              | 6              | 65  | 54 | 119 | 115            | 20         | 40 | 85,2           | 84  | 42   | 72  | 82              | 32             | 36 | M8x12  | M5x8           |
|                    |      |     | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7              | 65  | 54 | 119 | 115            | 20         | 40 | 85,2           | 84  | 42   | 72  | 82              | 32             | 36 | M8x12  | M5x8           |
| 61                 | 61,0 | 135 | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7              | 91  | 79 | 170 | 153            | 30         | 60 | 117,5          | 108 | 56   | 106 | 114             | 41             | 42 | M10x15 | M6x9           |
|                    |      |     | 80             | 100                      | 120             | 80                      | 19              | 7              | 91  | 79 | 170 | 153            | 30         | 60 | 117,5          | 108 | 56   | 106 | 114             | 41             | 42 | M10x15 | M6x9           |
|                    |      |     | 90             | 115                      | 140             | 95                      | 24              | 9              | 101 | 79 | 180 | 153            | 30         | 60 | 117,5          | 108 | 56   | 106 | 114             | 41             | 42 | M10x15 | M6x9           |



## Doppelt freie Abtriebswelle

| Getriebe-<br>größe | A    | B   | Motor<br>größe | Flansch B14<br>Größe ØDc | ØD <sub>u</sub> | ØD <sub>i</sub><br>(F6) | ØD <sub>a</sub> | D <sub>9</sub> | E   | F  | G   | H <sub>1</sub> | ØD<br>(k6) | K  | L     | M   | R    | S   | ØS <sub>1</sub> | S <sub>3</sub> | T  | U      | U <sub>1</sub> |
|--------------------|------|-----|----------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----|----|-----|----------------|------------|----|-------|-----|------|-----|-----------------|----------------|----|--------|----------------|
| 31                 | 31,0 | 79  | 56             | 65                       | 80              | 50                      | 9               | 6              | 51  | 45 | 96  | 88             | 14         | 30 | 106,2 | 60  | 33,5 | 60  | 63              | 28             | 40 | M6x9   | M4x6           |
|                    |      |     | 63             | 75                       | 90              | 60                      | 11              | 6              |     |    |     |                |            |    |       |     |      |     |                 |                |    |        |                |
| 42                 | 42,5 | 100 | 63             | 75                       | 90              | 60                      | 11              | 6              | 65  | 54 | 119 | 115            | 20         | 40 | 170,6 | 84  | 42   | 72  | 82              | 32             | 36 | M8x12  | M5x8           |
|                    |      |     | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7              |     |    |     |                |            |    |       |     |      |     |                 |                |    |        |                |
| 61                 | 61,0 | 135 | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7              | 91  | 79 | 170 | 153            | 30         | 60 | 235,2 | 108 | 56   | 106 | 114             | 41             | 42 | M10x15 | M6x9           |
|                    |      |     | 80             | 100                      | 120             | 80                      | 19              | 7              | 91  |    | 170 |                |            |    |       |     |      |     |                 |                |    |        |                |
|                    |      |     | 90             | 115                      | 140             | 95                      | 24              | 9              | 101 |    | 180 |                |            |    |       |     |      |     |                 |                |    |        |                |



