

bj·gear



Edelstahl Stirnradgetriebe Kegelrad-Getriebe

Hohe Effizienz im Hygienic Design

Customisation is our standard

Edelstahl Stirnradgetriebe Kegelrad-Getriebe

BJ-Gear A/S stellt Getriebe aus Edelstahl Stahl von höchster Qualität her. Die Getriebe sind speziell für die Lebensmittelindustrie und andere Industrien entwickelt, die ständig höhere Anforderungen an die Widerstandsfähigkeit stellen. von Material und einem leicht zu reinigenden Design.

Die Getriebe sind mit einem glatten, rostfreien Stahlgetriebegehäuse und einer Hohlwelle ausgestattet. Die Getriebe sind lebensdauergeschmiert und können mit einem für die Lebensmittelindustrie zugelassenen Schmiermittel geliefert werden. Die Öldichtungen bestehen aus Nitrilkautschuk.

Um das Risiko des Bakterienwachstums zu verringern, zeichnet sich das Design durch glatte Oberflächen ohne unnötige Flansche, Aussparungen und Befestigungslöcher aus.

Wenn ein vollständig hygienischer Getriebemotor erforderlich ist, kann das Schneckengetriebe aus Edelstahl mit einem rostfreien AC-Motor oder einem Servomotor ausgestattet werden.

Typenbezeichnung

Wir glauben, dass eine eindeutige Typenbezeichnung unserer Edelstahl-Kegelradgetriebe die Kommunikation erleichtert. In dieser Broschüre wird daher die Position der einzelnen Positionen in der Typenbezeichnung angegeben.

Die erste Zahl (5) zeigt an, dass es sich um ein Kegelstirnradgetriebe handelt.

Gehäuse aus Edelstahl (EN 1.4301/AISI 304)

Motorflansch D-seitig

Rillenkugellager

Ölabdichtung

Hohlwelle

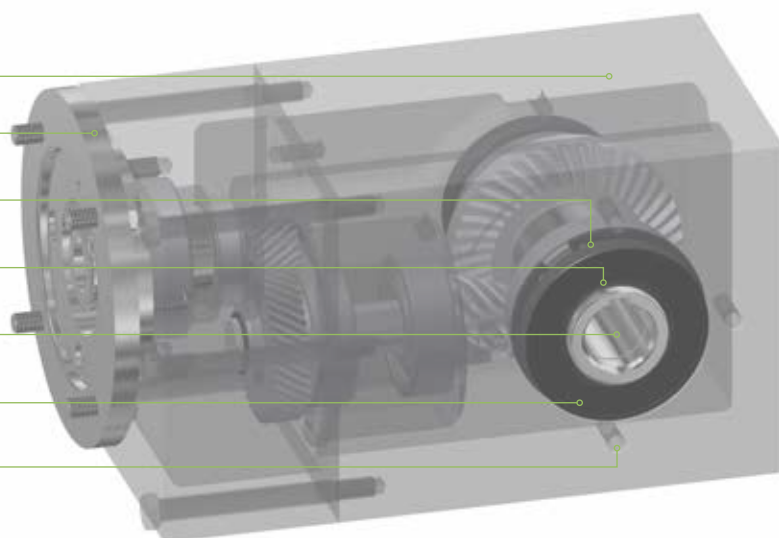
Staublippenöldichtung

Befestigungslöcher

Merkmale und Vorteile von Kegelstirnradgetrieben:

- Zuverlässige Leistung
- Kompaktes hygienisches Design
- Leiser, zuverlässiger und effizienter Betrieb
- Hohe Qualität
- Kann mit AC-, DC- oder Servomotoren, Encodern und Bremsen ausgestattet werden
- Kundenspezifisches Design

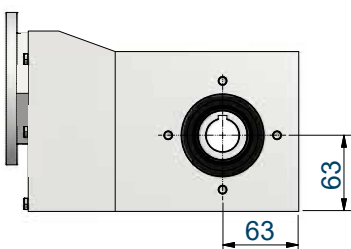
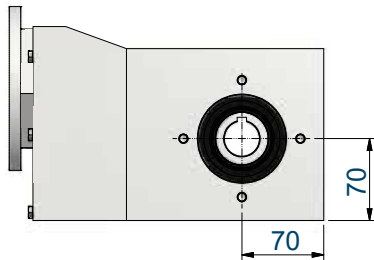
5	22	03	11	51	12	02	01	4	B3
---	----	----	----	----	----	----	----	---	----



Getriebegrößen

5 22 03 11 51 12 02 01 4 B3

Die Kegelstirnradgetriebe aus Edelstahl werden in drei Größen hergestellt. 22 bezeichnet die Größe

SX22 50 Nm Verhältnis: 4,83-70,24	SX32 90 Nm Verhältnis: 7,33-77,55	SX42 150 Nm Verhältnis: 7,29-77,36
		
22	32	42
	SX33 100 Nm Verhältnis: 36,17-324,18	SX43 160 Nm Verhältnis: 50,35-323,37
		
	33	43

Service-Faktor

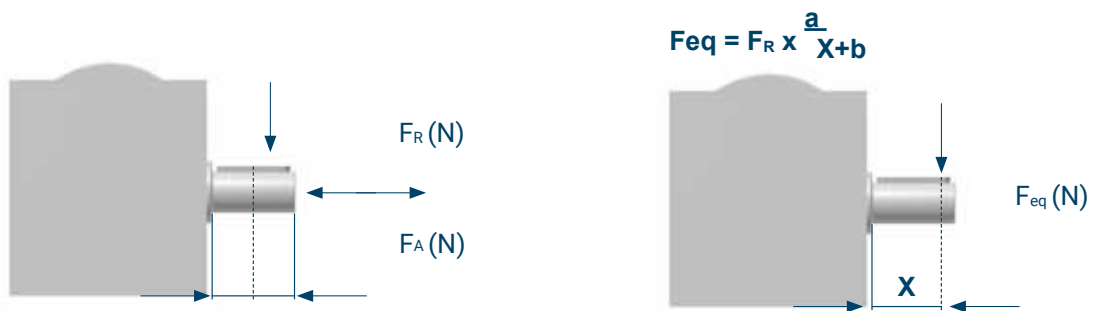
Art der Last und Starts pro Stunde			Betriebsstunden pro Tag		
			3 Stunden	10 Stunden	24 Stunden
Kontinuierliche oder intermittierende Anwendung mit Start/Stunde	≤ 10	Uniform	0,8	1,00	1,25
		Moderate	1,00	1,25	1,50
		Heavy	1,25	1,50	1,75
Intermittierende Anwendung mit Start/Stunde	> 10	Uniform	1,00	1,25	1,50
		Moderate	1,25	1,50	1,75
		Heavy	1,50	1,75	2,15

Die Betriebsbedingungen sind für die Haltbarkeit des Getriebes von Bedeutung. Das Getriebe sollte daher nach den Betriebsfaktoren dimensioniert werden.

Bitte beachten Sie, dass die Werte für den Betrieb mit einem AC-Normmotor gelten.

Radiale und axiale Belastung der Abtriebswelle

Typ	n^2 [min ⁻¹]	F_A	F_R	Type	n^2 [min ⁻¹]	F_A	F_R Ø20	F_R Ø25	Type	n^2 [min ⁻¹]	F_A	F_R
SX22 a=40,5 b=20,5	400	360	1800	SX32 / SX33 Ø20 a=46 b=26 Ø25 a=56 b=26	250	400	2000	1650	SX42 / SX43 a=55,5 b=25,5	250	500	2450
	250	380	1900		150	450	2250	1850		150	600	2900
	150	420	2100		100	500	2500	2050		100	700	3400
	100	440	2200		75	560	2800	2300		75	800	3900
	75	440	2200		50	560	2800	2300		50	960	4700
	50	440	2200		25	560	2800	2300		25	960	4700
	25	440	2200		15	560	2800	2300		15	960	4700
	15	440	2200									



Radiale und axiale Belastung der Antriebswelle

n^1 [min ⁻¹]		F_A	F_R		F_A	F_R		F_A	F_R
1400	SX22	140	700	SX32 / SX33	240	1200	SX42 / SX43	240	1200
900		160	800		280	1400		280	1400
500		190	950		340	1700		340	1700



* Starke axiale Belastungen im DX-Richtung sind nicht erlaubt.

Tabellen der Auswirkungen

Service-Faktor

- Bei normalem Gebrauch: Berücksichtigen Sie den Betriebsfaktor auf Seite 3 und wählen Sie einen Betriebsfaktor >1.
- Bei besonderen Anforderungen an die Sicherheit oder anderen speziellen Bedingungen wenden Sie sich bitte an BJ-Gear A/S für weitere Informationen.

Motor		SX22 Kegelstirnrad-Getriebe						
	Strom	Getriebeüberse- tzung	Abtriebsdrehm- oment	Ausgangsgesch- windigkeit	Service-Faktor	Nennleistung	Nenndrehmom- ent	Verhältnis mäßiger Code
[rpm]	P _{1M} [kW]	i	M _{2M} [Nm]	n ₂ [min ⁻¹]		P _{1R} [kW]	M _{2R} [Nm]	
1400	0,37	4,83	12	290	2,6	0,95	30	01
	0,37	7,40	18	189	1,7	0,62	30	02
	0,37	9,58	23	146	1,7	0,64	40	03
	0,37	10,98	27	128	1,7	0,63	45	04
	0,37	13,07	32	107	1,4	0,53	45	05
	0,37	14,66	35	95	1,3	0,47	45	06
	0,37	15,79	38	89	1,2	0,44	45	07
	0,37	16,81	41	83	1,1	0,41	45	08
	0,37	20,00	48	70	1,0	0,37	48	09
	0,37	21,93	53	64	0,9	0,35	50	10
	0,25	24,18	39	58	1,3	0,32	50	11
	0,25	29,04	47	48,2	1,1	0,26	50	12
	0,18	33,57	42	41,7	1,2	0,23	50	13
	0,18	38,67	48	36,2	1,0	0,20	50	14
	0,18	44,44	55	31,5	0,9	0,17	50	15
	0,12	59,18	48	23,7	1,0	0,13	50	16
	0,09	70,24	45	19,9	1,1	0,11	50	17

* Der dynamische Wirkungsgrad beträgt 0,96 für alle Übersetzungsverhältnisse. Die Werte gelten für eingefahrene und für den Betrieb beheizte Getriebe.

Motor		SX32 Kegelstirnrad-Getriebe						
	Strom	Getriebeüberse- tzung	Abtriebsdrehm- oment	Ausgangsgesch- windigkeit	Service-Faktor	Nennleistung	Nenndrehmom- ent	Verhältnis mäßiger Code
[rpm]	P _{1M} [kW]	i	M _{2M} [Nm]	n ₂ [min ⁻¹]		P _{1R} [kW]	M _{2R} [Nm]	
1400	1,5	7,33	72	191	1,0	1,5	70	01
	1,1	11,22	80	125	1,1	1,2	85	02
	1,1	13,26	95	106	0,9	0,98	85	03
	1,1	15,37	110	91	0,8	0,89	90	04
	0,75	18,04	89	78	1,0	0,76	90	05
	0,75	20,30	100	69	0,9	0,68	90	06
	0,75	21,54	106	65	0,9	0,64	90	07
	0,55	23,53	85	59	1,1	0,58	90	08
	0,55	27,62	100	51	0,9	0,50	90	09
	0,55	29,40	106	47,6	0,8	0,47	90	10
	0,37	32,97	80	42,5	1,1	0,42	90	11
	0,37	38,37	93	36,5	1,0	0,36	90	12
	0,25	45,00	73	31,1	1,2	0,31	90	13
	0,25	50,67	83	27,6	1,1	0,27	90	14
	0,18 *)	58,73	73	23,8	1,2	0,23	90	15
	0,18 *)	77,55	97	18,1	0,9	0,18	90	16

* Der dynamische Wirkungsgrad beträgt 0,96 für alle Übersetzungsverhältnisse. Die Werte gelten für eingefahrene und für den Betrieb beheizte Getriebe.

* Nur als B5 oder mit Kupplungsgehäuse.

Tabellen der Auswirkungen

Motor		SX42 Kegelstirnrad-Getriebe						
	Strom	Getriebeüber- setzung	Abtriebsdrehmo- ment	Ausgangs- geschwindigkeit	Service factor	Nennleistung	Nennndrehmoment	Verhältnis mäßi- ger Code
[rpm]	P _{1M} [kW]	i	M _{2M} [Nm]	n ₂ [min ⁻¹]		P _{1R} [kW]	M _{2R} [Nm]	
1400	2,2 *)	7,29 *)	104	192	0,9	2,0	95	01
	2,2 *)	11,20 *)	159	125	0,9	2,0	150	02
	1,5	13,18	129	106	1,2	1,7	150	03
	1,1	15,27	109	92	1,4	1,5	150	04
	1,1	17,93	128	78	1,2	1,3	150	05
	1,1	20,25	145	69	1,0	1,1	150	06
	1,1	2140	153	65	1,0	1,1	150	07
	0,75	23,47	115	60	1,3	0,98	150	08
	0,75	27,55	135	51	1,1	0,83	150	09
	0,75	29,21	143	47,9	1,0	0,78	150	10
	0,75	32,88	161	42,6	0,9	0,70	150	11
	0,55	38,12	138	36,7	1,1	0,60	150	12
	0,55	44,89	163	31,2	0,9	0,51	150	13
	0,37	50,34	122	27,8	1,1	0,40	131	14
	0,37	58,58	142	23,9	1,1	0,39	150	15
	0,25	77,36	126	18,1	1,2	0,30	150	16

* IEC 100-112 nur bei diesen beiden Verhältnissen möglich.

* Der dynamische Wirkungsgrad beträgt 0,96 für alle Übersetzungsverhältnisse. Die Werte gelten für eingefahrne und für den Betrieb beheizte Getriebe.

Gewinde im Gehäuse

5 22 03 11 51 12 02 01 4 B3

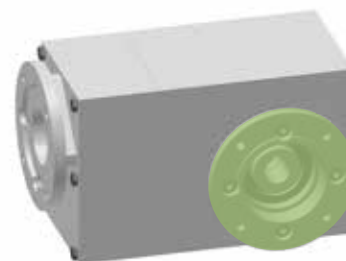
	Gehäuse ohne Gewinde	Gehäuse mit Gewinde auf der rechten Seite	Gehäuse mit Gewinde auf der linken Seite	Gehäuse mit beidseitigem Gewinde
Serien 22, 32 und 42				 Standard
	00	01	02	03
	Gehäuse mit Gewinde im Boden	Gehäuse mit Gewinde auf der Oberseite	Gehäuse mit rückseitigem Gewinde	
				
	04	05	06	

Abtriebsflansch

5 22 03 11 51 12 02 01 4 B3

BJ-Gear A/S liefert Abtriebsflansche in verschiedenen Größen, je nach Größe des Kegelstirnradgetriebes.