## Seitliche Abdeckung der Hohlwelle

| Getriebe-<br>größe | A    | B   | Motor<br>größe | Flansch B14<br>Größe ØDc | ØD <sub>u</sub> | ØD <sub>i</sub><br>(F6) | ØD <sub>a</sub> | D <sub>9</sub> | E   | F  | G   | H <sub>1</sub> | ØD <sub>5</sub> | ØD <sub>6</sub> | ØD <sub>7</sub><br>(f6) | D <sub>8</sub> | L <sub>2</sub> | L <sub>3</sub> | N   | ØO<br>(F6) | R    | ØS <sub>1</sub> | U <sub>1</sub> |
|--------------------|------|-----|----------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----|----|-----|----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|-----|------------|------|-----------------|----------------|
| 31                 | 31,0 | 79  | 56             | 65                       | 80              | 50                      | 9               | 6              | 51  | 45 | 96  | 88             | 115             | 100             | 80                      | 7              | 59             | 28             | 62  | 14         | 33,5 | 63              | M4x6           |
|                    |      |     | 63             | 75                       | 90              | 60                      | 11              | 6              |     |    |     |                |                 |                 |                         |                |                |                |     |            |      |                 |                |
| 42                 | 42,5 | 100 | 63             | 75                       | 90              | 60                      | 11              | 6              | 65  | 54 | 119 | 115            | 140             | 115             | 95                      | 9              | 82             | 39             | 86  | 20         | 42   | 82              | M5x8           |
|                    |      |     | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7              |     |    |     |                |                 |                 |                         |                |                |                |     |            |      |                 |                |
| 61                 | 61,0 | 135 | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7              | 91  | 79 | 170 | 153            | 200             | 165             | 130                     | 11             | 104            | 49             | 110 | 25<br>30   | 56   | 114             | M6x9           |
|                    |      |     | 80             | 100                      | 120             | 80                      | 19              | 7              | 91  |    | 170 |                |                 |                 |                         |                |                |                |     |            |      |                 |                |
|                    |      |     | 90             | 115                      | 140             | 95                      | 24              | 9              | 101 |    | 180 |                |                 |                 |                         |                |                |                |     |            |      |                 |                |