	Kein Abtriebsflansch	SX22				SX32 / SX33				SX42 / SX43					
Größen (BCD]		87		100		100		130		130		165		215	
	0	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L	R	L
		11	21	12	22	12	22	14	24	14	24	16	26	17	27



Abtriebswelle

5 22 03 11 51 12 02 01 4 B3

Freie Welle Ø20 x 40 SX2x und SX3x		Freie Welle Ø25 x 60 SX3x und SX4x		Doppelte freie Welle Ø20 x 40 SX2x und SX3x	
Rechts: 10	Links: 20	Rechts: 15	Links: 25	30	
Hohlwelle Ø18 SX2x		Hohlwelle Ø20 SX2x und SX3x		Hohlwelle Ø25 SX3x und SX4x	
57		51		53	
Schrumpfscheibe mit Hohlwelle Ø20 SX2x und SX3x		Schrumpfscheibe mit Hohlwelle Ø25 SX3x		Hohlwelle Ø30 SX4x	
Rechts: 72	Links: 71	Rechts: 76	Links: 75	54	

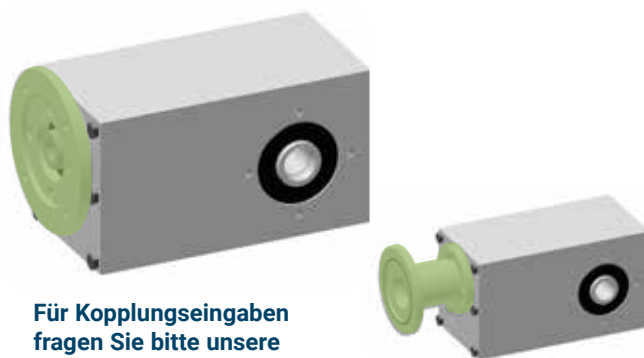
BJ-Gear A/S liefert verschiedene Größen von Abtriebswellen.

Sollte die gewünschte Abmessung nicht angegeben sein, können Sie sich für weitere Informationen gerne an uns wenden.

D-Seite

5 22 03 11 51 12 02 01 4 B3

IEC Norm (B14)	Motorflansch [BCD]	SX22	SX32 / SX33	SX42 / SX43
Kein Flansch		00	00	00
56	65	10	-	-
63	75	11	-	-
71	85	12	12	12
80	100	-	13	13
90	115	-	14	14
100	130	-	-	15



Für Kopplungseingaben
fragen Sie bitte unsere
Verkaufsabteilung.

Wahl der Antriebswelle

5 22 03 11 51 12 02 01 4 B3

	SX22	SX32 / SX33	SX42 / SX43	
Ø9	00	-	-	
Ø11	01	-	-	
Ø14	02	02	02	
Ø19	-	03	03	
Ø24	-	04	04	
Ø28	-	-	05	
Freie Eingabe Ø14	40	-	-	
Freie Eingabe Ø19	-	40	40	

Verzahnung

5 22 03 11 51 12 02 01 4 B3

	SX22	SX32 / SX33	SX42 / SX43
Übersetzungs- code	Getriebeübersetzung i	Getriebeübersetzung i	Getriebeübersetzung i
01	4,83	7,33	7,29
02	7,40	11,22	11,20
03	9,58	13,26	13,18
04	10,98	15,37	15,27
05	13,07	18,04	17,93
06	14,66	20,30	20,25
07	15,79	21,54	21,40
08	16,81	23,53	23,47
09	20,00	27,62	27,55
10	21,93	29,40	29,21
11	24,18	32,97	32,88
12	29,04	38,37	38,12
13	33,57	45,00	44,89
14	38,67	50,67	50,34
15	44,44	58,73	58,58
16	59,18	77,55	77,36
17	70,24		

Öl und Schmiermittel

5 22 03 11 51 12 02 01 4 B3

	Beschreibung	Anmeldung	Viskosität	Schmiermittel
0	Vollsynthetisches Getriebeöl, Standard	Normale Belastung und Umgebungstemperatur - 25°C bis +40°C	220	Klübersynth GH 6 - 220
1	Vollsynthetisches Getriebeöl	Hohe Belastung und Umgebungstemperatur - 20°C bis >+40°C	460	Klübersynth GH 6 - 460
2	Vollsynthetisches Getriebeöl	Hohe Belastung und Umgebungstemperatur - 20°C bis >+40°C	680	Klübersynth GH 6 - 680
3	Flüssiges Schmierfett	Normale Belastung und Umgebungstemperatur - 40°C bis >+40°C	1200	Klübersynth GE 46 - 1200
4	Spezialschmieröl für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie	Normale Belastung und Umgebungstemperatur - 20°C bis +40°C	460	Klübersynth UH1 6 - 460

Die Umgebungstemperaturen sind Richtwerte, die von der Zusammensetzung des Schmierstoffs, dem Verwendungszweck und der Anwendungsmethode abhängen.

Alle Angaben beziehen sich auf synthetisches Öl. Synthetisches Öl darf nicht mit Mineralöl gemischt werden.

Öl- und Schmierstoffmengen

Serie 22	Serie 32	Serie 42	Serie 33	Serie 43
0,39 Liter	1,16 Liter	1,22 Liter	1,36 Liter	1,42 Liter

Einbaulage

5 22 03 11 51 12 02 01 4 B3

Einbaulage				
	B3	B6	B7	B8
Einbaulage				
	V5	V6	V8	



Zubehör

Wir können unsere Kegelstirnradgetriebe bei Bedarf mit einer breiten Palette von Zubehörteilen liefern. Nachstehend finden Sie unsere Edelstahlbremse, den Encoder und den Motor. Wenn Sie Fragen haben, zögern Sie bitte nicht, sich mit unserer Verkaufsabteilung in Verbindung zu setzen, um weitere Unterstützung zu erhalten.

Bremse, Modulsystem

Die Bremse erfüllt die strengen Anforderungen für Produkte, die direkt in einer Prozesslinie eingesetzt werden. Die Bremse ist für den Einbau zwischen einem angeflanschten Motor und einem Getriebe konzipiert und in drei Größen mit Drehmomenten von 5-20 Nm erhältlich.



Motoren aus Edelstahl

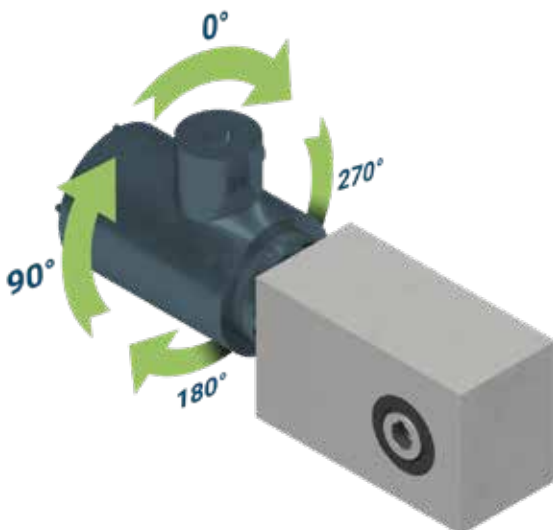
Die Edelstahl-Drehstrommotoren sind aus säurebeständigem Stahl und in Schutzklassen von IP66 bis IP69K. Sie sind als TENV (Totally Enclosed Non-Ventilated) bis zu einer Leistung von 1,10 kW oder als TEFV (Totally Enclosed Fan Cooled) erhältlich. Die Motoren sind standardmäßig mit Thermistoren ausgestattet. Die völlig glatte Oberfläche macht sie ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie oder dort, wo ein ist.

Geber

Die Inkrementalgeber erleichtern die Durchführung hochpräziser Positionierungsaufgaben und sind mit fast allen Steuerungen kompatibel. Sie haben eine außergewöhnliche Auflösung mit einem A90°B/Ä90°B Ausgangssignal mit bis zu 2048 Impulsen pro Umdrehung.



Position des Klemmenkastens

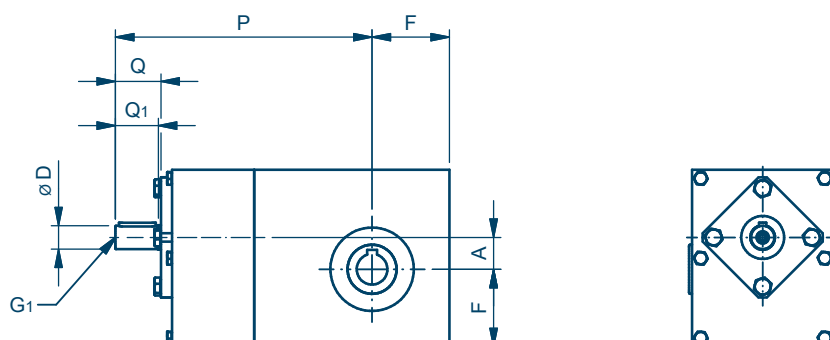


Kein Klemmenkasten	0°	90°	180°	270°
x	0	3	6	9



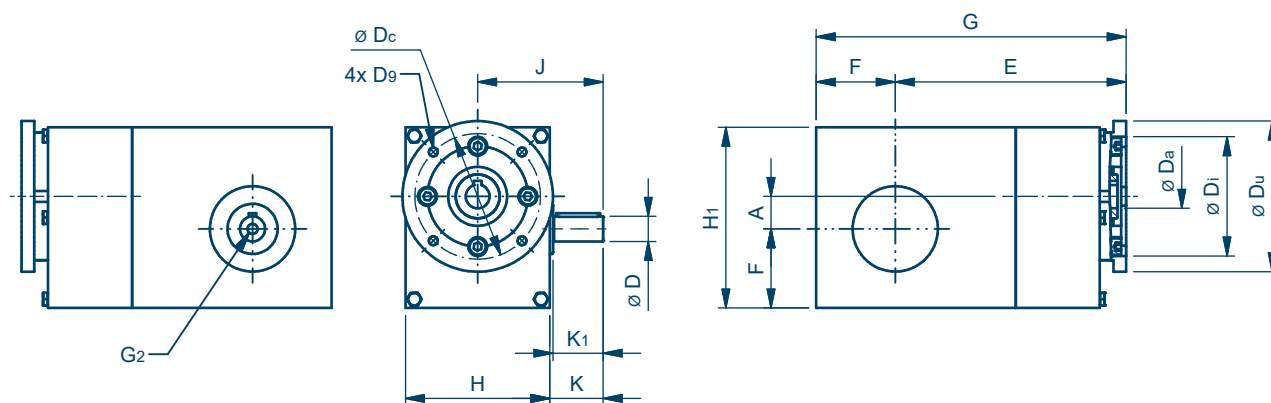
Maßzeichnungen

SX22 / SX32 / SX42



Freie Antriebswelle

Getriebegröße	A	ØD (k6)	F	G ₁	P	Q	Q ₁
SX22	18	14	50	M5x13	170,6	28,6	25
SX32	25,9	19	63	M6x20	209,1	37,1	35
SX42	21,8	19	70	M6x20	224,6	37,1	35

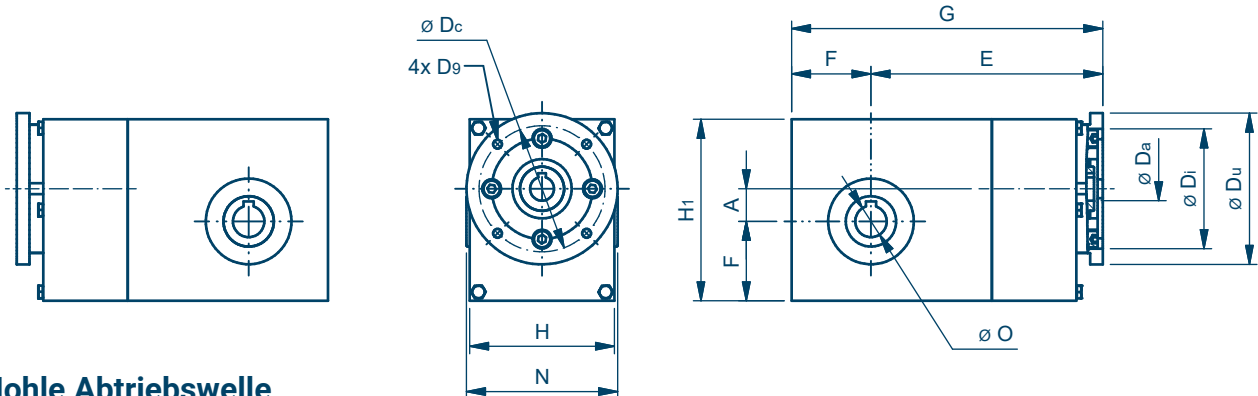


Freie Abtriebswelle

Getriebegröße	A	Motorgröße	Flansch B14 Größe ØD	ØDu	ØDi (F6)	ØDa	D9	E	F	G	G2	H	H1	ØD (k6)	J	K	K1
SX22	18	56	65	80	50	9	6 (1)	152	50	202	M8x20	95	104	20	90	42,5	40
		63	75	90	60	11	6 (1)	154,5		204,5							
		71	85	105	70	14	6,3 (2)	152		202							
SX32	25,9	71	85	105	70	14	7 (3)	182	63	245	M8x20	115	144	20	100	42,5	40
		80	100	120	80	19	7 (3)	184		247				25	120	62,5	60
		90	115	140	95	24	9 (4)	184		247							
SX42	21,8	71	85	105	70	14	7 (3)	197,5	70	267,5	M8x20	115	147	25	120	62,5	60
		80	100	120	80	19	7 (3)	199,5		269,5							
		90	115	140	95	24	9 (4)	199,5		269,5							
		100/112	130	160	110	28	9 (5)	214,3		284,3							