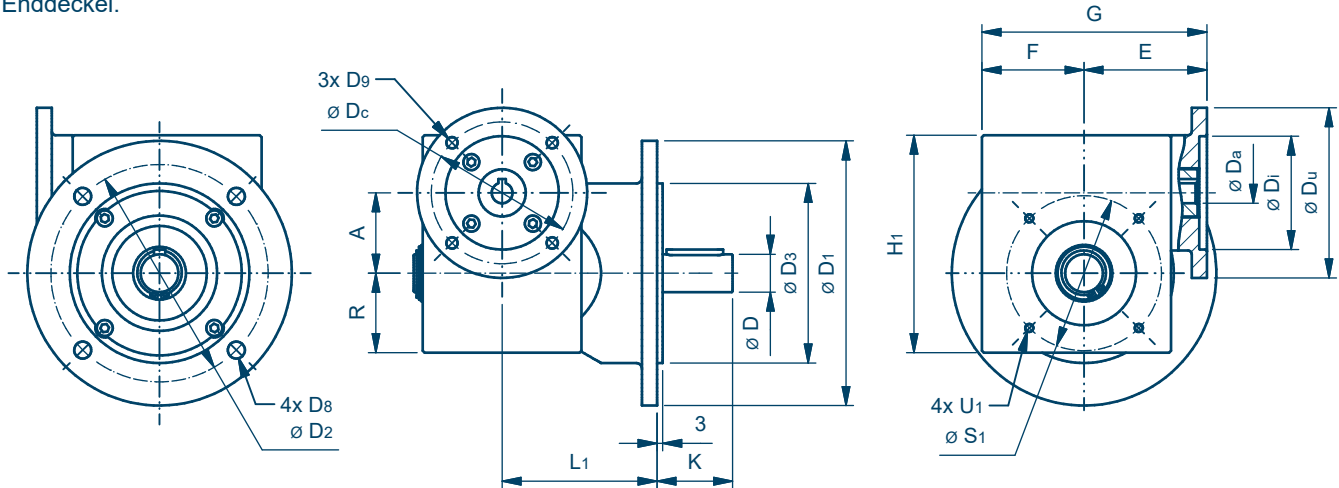
# Maßzeichnungen

## Serie 31, 42, 61

### 1 XX 303XX 1X0X 01

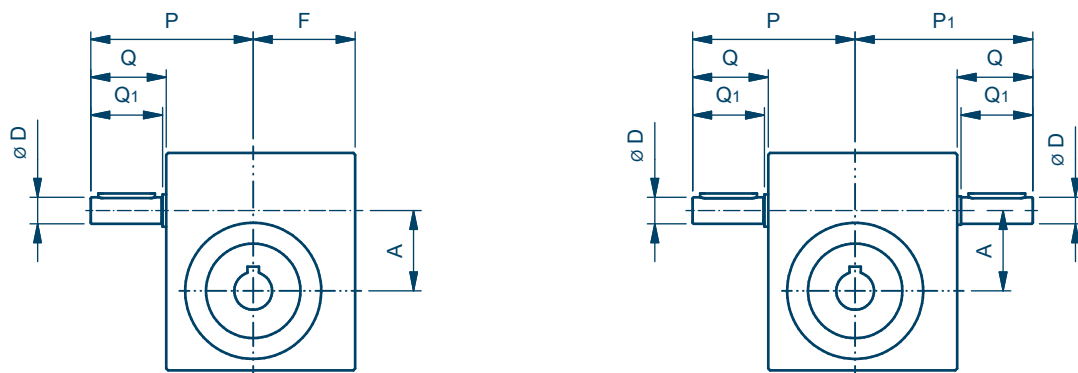
Getriebegehäuse Typ 3. Gehäuse mit Stütze, Schnecke unten, doppelte freie Welle, geschlossener Enddeckel.

Schnecke oben, Seitenflansch mit Hohlwelle rechts



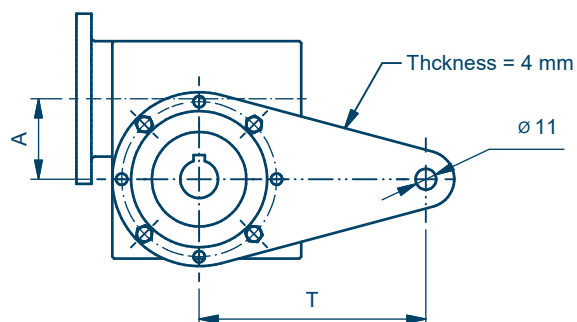
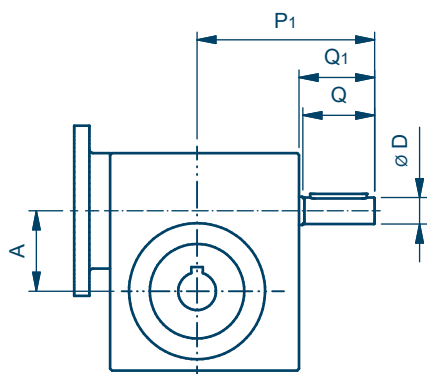
### Seitliche Abdeckung

| Getriebe-<br>größe | A    | Motor<br>größe | Flansch B14<br>Größe ØDc | ØD <sub>u</sub> | ØD <sub>i</sub><br>(F6) | ØD <sub>a</sub> | D9 | E   | F  | G   | H <sub>1</sub> | ØD<br>(k6) | ØD <sub>1</sub> | ØD <sub>2</sub> | ØD <sub>3</sub><br>(f6) | D <sub>8</sub> | K  | R    | ØS <sub>1</sub> | U <sub>1</sub> |
|--------------------|------|----------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----|-----|----|-----|----------------|------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|----|------|-----------------|----------------|
| 31                 | 31,0 | 56             | 65                       | 80              | 50                      | 9               | 6  | 51  | 45 | 96  | 88             | 14         | 115             | 100             | 80                      | 7              | 30 | 33,5 | 63              | M4x6           |
|                    |      | 63             | 75                       | 90              | 60                      | 11              | 6  |     |    |     |                |            |                 |                 |                         |                |    |      |                 |                |
| 42                 | 42,5 | 63             | 75                       | 90              | 60                      | 11              | 6  | 65  | 54 | 119 | 115            | 20         | 140             | 115             | 95                      | 9              | 40 | 42   | 82              | M5x8           |
|                    |      | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7  |     |    |     |                |            |                 |                 |                         |                |    |      |                 |                |
| 61                 | 61,0 | 71             | 85                       | 105             | 70                      | 14              | 7  | 91  | 79 | 170 | 153            | 30         | 200             | 165             | 130                     | 11             | 60 | 56   | 114             | M6x9           |
|                    |      | 80             | 100                      | 120             | 80                      | 19              | 7  | 91  |    | 170 |                |            |                 |                 |                         |                |    |      |                 |                |
|                    |      | 90             | 115                      | 140             | 95                      | 24              | 9  | 101 |    | 180 |                |            |                 |                 |                         |                |    |      |                 |                |