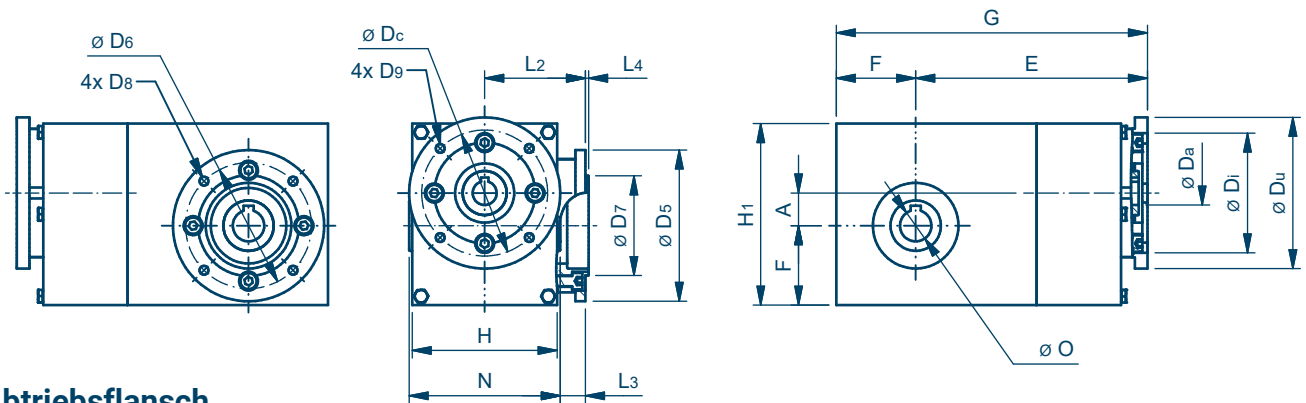
Maßzeichnungen

SX22 / SX32 / SX42



Hohle Abtriebswelle

Getriebe- größe	A	Motorgröße	Flansch B14 Größe $\varnothing D$	$\varnothing D_u$	$\varnothing D_i$ (F6)	$\varnothing D_a$	D_9	E	F	G	H	H_1	N	$\varnothing O$ H8
SX22	18	56	65	80	50	9	6 ⁽¹⁾	152	50	202	95	104	100	18 20
		63	75	90	60	11	6 ⁽¹⁾	154,5		204,5				
		71	85	105	70	14	6,3 ⁽²⁾	152		202				
SX32	25,9	71	85	105	70	14	7 ⁽³⁾	182	63	245	115	144	120	20 25
		80	100	120	80	19	7 ⁽³⁾	184		247				
		90	115	140	95	24	9 ⁽⁴⁾	184		247				
SX42	21,8	71	85	105	70	14	7 ⁽³⁾	197,5	70	267,5	115	147	120	25 30
		80	100	120	80	19	7 ⁽³⁾	199,5		269,5				
		90	115	140	95	24	9 ⁽⁴⁾	199,5		269,5				
		100/112	130	160	110	28	9 ⁽⁵⁾	214,3		284,3				

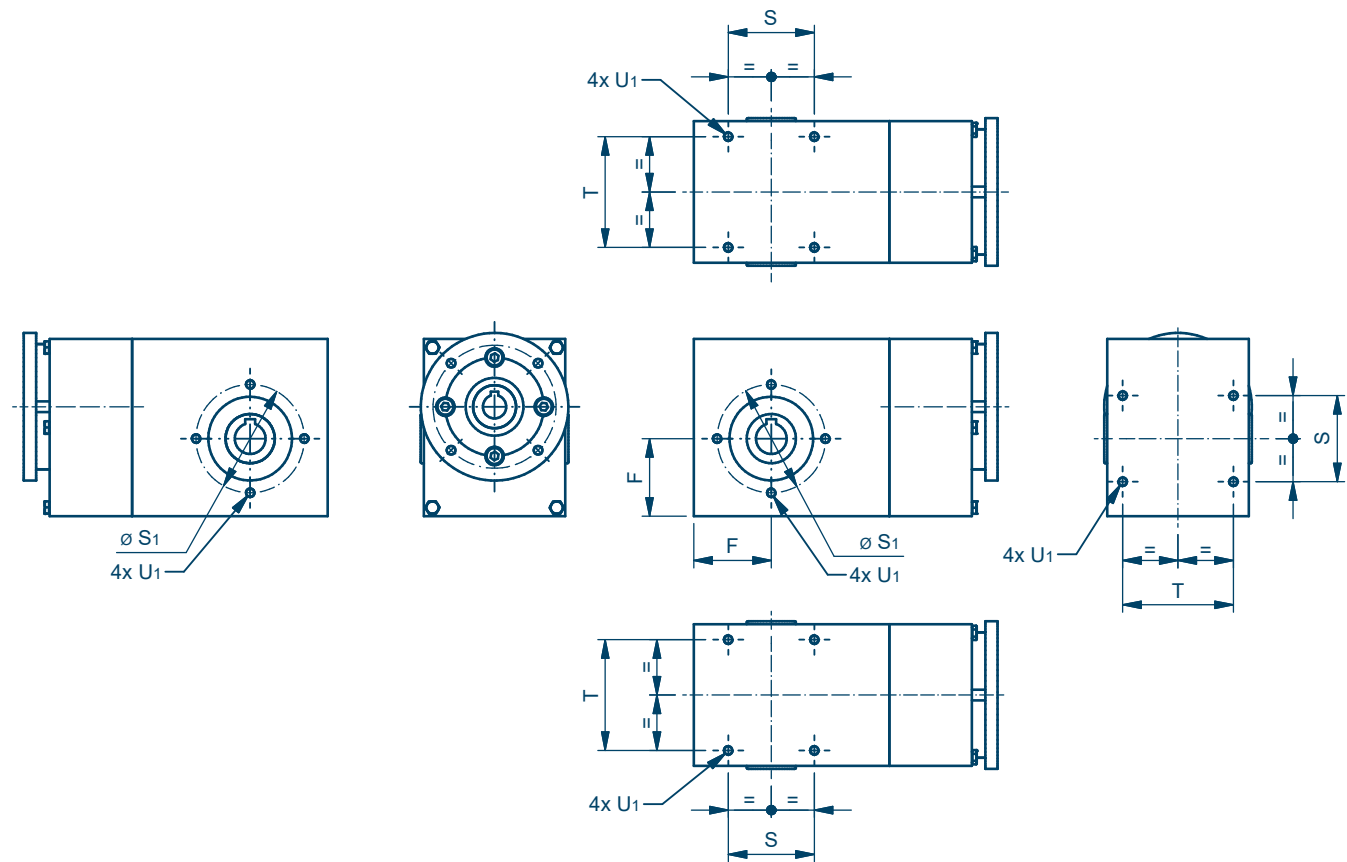


Abtriebsflansch

Getriebe- größe	A	Motor- größe	Flansch B14 Größe $\varnothing D$	$\varnothing D_u$	$\varnothing D_i$ (F6)	$\varnothing D_a$	D_9	E	F	G	H	H_1	L_2	L_3	L_4	$\varnothing D_5$	$\varnothing D_6$	$\varnothing D_7$ (h6)	D_8	N	$\varnothing O$ (H8)
SX22	18	56	65	80	50	9	6 ⁽¹⁾	152	50	202	95	104	80	30	4	110	87	60 H7	9	100	18
		63	75	90	60	11	6 ⁽¹⁾	154,5		204,5			80	30	2,5	120	100	80	7		20
		71	85	105	70	14	6,3 ⁽²⁾	152		202			80	30	2,5	120	100	80	7		20
SX32	25,9	71	85	105	70	14	7 ⁽³⁾	182	63	245	115	144	80	20	2,5	120	100	80	7	120	20
		80	100	120	80	19	7 ⁽³⁾	184		247			80	20	2,5	160	130	110	9		25
		90	115	140	95	24	9 ⁽⁴⁾	184		247			80	20	2,5	160	130	110	9		25
SX42	21,8	71	85	105	70	14	7 ⁽³⁾	197,5	70	267,5	115	147	86,5	26,5	3	160	130	110	9	120	25 30
		80	100	120	80	19	7 ⁽³⁾	199,5		269,5			86,5	26,5	3,5	200	165	130	11		
		90	115	140	95	24	9 ⁽⁴⁾	199,5		269,5			86,5	26,5	3,5	200	165	130	11		
		100/112	130	160	110	28	9 ⁽⁵⁾	214,3		284,3			86,5	26,5	4	250	215	180	11		

Maßzeichnungen

SX22 / SX32 / SX42



Befestigungslöcher

Getriebegröße	F	S	ØS ₁	T	U ₁
SX22	50	60	70	75	M6x13
SX32	63	70	88	90	M8x15
SX42	70	100	100	75	M8x15



Tabellen der Auswirkungen

Service-Faktor

- Bei normalem Gebrauch: Berücksichtigen Sie den Betriebsfaktor auf Seite 3 und wählen Sie einen Betriebsfaktor >1.
- Bei besonderen Anforderungen an die Sicherheit oder anderen speziellen Bedingungen wenden Sie sich bitte an BJ-Gear A/S für weitere Informationen.

Motor		SX33 Kegelstirnrad-Getriebe						
	Strom	Getriebeüber- setzung	Abtriebsdreh- moment	Ausgangsge- schwindigkeit	Service-Faktor	Nennleistung	Nenn Drehmo- ment	Verhältnis mäßiger Code
[rpm]	P _{1M} [kW]	i	M _{2M} [Nm]	n ₂ [min ⁻¹]		P _{1R} [kW]	M _{2R} [Nm]	
1400	0,37	36,17	86	38,7	1,2	0,43	100	20
	0,37	44,21	105	31,7	1,0	0,35	100	21
	0,25	50,68	81	27,6	1,2	0,31	100	22
	0,25	55,36	89	25,3	1,1	0,28	100	23
	0,25	60,31	96	23,2	1,0	0,26	100	24
	0,25	65,88	105	21,2	0,9	0,24	100	25
	0,18	72,25	88	19,4	1,1	0,22	100	26
	0,18	79,64	97	17,6	1,0	0,20	100	27
	0,18	92,31	113	15,2	0,9	0,17	100	28
	0,18	95,65	117	14,6	0,9	0,16	100	29
	0,12	101,23	80	13,8	1,2	0,15	100	30
	0,12	127,37	101	11,0	1,0	0,12	100	31
	0,09	151,16	95	9,3	1,0	0,10	100	32
	0,09	178,46	113	7,8	0,9	0,09	100	33
	0,06	211,79	88	6,6	1,1	0,07	100	34
	0,06	231,37	96	6,1	1,0	0,07	100	35
	0,06	273,16	113	5,1	0,9	0,06	100	36
	0,06	324,18	134	4,3	0,7	0,05	100	37

* Der dynamische Wirkungsgrad beträgt 0,94 für alle Übersetzungsverhältnisse. Die Werte gelten für eingefahrne und für den Betrieb beheizte Getriebe.

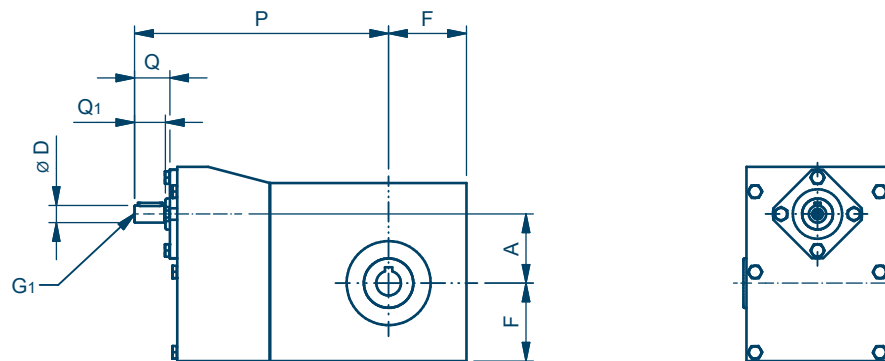
Motor		SX43 Kegelstirnrad-Getriebe						
	Strom	Getriebeüber- setzung	Abtriebsdreh- moment	Ausgangsge- schwindigkeit	Service-Faktor	Nennleistung	Nenn Drehmo- ment	Verhältnis mäßiger Code
[rpm]	P _{1M} [kW]	i	M _{2M} [Nm]	n ₂ [min ⁻¹]		P _{1R} [kW]	M _{2R} [Nm]	
1400	0,37	50,35	119	27,8	1,0	0,46	150	20
	0,37	55,22	131	25,4	1,1	0,42	150	21
	0,37	59,92	142	23,4	0,9	0,39	150	22
	0,37	65,72	156	21,3	0,8	0,36	150	23
	0,25	71,78	115	19,5	1,0	0,33	150	24
	0,25	79,44	127	17,6	0,9	0,29	150	25
	0,25	92,08	147	15,2	0,9	0,25	150	26
	0,25	95,03	152	14,7	1,1	0,25	150	27
	0,18	126,55	155	11,1	0,9	0,20	160	28
	0,18	133,15	163	10,5	0,8	0,19	160	29
	0,12	150,18	119	9,3	1,1	0,17	160	30
	0,12	177,30	140	7,9	1,0	0,14	160	31
	0,09	210,42	133	6,7	1,2	0,12	160	32
	0,09	230,79	146	6,1	1,1	0,11	160	33
	0,06	272,47	113	5,1	1,2	0,09	160	34
	0,06	323,37	134	4,3	0,9	0,08	160	35

*Der dynamische Wirkungsgrad beträgt 0,94 für alle Übersetzungsverhältnisse. Die Werte gelten für eingefahrne und für den Betrieb beheizte Getriebe.



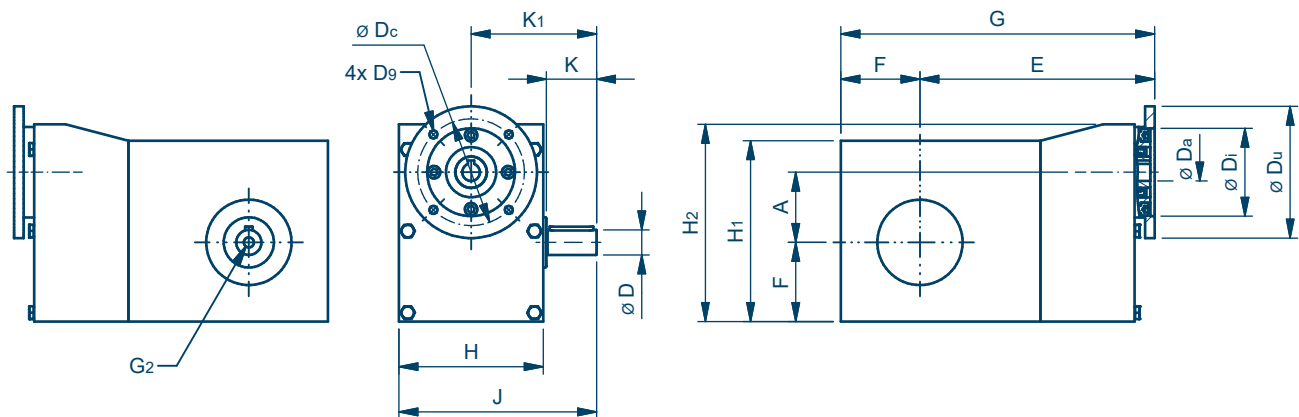
Maßzeichnungen

SX33 / SX43



Freie Antriebswelle

Getriebegröße	A	ØD (k6)	F	G ₁	P	Q	Q ₁
SX33	55,9	14	63	M5x13	205,6	28,6	25
SX43	51,8	14	70	M5x13	221,1	28,6	25