### Freier Schacht

| Getriebegröße | A    | ØD<br>(k6) | F  | P  | P <sub>1</sub> | Q  | Q <sub>1</sub> |
|---------------|------|------------|----|----|----------------|----|----------------|
| 31            | 31,0 | 9          | 45 | 56 | 67             | 22 | 20             |
| 42            | 42,5 | 14         | 54 | 86 | 94             | 40 | 38             |
| 61            | 61,0 | 19         | 79 | 98 | 121            | 42 | 40             |



### Freie Welle ND-seitig / Drehmomentstütze

| Getriebegröße | A    | ØD<br>(k6) | P <sub>1</sub> | Q  | Q <sub>1</sub> | T   |
|---------------|------|------------|----------------|----|----------------|-----|
| 31            | 31,0 | 9          | 67             | 22 | 20             | 100 |
| 42            | 42,5 | 14         | 94             | 40 | 38             | 120 |
| 61            | 61,0 | 19         | 121            | 42 | 40             | 160 |

# Zubehör für Komplettlösungen

BJ-Gear GmbH stellt eine breite Palette von Produkten aus Edelstahl her. Zusätzlich zu den von uns hergestellten Getrieben und Antrieben liefern wir Getriebekomponenten anerkannter Marken, wodurch es möglich ist, kurzfristig komplette Getriebe-lösungen zu liefern.

Wenn Sie sich für BJ-Gear GmbH als Gesamtlieferant entscheiden, haben Sie die Garantie einer korrekten Montage aller Komponenten mit anschließender Funktionsprüfung. Alle Komponenten sind auf Lager oder werden für eine schnelle Lieferung hergestellt.

## Motoren aus Edelstahl

Die Edelstahl-Drehstrommotoren sind aus säurebeständigem Stahl und in Schutzklassen von IP66 bis IP69K ausgeführt. Sie sind als TENV (Totally Enclosed Non-Ventilated) bis zu einer Leistung von 0,75 kW oder als TEFV bis zu einer Leistung von 7,5 kW (Totally Enclosed Fan Cooled) erhältlich. Die Motoren sind standardmäßig mit Thermistoren ausgestattet. Die völlig glatte Oberfläche macht sie ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie oder dort, wo ein leicht zu reinigendes Design von größter Bedeutung ist.



## Bremsen aus Edelstahl

Die Edelstahlbremsen von BJ-Gear GmbH erfüllen die hohen Anforderungen und Standards, die z.B. in der Lebensmittelindustrie für Produkte gefordert werden, die direkt in einer Prozesslinie eingesetzt werden. Sie haben ein hygienisches Design mit einer glatten Oberfläche und sind leicht und einfach zu montieren. Die Bremsen sind in drei Größen mit einem Drehmoment von 5-20 Nm erhältlich. Sie passen zu den IEC-Motorgrößen 63, 71, 80 und 90 (B14). Andere Größen können auf Anfrage hergestellt werden.

Die Bremsen sind für den Einbau zwischen einem angeflanschten Motor und einem Getriebe vorgesehen, wobei die Abtriebswelle nicht zusätzlich belastet werden soll. axiale oder radiale Belastungen.  
Die Schutzart ist IP68/69 bei Montage zwischen Getriebe und Motor.



| Motorrahmengröße | Größe der Bremse | MbN* (Nm) | P 20 °C (Watt) | Kabellänge Standard (M) |
|------------------|------------------|-----------|----------------|-------------------------|
| 63,71            | 08               | 5         | 22             | 1                       |
| 80               | 10               | 10        | 28             | 1                       |
| 90               | 13               | 20        | 24             | 1                       |

\* Bremsmoment nach Abschluss des Einlaufens. Die Bremse ist für den Einbau zwischen einem angeflanschten Motor und einem Getriebe vorgesehen, so dass die Abtriebswelle nicht zusätzlich axial oder radial belastet werden darf.