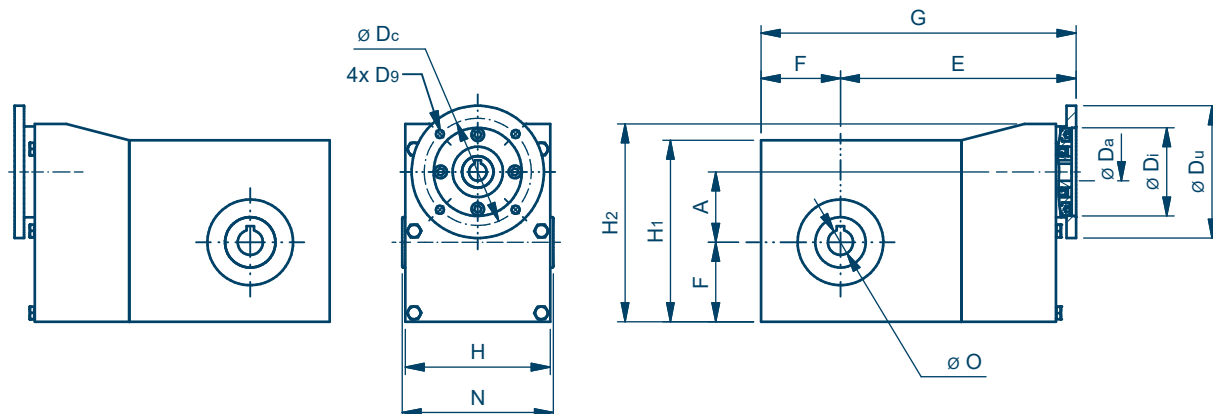


Freie Abtriebswelle

Getriebe- größe	A	Motorgröße	Flansch B14 Größe ØD	ØD _u	ØD _i (F6)	ØD _a	D ₉	E	F	G	H	H ₁	H ₂	N	ØO (H8)
SX33	55,9	56	65	80	50	9	6 ⁽¹⁾	187	63	250	115	144	157	120	20 25
		63	75	90	60	11	6 ⁽¹⁾	189,5		252,5					
		71	85	105	70	14	6,3 ⁽²⁾	187		250					
SX43	51,8	56	65	80	50	9	6 ⁽¹⁾	202,5	70	272,5	115	147	160	120	25 30
		63	75	90	60	11	6 ⁽¹⁾	205		275					
		71	85	105	70	14	6,3 ⁽²⁾	202,5		272,5					

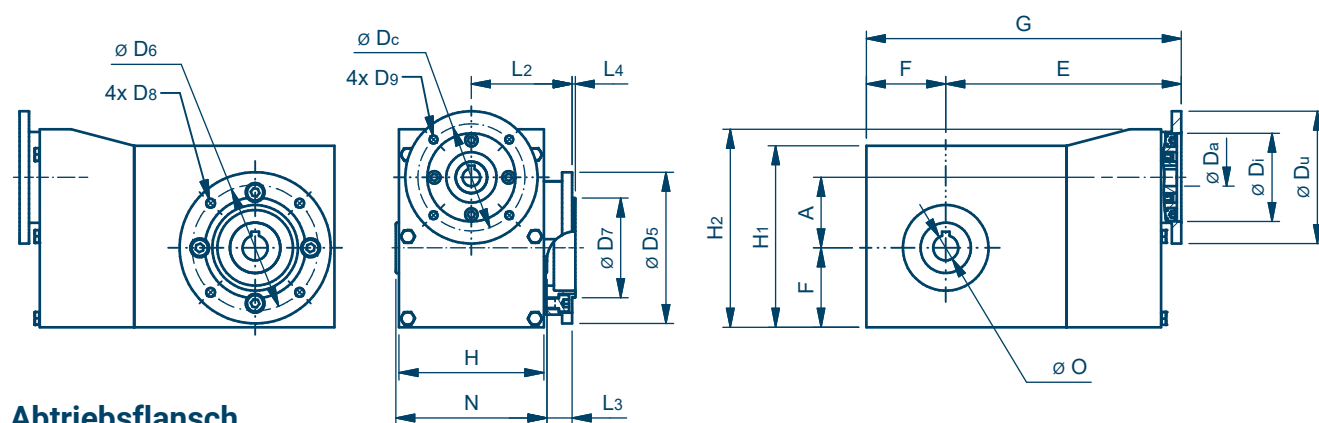
Maßzeichnungen

SX33 / SX43



Hohle Abtriebswelle

Getriebe- größe	A	Motorgröße	Flansch B14 Größe ØD _c	ØD _u	ØD _i (F6)	ØD _a	D ₉	E	F	G	G ₂	H	H ₁	H ₂	ØD (k6)	J	K	K ₁
SX33	55,9	56	65	80	50	9	6 ⁽¹⁾	187	63	250	M8x20	115	144	157	20	100	72,5	40
		63	75	90	60	11	6 ⁽¹⁾	189,5		252,5								
		71	85	105	70	14	6,3 ⁽²⁾	187		250								
SX43	51,8	56	65	80	50	9	6 ⁽¹⁾	202,5	70	272,5	M8x20	115	147	160	25	120	62,5	40
		63	75	90	60	11	6 ⁽¹⁾	205		275								
		71	85	105	70	14	6,3 ⁽²⁾	202,5		272,5								

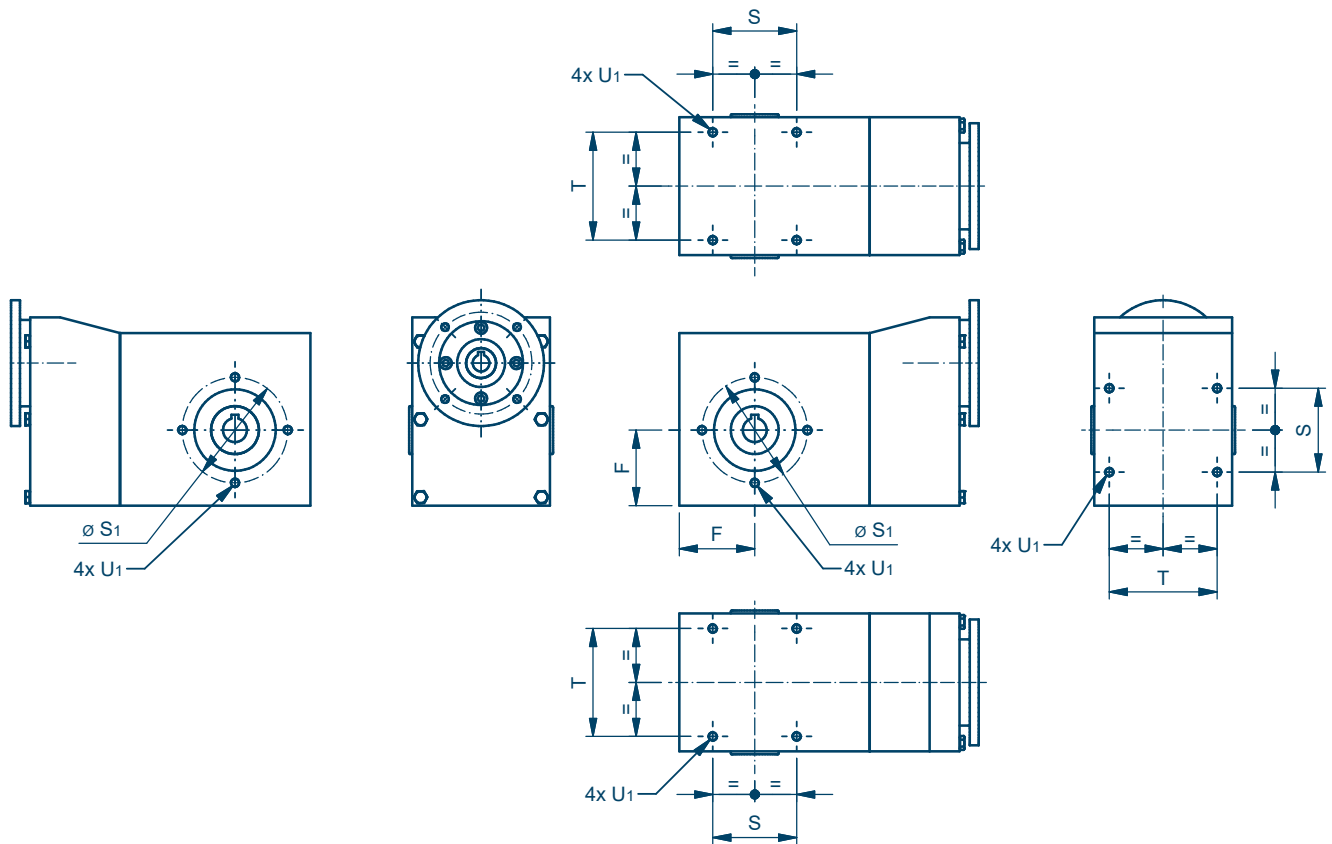


Abtriebsflansch

Getriebe- größe	A	Motor- größe	Flansch B14 Größe ØD _c	ØD _u	ØD _i (F6)	ØD _a	D ₉	E	F	G	H	H ₁	H ₂	L ₂	L ₃	L ₄	ØD ₅	ØD ₆	ØD ₇ (h6)	D ₈	N	ØO (H8)
SX33	55,9	56	65	80	50	9	6 ⁽¹⁾	187	63	250	115	144	157	80	20	2,5	120	100	80	7	120	20
		63	75	90	60	11	6 ⁽¹⁾	189,5		252,5				80	20	2,5	160	130	110	9		25
		71	85	105	70	14	6,3 ⁽²⁾	187		250				80	20	2,5	160	130	110	9		25
SX43	51,8	56	65	80	50	9	6 ⁽¹⁾	202,5	70	272,5	115	147	160	86,5	26,5	3	160	130	110	9	120	25
		63	75	90	60	11	6 ⁽¹⁾	205		275				86,5	26,5	3,5	200	165	130	11		30
		71	85	105	70	14	6,3 ⁽²⁾	202,5		272,5				86,5	26,5	4	250	215	180	11		30

Maßzeichnungen

SX33 / SX43



Befestigungslöcher

Getriebegröße	F	S	$\varnothing S_1$	T	U_1
SX33	63	70	88	90	M8x15
SX43	70	100	100	75	M8x15

Produkte Edelstahl

BJ-Gear A/S stellt eine breite Palette von Getrieben, Stellantrieben und Spindelhubgetrieben aus Edelstahl her. Die Produkte aus Edelstahl wurden speziell für die Lebensmittelindustrie und andere Branchen entwickelt, in denen die Anforderungen an Materialbeständigkeit und eine leicht zu reinigende Konstruktion immer strenger werden. Die Getriebe sind lebensdauer-geschmiert und können mit für die Lebensmittelindustrie zugelassenen Schmiermitteln geliefert werden. Die Produkte aus Edelstahl können je nach Bedarf angepasst werden.

Schneckengetriebe

Merkmale und Vorteile

- Hygienische Gestaltung
- Robust und zuverlässig
- Kompakte Bauweise
- Hohe Qualität
- Kann mit rostfreien AC-Motoren, Servomotoren, Encodern und Bremsen ausgestattet werden
- Hohe Effizienz oder Selbstverriegelung
- Kundenspezifisches Design



**Hochwertiges
Schneckengetriebe aus
Edelstahl**



**Standard-
Schneckengetriebe aus
Edelstahl**



**Rostfreies Schneckengetriebe mit speziel-
lem Motorflansch für Gleichstrommotor
und Edelstahl Motorgehäuse**



**Integriertes Schneckengetriebe aus
Edelstahl mit verbesserten Lagern
und spezieller Abtriebswelle**



**Standard-
Schneckengetriebe aus
Edelstahl**

Stirnrad- und Kegelstirnrad-Getriebe

Die Kegelstirnradgetriebe zeichnen sich durch eine hohe Leistungsdichte und einen Wirkungsgrad von bis zu 96% aus. Durch die kompakte und modulare Bauweise lässt sich das Getriebe leicht in zahlreiche Anwendungen einbauen.

Merkmale und Vorteile

- Zuverlässige Leistung
- Kompakte Bauweise. Erhältlich in hygienischer Ausführung
- Leiser, zuverlässiger und effizienter Betrieb
- Hohe Qualität
- Ausrüstbar mit AC-, DC- oder Servo-Motoren
Motoren, Encodern und Bremsen
- Kundenspezifisches Design



2 Schritte

3 Schritte

Aktuatoren und Spindelhubgetriebe

Stellantrieb aus Edelstahl mit Trapezspindel oder Kugelumlaufspindel



Antrieb auf Basis eines Riemenantriebs aus Edelstahl mit Motor aus Edelstahl



Edelsthantrieb mit Motor und der BJ-Gear Bremse aus Edelstahl



Flanschlager

NG-Lagereinheiten haben eine hohe Materialbeständigkeit und ein Design, das leicht zu reinigen ist. Um das Risiko des Bakterienwachstums zu verringern, ist das Design durch eine glatte Oberfläche und abgerundete Ecken gekennzeichnet. Die Lager sind wartungsfrei und beständig gegen alle Reinigungsmittel und die meisten Chemikalien.

Wir bieten auch Lagereinheiten aus Edelstahl an.

Merkmale und Vorteile

- Solide Gehäuse
- Einfache Montage
- IP66 und IP67 (IP68 und IP69K auf Anfrage)
- Wartungsfreie Lager
- USDA akzeptiert
- Lebensmittelqualität gemäß Verordnung (EG) Nr. 1935/2004
- FDA-Lebensmittelqualität gemäß CFR 175.300
- NSF H1-registriertes Schmierfett



bj·gear

Customisation is our standard



BJ-Gear A/S

Niels Bohrs Vej 47
DK-8660 Skanderborg, Dänemark
VAT: DK10166470

Telefon	+45 87 40 80 80
Email	bj@bj-gear.de
Website	www.bj-gear.de

Urheberrecht © 2022 BJ-Gear A/S. Alle Produktrechte vorbehalten. Alle Angaben, Abbildungen, Fotos, Zeichnungen und Erklärungen dienen nur der allgemeinen Information und können ohne Vorankündigung geändert werden und sind nicht als Garantie oder rechtliche Verpflichtung irgendeiner Art anzusehen.