# Produkte Edelstahl

BJ-Gear GmbH stellt eine breite Palette von Getrieben, Stellantrieben und Spindelhubgetrieben aus Edelstahl her. Die Produkte aus Edelstahl wurden speziell für die Lebensmittelindustrie und andere Branchen entwickelt, in denen die Anforderungen an Materialbeständigkeit und eine leicht zu reinigende Konstruktion immer strenger werden. Die Getriebe sind lebensdauergeschmiert und können mit für die Lebensmittelindustrie zugelassenen Schmiermitteln geliefert werden. Die Produkte aus Edelstahl können je nach Bedarf angepasst werden.

## Schneckengetriebe

### Merkmale und Vorteile

- Hygienische Gestaltung
- Robust und zuverlässig
- Kompakte Bauweise
- Hohe Qualität
- Kann mit rostfreien AC-Motoren, Servomotoren, Encodern und Bremsen ausgestattet werden
- Hohe Effizienz oder Selbstverriegelung
- Kundenspezifisches Design



**Hochwertiges  
Schneckengetriebe aus  
Edelstahl**



**Standard-  
Schneckengetriebe aus  
Edelstahl**



**Rostfreies Schneckengetriebe mit speziel-  
lem Motorflansch für Gleichstrommotor  
und rostfreiem Motorgehäuse**



**Integriertes Schneckengetriebe aus  
Edelstahl mit verbesserten Lagern  
und spezieller Abtriebswelle**



**Standard-  
Schneckengetriebe aus  
Edelstahl**

## Stirnrad- und Kegelstirnrad-Getriebe

Die Kegelstirnradgetriebe zeichnen sich durch eine hohe Leistungsdichte und einen Wirkungsgrad von bis zu 96% aus. Durch die kompakte und modulare Bauweise lässt sich das Getriebe leicht in zahlreiche Anwendungen einbauen.

### Merkmale und Vorteile

- Zuverlässige Leistung
- Kompakte Bauweise. Erhältlich in hygienischer Ausführung
- Leiser, zuverlässiger und effizienter Betrieb
- Hohe Qualität
- Ausrüstbar mit AC-, DC- oder Servo-Motoren, Motoren, Encodern und Bremsen
- Kundenspezifisches Design



## Aktuatoren und Spindelhubgetriebe

Stellantrieb aus Edelstahl mit Trapezspindel oder Kugelumlaufspindel



Antrieb auf Basis eines Riemenantriebs aus Edelstahl mit Motor aus Edelstahl



Edelstahlantrieb mit Motor und der BJ-Gear Bremse aus Edelstahl



## Flanschlager

NG-Lagereinheiten haben eine hohe Materialbeständigkeit und ein Design, das leicht zu reinigen ist. Um das Risiko des Bakterienwachstums zu verringern, ist das Design durch eine glatte Oberfläche und abgerundete Ecken gekennzeichnet. Die Lager sind wartungsfrei und beständig gegen alle Reinigungsmittel und die meisten Chemikalien.

Wir bieten auch Lagereinheiten aus rostfreiem Stahl an.

### Merkmale und Vorteile

- Solide Gehäuse
- Einfache Montage
- IP66 und IP67 (IP68 und IP69K auf Anfrage)
- Wartungsfreie Lager
- USDA akzeptiert
- Lebensmittelqualität gemäß Verordnung (EG) Nr. 1935/2004
- FDA-Lebensmittelqualität gemäß CFR 175.300
- NSF H1-registriertes Schmierfett



# bj·gear

Customisation is our standard



## BJ-Gear GmbH

Harrlachweg 1  
DE-68163 Mannheim, Deutschland  
Registernummer HRB 105106

Telefon +49 322 21 85 42 30  
Email [bj@bj-gear.de](mailto:bj@bj-gear.de)  
Website [www.bj-gear.de](http://www.bj-gear.de)

Urheberrecht © 2022 BJ-Gear GmbH. Alle Produktrechte vorbehalten. Alle Angaben, Abbildungen, Fotos, Zeichnungen und Erklärungen dienen nur der allgemeinen Information und können ohne Vorankündigung geändert werden und sind nicht als Garantie oder rechtliche Verpflichtung irgendeiner Art anzusehen.